



AVANT-PROPOS

Dans la perspective d'informer les acteurs de la filière et les usagers sur l'impact du transport aérien dans le développement économique du Cameroun en général, la CCAA produit chaque année un bulletin statistique, à partir des données du transport aérien collectées dans les aéroports du Cameroun.

La pandémie de la COVID-19 n'ayant pas permis comme il est d'usage, d'éditer un bulletin en 2020, il nous paraît opportun de produire une édition « spéciale » dans laquelle en plus des données de l'année 2019, seront ressorties les tendances observées en 2020, année au cours de laquelle le trafic aérien mondial a connu sa plus grave crise.

En raison des effets dévastateurs de cette terrible pandémie, les données statistiques de l'année 2019 deviennent particulièrement importantes pour le secteur du transport aérien. Elles constituent désormais l'objectif « tare » à atteindre dans les trois prochaines années, puisque selon les perspectives de l'OACI et l'IATA, un retour au niveau de trafic de 2019 serait envisageable pour la période 2023-2024.

Cette édition spéciale « 2019-2020 » présente des informations générales sur le volume du fret, le nombre de passagers et de mouvements d'aéronefs enregistrés au Cameroun au cours de l'année 2019. On y trouve également une analyse de l'évolution du trafic aérien au Cameroun pour la période entre 2016 – 2019 et les tendances de 2020.

Je formule le vœu que cet ouvrage soit utile à toutes les administrations qui en feront usage et participe à l'atteinte de nos objectifs de croissance à tous.

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL,

Mme AVOMO ASSOUMOU Paule épse KOKI

ÉQUIPE DE PUBLICATION

Directeur de publication :

- Mme. AVOMO ASSOUMOU Paule épouse KOKI

Conseiller de publication :

- M. ALLABIRA MAMADOU

Directeur de rédaction :

- M. AKKUM Ritzentelar

Rédacteur en chef :

- M. PENYIN Theodore

Rédacteur :

- Mme. GAMGO Camille épouse BILE

Assistant technique :

- M. FOKOU KOUTSING Hervé Narcisse

Cette publication est le résultat des travaux de concertation avec des acteurs internes et externes à la CCAA.

Aussi, les auteurs tiennent à exprimer leur reconnaissance à tous ceux qui y ont contribué par des conseils et, par des critiques pertinentes.

Ce bulletin statistique de la CCAA 2019 est disponible sur le site web de la CCAA : <https://ccaa.aero>

Pour tout renseignement concernant son contenu, veuillez contacter la Division du Transport Aérien de la CCAA via l'adresse email dta.team@ccaa.aero.

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS	i
ÉQUIPE DE PUBLICATION	ii
TABLE DES MATIÈRES	iii
LISTE DES TABLEAUX	v
LISTE DES GRAPHIQUES	vi
METHODOLOGIE.....	vii
FAITS MARQUANTS DE L'ANNEE 2019.....	ix
I. PERFORMANCES DU TRAFIC AÉRIEN AU CAMEROUN EN 2019	1
1. Mouvements des avions	1
2. Trafic des passagers.....	3
3. Trafic du fret et du courrier	6
II. ÉVOLUTION DU TRAFIC AÉRIEN SUR LA PERIODE 2016-2019.....	8
A. Évolution des mouvements d'avions.....	8
1. Mouvements d'aéronefs suivant les décollages et atterrissages	8
2. Mouvements d'aéronefs par type de vol.....	9
3. Mouvements d'aéronefs par segment de route	10
B. Évolution du trafic des passagers.....	11
1. Trafic des passagers à l'arrivée et au départ.....	12
2. Trafic des passagers par type de vol	14
3. Trafic des passagers par segment de route	14
C. Évolution du trafic du fret et du courrier	16
1. Trafic du fret et du courrier à l'arrivée et au départ des aéronefs.....	16
2. Trafic du fret et du courrier par type de vol.....	18
3. Trafic du fret et du courrier par segment de route	19
III. FLUX DE TRAFIC SUR LES AÉROPORTS CAMEROUNAIS EN 2019	21
1. Synthèse de trafic sur l'année 2019	21
2. Trafic passager/fret/poste et mouvements d'aéronefs par aéroport suivant le type de vol en 2019	22
IV. PERFORMANCES DES AÉROPORTS CAMEROUNAIS SUR LA PERIODE 2016-2019	24
1. Mouvements d'aéronefs par aéroport entre 2016 et 2019.....	24
2. Trafic passagers par aéroport entre 2016 et 2019.....	26
3. Trafic de fret et de courrier par aéroport entre 2016 et 2019.....	28
V. ACTIVITES DES TRANSPORTEURS AERIENS AU CAMEROUN EN 2019	29
1. Activités de la compagnie aérien nationale, Camair-Co en 2019	29
2. Activités des compagnies aériennes étrangères en 2019	30

VI. CONNEXIONS DIRECTES AU DEPART DU CAMEROUN (YAOUNDE-NSIMALEN, DOUALA).....	32
1. Réseau programme été/hivers 2019	32
A. Lignes domestiques	33
Lignes directes desservies de/vers le Cameroun.....	33
2. Liaisons Internationales 2019	34
VII. TENDANCE SUR L'EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN EN 2020	35
1. Evolution tendancielle du trafic global entre 2019 et 2020.....	35
2. Evolution de trafic de mouvements d'aéronefs, de passagers directs et du fret et de la poste par aéroport.....	35



LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1: Répartition des mouvements par type de vol en 2019	2
Tableau 2 : Répartition des mouvements par réseau en 2019.....	3
Tableau 3 : Répartition des passagers directs par type de vol.....	4
Tableau 4: Répartition des passagers par réseau en 2019	4
Tableau 5: Nombre de passagers moyen par vol suivant l'aéroport et la nature du vol en 2019	5
Tableau 6: Répartition du trafic fret et courrier à l'arrivée et au départ en 2019	6
Tableau 7: Répartition du fret et courrier selon le type de vol en 2019.....	7
Tableau 8: Evolution des mouvements d'avions entre 2016 et 2019.....	9
Tableau 9: Evolution des mouvements d'avions par type de vol.....	10
Tableau 10: Evolution des mouvements d'avions par segment de route	11
Tableau 11: Evolution du trafic des passagers à l'arrivée et au départ 2016 - 2019	12
Tableau 12 : Trafic des passagers direct et en transit entre 2016 et 2019	13
Tableau 13: Evolution du trafic des passagers par type de vol 2016 – 2019	14
Tableau 14: Evolution du trafic des passagers entre 2016 et 2019	14
Tableau 15 : Evolution du trafic du Fret et Courrier en tonnes entre 2016 et 2019	17
Tableau 16: Evolution du trafic du Fret et Courrier en tonnes par type de vol 2016 et 2019	18
Tableau 17: Evolution du trafic du Fret et Courrier en tonnes par segment de route 2016 et 2019.....	20
Tableau 19 : Répartition des mouvements, des passagers, du fret sur 2018 et 2019 pour les vols domestiques.....	29
Tableau 20 : Répartition des mouvements, des passagers, du fret sur 2018 et 2019 pour les vols internationaux.....	29
Tableau 21: Trafic de Passagers internationaux transportés par compagnie aérienne en 2019	30

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1 : Répartition des mouvements d'avions par aéroport en 2019	2
Graphique 2: Répartition des mouvements d'avions suivant le type de vols en 2019	2
Graphique 3: Répartition des mouvements d'avions par réseau	3
Graphique 4: Répartition des passagers arrivés et départs	4
Graphique 5: Répartition du nombre de passagers par réseau.....	5
Graphique 6: Répartition de la quantité de fret et de courrier suivant les segments de route en 2019 (tonnes).....	7
Graphique 7 : Évolution des mouvements d'avions au départ et à l'arrivée entre 2016 et 2019	9
Graphique 8: Évolution des mouvements d'avions par type de vol entre 2016 et 2019...	10
Graphique 9: Évolution des mouvements d'avions par segment de route entre 2016 et 2019	11
Graphique 10 : Évolution du trafic des passagers au départ et à l'arrivée entre 2016 et 2019	13
Graphique 11: Évolution du trafic des passagers par segment de route 2016 - 2019	15
Graphique 12: Évolution du trafic du fret et du courrier au départ et à l'arrivée entre 2016 et 2019.....	17
Graphique 13: Evolution de la quantité de fret et de courrier par type de vol	18
Graphique 14: Évolution du trafic du fret et du courrier par segment de route entre 2016 et 2019.....	20
Graphique 15: Évolution des mouvements des avions par aéroport entre 2016 et 2019..	25
Graphique 16: Évolution du flux des passagers par aéroport entre 2016 et 2019.....	27
Graphique 17: Évolution du trafic de fret et de courrier par aéroports entre 2016 et 2019	29

METHODOLOGIE

Le Bulletin statistique de la Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA) est élaboré à partir des informations de trafic commercial et non commercial collectées dans les aéroports du Cameroun et fournies par les transporteurs aériens. Il regroupe un ensemble de données statistiques essentielles pour la connaissance et le suivi du transport aérien au Cameroun.

Les données fournies dans ce recueil concernent des informations générales relatives au trafic international et national du fret, des passagers ainsi que des mouvements d'aéronefs enregistrés sous le ciel Camerounais au cours de l'année 2019. Les tableaux sont établis par traitement des données contenues dans les formulaires de trafic provenant des aéroports.

Le trafic est affecté en s'appuyant sur le numéro de vol de l'exploitant commercial. Le trafic des mouvements d'aéronefs sont enregistrés par comptage des atterrissages et des décollages d'avions dans chaque aéroport. Les vols internationaux avec des escales entre deux aéroports nationaux (Douala et Yaoundé-Nsimalen par exemple, et vice versa) au cours du trajet sont considérés comme des mouvements nationaux et seule la dernière étape au-delà des frontières territoriales est comptée comme un mouvement international.

Les trafics aéroportuaires sont évalués en passagers directs (embarqués et débarqués) ou en passagers totaux (incluant les passagers transits comptés une seule fois).

Ainsi, il pourrait avoir un élément implicite de double comptage des flux de passagers et fret pour les vols intérieurs, lorsque la somme totale des trafics de tous les aéroports est considérée.

Pour garantir leur cohérence et leur exhaustivité, les données du présent document ont été harmonisées avec celles fournies par les autres acteurs du secteur, l'exploitant d'aéroports ADC SA et, le fournisseur de services de navigation aérienne, ASECNA.

DEFINITIONS

Aéronef : Tout appareil qui peut se soutenir dans l'atmosphère grâce à des réactions dans l'air autres que les réactions de l'air sur la surface de la terre.

Desserte : Liaison assurée par un vol (un même vol pouvant assurer plusieurs dessertes lorsqu'il est multi-escales).

Escale : Aérodrome desservi depuis un aérodrome source (provenance pour une arrivée, destination pour un départ).

Etape : Parcours d'un aéronef entre le décollage et le premier atterrissage qui suit.

Mouvement d'aéronef : Tout décollage ou atterrissage dans un aéroport. Le nombre total de mouvement correspond au nombre de départs et d'arrivées.

Réseau / Segment : Groupe de lignes appartenant à un même secteur géographique.

Passagers (ou pax) : Passagers des vols commerciaux et non commerciaux.

Passagers directs : Passagers au départ ou à l'arrivée sur un aérodrome, hors transit.

Passagers en transit : Au regard d'un aérodrome et sur un même numéro de vol, passagers originaires d'une escale antérieure et à destination d'une escale ultérieure. Le passager rejoindra sa destination finale avec le même avion et le même numéro de vol.

Passagers totaux : Passagers directs + passagers transit comptés une seule fois.

Trafic national : Trafic (mouvements, passagers, fret et courrier) effectué entre deux aéroports situés dans le territoire national.

Trafic International : Trafic (mouvements, passagers, fret et courrier) effectué entre un aéroport domestique désigné et un aéroport dans un autre pays / territoire.

Vol : Parcours d'une ou plusieurs étapes consécutives repérées par un même numéro de vol et une même date.

Vol commercial : Dans le cadre de ce recueil, vol de transport public (ne sont pas pris en compte les mises en place, les vols circulaires, les vols d'entraînement ou les vols gouvernementaux).

FAITS MARQUANTS DE L'ANNEE 2019

Au cours de l'année 2019, l'économie mondiale a été marquée par une croissance modérée aussi bien dans les pays émergents que dans les pays développés. Le chômage a poursuivi son recul, l'investissement attendu pendant de longues années sort de sa léthargie et la croissance avance. L'évolution conjoncturelle a été fortement marquée par le déséquilibre de la zone euro, la baisse tendancielle de l'inflation, de l'essor des inégalités entre pays sous-développés et pays développés suivit de l'effet des politiques fiscales sur l'activité macro-économique.

Au Cameroun, la persistance des crises sécuritaires à savoir BOKO HARAM dans l'extrême-nord et les troubles sociaux politiques dans les régions du nord-ouest et du sud-ouest, affectent particulièrement les secteurs des transports et du tourisme, qui enregistrent d'importantes pertes matérielles et financières.

Malgré les effets pervers de ces crises sur l'économie nationale, le transport aérien commercial a connu une évolution positive de l'ordre de **3,4%** en moyenne par an de **2015 à 2019**. Toutefois, le trafic aérien entre **2018-2019** a enregistré une baisse de l'ordre de **-2,1%** induit par un taux de régression de **12,0%** sur les passagers domestiques ; alors que l'évolution du nombre de vols reste positive et évolue dans l'ordre de **17,7%**. On note dans ce sillage, une quasi-stabilité du trafic des passagers sur le réseau international et une baisse modérée du trafic dans l'ensemble des réseaux.

Entre **2016-2019**, le nombre de passagers est passé de **1 374 179** à **1 870 731**, répartis entre **1 114 637** passagers pour les lignes internationales, **398 098** passagers pour les lignes domestiques et **357 996** passagers en transit, soit une évolution moyenne annuelle de l'ordre de **11,4%**.

Les perspectives de développement du transport aérien s'articulent autour de nombreux projets, notamment : la réhabilitation des pistes de l'aéroport international de Douala, la certification de l'aéroport international de Yaoundé-Nsimalen en cours et, la construction de l'autoroute Yaoundé-Nsimalen qui permettra de rallier facilement cet aéroport du centre Urbain.

Par ailleurs, les efforts de restructuration de la compagnie aérienne nationale se sont traduits courant la période 2016 - 2019 par un renforcement de sa flotte avec l'acquisition de nouveaux aéronefs, le développement de nouvelles routes intérieures et, le respect graduel des créneaux horaires qui ont occasionné un meilleur taux de remplissage des avions. Ce taux de remplissage est passé d'une moyenne par avion de **49 passagers** en **2016** à **53 passagers** en **2019**.

Dans le même sillage, le développement des infrastructures et équipements aéroportuaires, l'amélioration des mesures de sûreté et de sécurité de l'aviation civile ainsi que de la signature et la mise en exploitation de nombreux accords aériens, ont amélioré le flux de passagers sur le réseau international et national.

Cette progression s'est traduite entre autres par une évolution positive du nombre de passagers à l'arrivée et au départ :

- A l'arrivée, le flux de passagers (débarqués et en transit direct) passe de **787 653** en 2016 à **1 105 658** en 2019.
- Au départ, le nombre de passagers embarqués passe de **586 526** en 2016 à **765 073** en 2019.
- Le nombre total de passagers (embarqués, débarqués et en transit) évolue de **1 374 179** en 2016 à **1 870 731** en 2019.

Ainsi, sur la période **2018-2019**, on peut relever d'une part :

- Une forte croissance des vols de l'ordre de **17,7%**,
- Une régression modérée des trafics passagers estimée à **-0,6%** ;
- Une amélioration du taux de remplissage des avions sur les lignes internationales avec un nombre moyen de passagers qui passe de **58** en 2018 à **78** en 2019 ;
- Une dépréciation des vols domestiques qui enregistrent un nombre moyen de passagers par vol de l'ordre de **37** passagers en **2018** à **20** passagers par vol en **2019**.

D'autre part, le fret et courrier transporté de/vers le Cameroun sur la période **2016-2019** a connu une régression annuelle de **-1,1%**. En effet, on a enregistré une chute du trafic de fret et courrier transporté de/vers le Cameroun sur ladite période avec tout d'abord une régression de **-12,28%** sur la période **2016-2017**, suivi d'une décroissance infinitésimale de **0,32%** sur la période **2017-2018** et enfin une croissance significative de **9,2%** sur la période **2018-2019**.

De l'analyse des performances des différents sites aéroportuaires, il ressort entre autres que **l'aéroport de Douala** est le plus sollicité pour les **vols internationaux** et le transport du **fret et du courrier**. Celui de **Yaoundé-Nsimalen** est le plus prolifique en termes de **vols nationaux** et, présente le taux de remplissage le plus élevé.

Au regard des résultats précédent, et n'eut été l'avènement de la crise sanitaire de la COVID 19 au mois de mars 2020, les perspectives s'annonçaient meilleures pour les années à venir.

Ainsi, dans le but de ralentir la propagation de l'épidémie, le Cameroun comme plusieurs autres pays à travers le monde a fermé ses frontières. La conséquence directe est une baisse de trafic -passagers en 2020 de l'ordre de **61,8%** par rapport à 2019.

Le nombre de passagers directs transportés par voie aérienne est passé de 1 512 735 en 2019 à **577 881** passagers en 2020. De même, durant les douze mois de l'année 2020, le trafic de mouvements d'aéronefs a connu une baisse de l'ordre de **49,6%**, passant de 39 580 mouvements en 2019 à **19 966 mouvements** en 2020.

Pour le trafic aérien de fret, le tonnage transporté durant l'année 2020 a enregistré une régression de **22,2%**, en comparaison avec le tonnage de fret transporté pendant la même période en 2019, ainsi ce taux est passé de **24 350 tonnes** en 2019 à **18 956 tonnes** en 2020. Des chiffres plus affinés seront publiés dans l'édition 2020 du bulletin statistique.



I. PERFORMANCES DU TRAFIC AÉRIEN AU CAMEROUN EN 2019

Les données sur les mouvements des aéronefs, du trafic des passagers et du fret permettent d'observer une bonne tenue du secteur du transport aérien au Cameroun durant l'année **2019**.

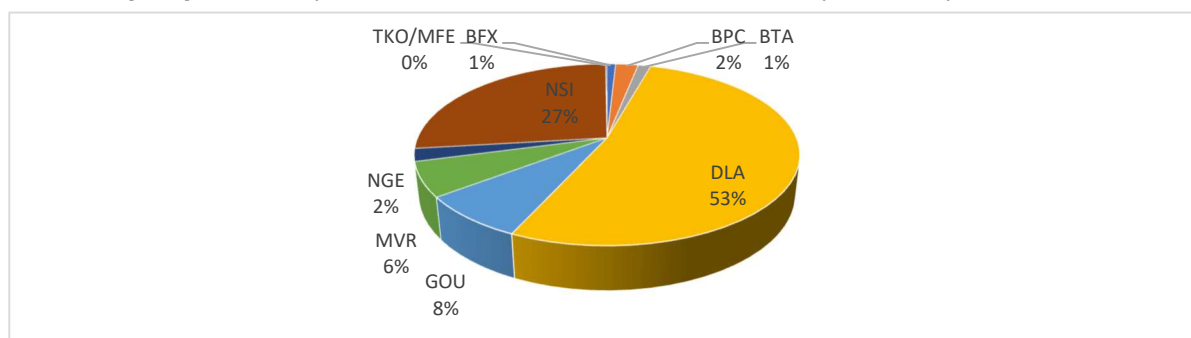
1. Mouvements des avions

En termes de mouvement d'aéronefs, 39 580 mouvements ont été enregistrés dans les aéroports camerounais, soit une moyenne de 108 mouvements journaliers avec une moyenne horaire égale à 05 vols d'avions par heure. Ces mouvements sont principalement concentrés sur les aéroports internationaux ; à titre d'illustration, les aéroports de Bafoussam et de Bertoua ont enregistré une moyenne de 01 mouvement journalier, contre 57 et 29 mouvements journaliers respectivement pour les aéroports de Douala et Yaoundé-Nsimalen, tous types de vols confondus.



a) Répartition des mouvements par aéroport

Graphique 1 : Répartition des mouvements d'avions par aéroport en 2019



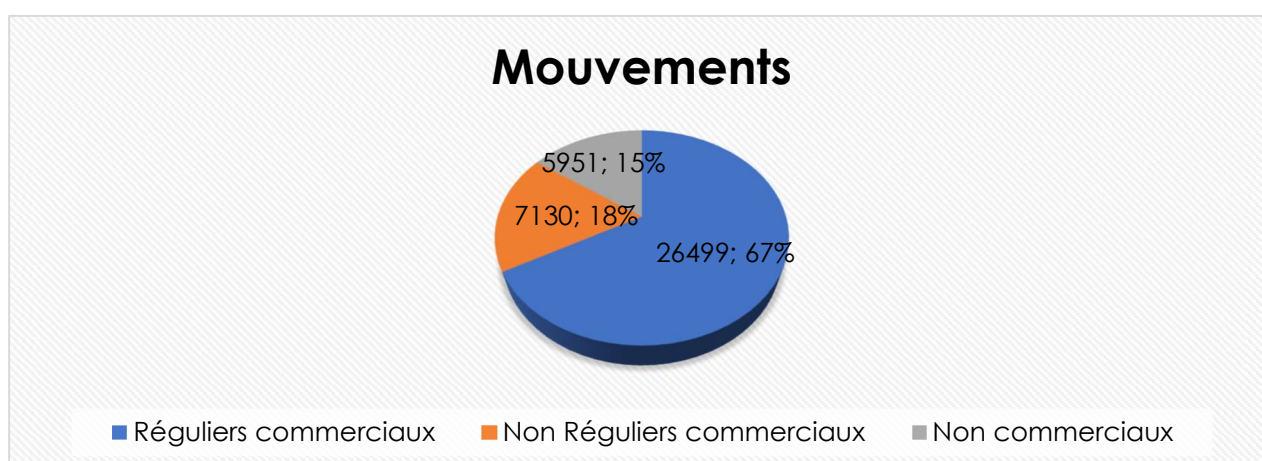
b) Répartition des mouvements par type de vol en 2019

Durant cette période, les mouvements des avions au Cameroun ont été très largement dominés par les **vols réguliers commerciaux** qui ont enregistré **26 499** mouvements d'aéronefs, suivis respectivement par les **vols non réguliers commerciaux** et les **vols non commerciaux**, qui ont compté respectivement **7 130** et **5 951** mouvements.

Tableau 1: Répartition des mouvements par type de vol en 2019

Type de vols	Mouvements		Variation	Part en 2019
	Année 2019	Année 2018		
Réguliers commerciaux	26499	26277	0,8%	67,0%
Non Réguliers commerciaux	7130	1659	329,8%	18,0%
Non commerciaux	5951	5698	4,4%	15,0%
Total	39580	33634	17,7%	100,0%

Graphique 2: Répartition des mouvements d'avions suivant le type de vols en 2019

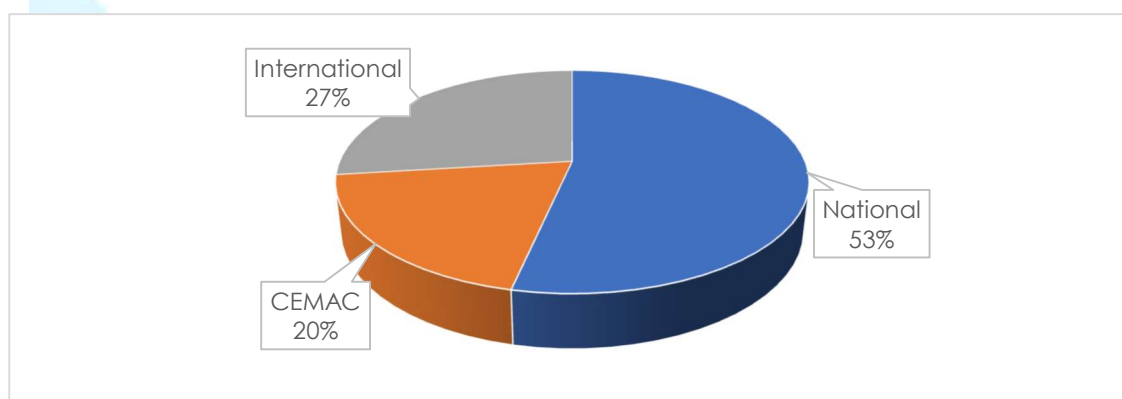


Source : CCAA, 2020.

c) Répartition des mouvements par segment de route en 2019

Route	Mouvements	Part
National	21 153	53,4%
CEMAC	7 771	19,6%
International	10 656	26,9%
Total	39 580	100,0%

Tableau 2 : Répartition des mouvements par réseau en 2019



Graphique 3: Répartition des mouvements d'avions par réseau

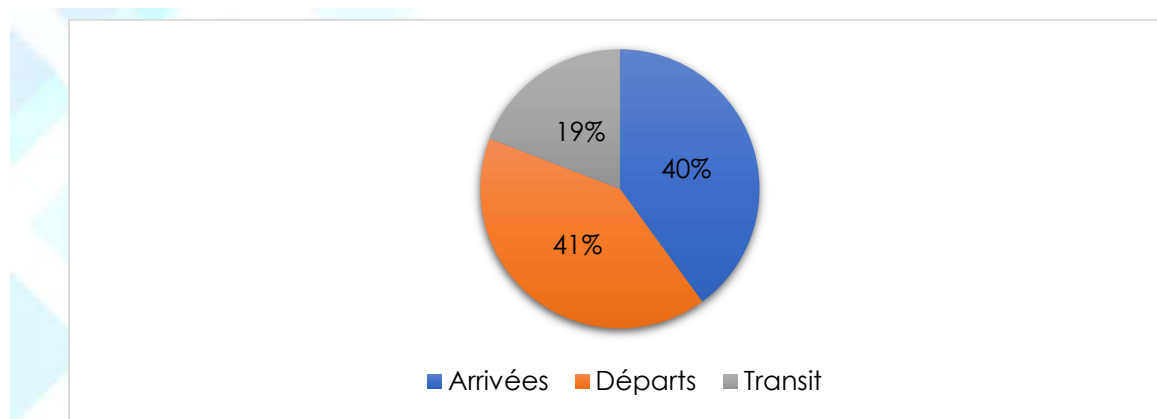
Source : CCAA, 2020.

2. Trafic des passagers

S'agissant du trafic des personnes, l'année **2019** enregistre **1 870 731** passagers repartis ainsi qu'il suit :

- **Par nature des passagers** : **747 662** passagers débarqués, **765 073** passagers embarqués et **357 996** passagers en transit ;
- **Par type de vols** : **1 779 181** passagers pour les vols réguliers commerciaux, **36 083** passagers pour les vols non réguliers commerciaux et **55 467** passagers les vols non commerciaux ;
- **Par segment de route** : **427 885** passagers pour les vols nationaux, **281 561** passagers pour les vols de/vers la sous-Région CEMAC et **1 161 285** passagers pour les vols internationaux hors CEMAC.

a) Répartition du trafic passager suivant les arrivées et les départs



Graphique 4: Répartition des passagers arrivés et départs

Source : CCAA, 2020.

b) Répartition du trafic passager direct par type de vol

Tableau 3 : Répartition des passagers directs par type de vol

Type de vols	PAX 2019	PAX 2018	Variation	Part en 2019
Réguliers commerciaux	1 427 843	1 485 018	-3,9%	94,4%
Non Réguliers commerciaux	32 081	18 355	74,8%	2,1%
Non commerciaux	52 811	18 944	178,8%	3,5%
Total	1 512 735	1 522 317	-0,6%	100,0%

Source : CCAA, 2020.

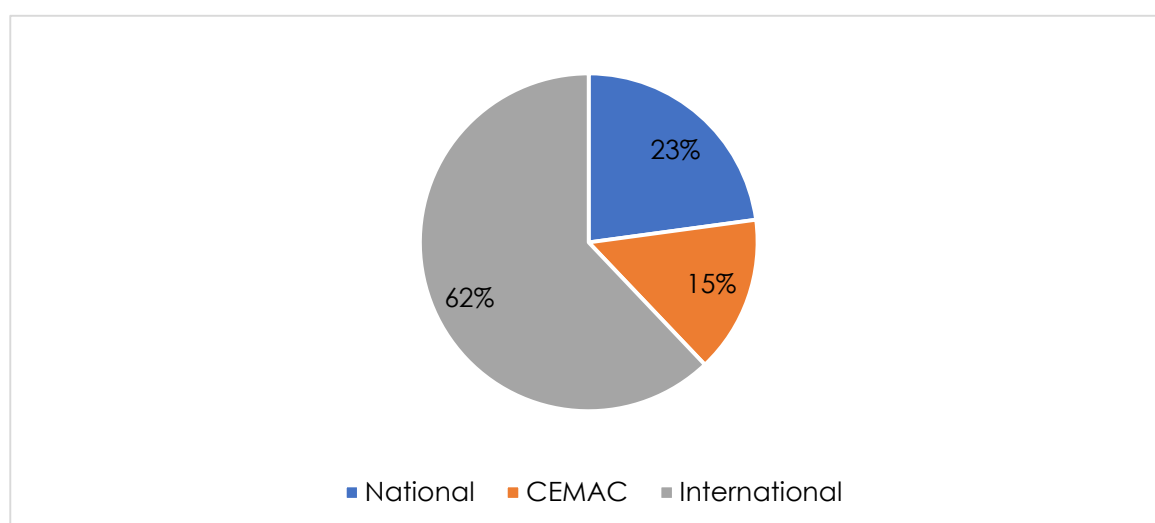
La quasi-totalité de ces passagers sont sur des vols à caractère commercial (97%) ; lesquels sont répartis en **vols réguliers commerciaux (95%)** et **vols non réguliers commerciaux (2%)**. Les passagers des **vols non commerciaux** représentent une part très marginale de l'ensemble des personnes transportées par voie aérienne (3,5%).

c) Répartition du trafic passager par segment de route (Réseau)

Tableau 4: Répartition des passagers par réseau en 2019

Route	PAX 2019	PAX 2018	Variation	Part en 2019
National	427 885	562 523	-23,9%	23%
CEMAC	281 561	275 853	2,1%	15%
International	1 161 285	1 072 738	8,3%	62%
Total	1 870 731	1 911 114	-2,1%	100%

Source : CCAA, 2020.



Graphique 5: Répartition du nombre de passagers par réseau

Source : CCAA, 2020.

De ces données, il ressort qu'en moyenne **20** passagers sont transportés par mouvement d'avion au niveau national. Cette tendance varie considérablement lorsqu'on l'apprécie suivant les aéroports et le type de vols.

Tableau 5: Nombre de passagers moyen par vol suivant l'aéroport et la nature du vol en 2019

Aéroports	Nature du vol	Mouvements des avions	Trafic des passagers	Nombre de passager moyen
Bafoussam	Non Commercial	50	585	12
	Non Régulier Commercial	32	140	4
	Régulier Commercial	260	4 692	18
	Total	342	5 417	16
Bamenda	Non Commercial	618	4 442	7
	Non Régulier Commercial	-	-	-
	Régulier Commercial	273	4 032	15
	Total	891	8 474	10
Bertoua	Non Commercial	498	764	2
	Non Régulier Commercial	6	11	2
	Régulier Commercial	-	-	-
	Total	504	775	2
Douala	Non Commercial	641	69	1
	Non Régulier Commercial	4 202	7 594	2
	Régulier Commercial	15 923	1 059 847	67
	Total	20 766	1 025 298	51
Garoua	Non Commercial	2 129	315	1
	Non Régulier Commercial	245	4 534	19
	Régulier Commercial	741	39 996	54
	Total	3 115	44 845	14
Mamfé/tiko	Non Commercial	10	25	3

Aéroports	Nature du vol	Mouvements des avions	Trafic des passagers	Nombre de passager moyen
	Non Régulier Commercial	44	241	5
	Régulier Commercial	-	-	
	Total	54	266	5
Maroua-Salak	Non Commercial	1 204	36 796	31
	Non Régulier Commercial	681	12 895	19
	Régulier Commercial	545	31 569	58
	Total	2 430	81 260	33
Ngaoundéré	Non Commercial	387	7 361	19
	Non Régulier Commercial	69	343	5
	Régulier Commercial	439	15 466	35
	Total	895	23 170	26
Yaoundé-Nsimalen	Non Commercial	414	5 110	12
	Non Régulier Commercial	1 851	10 325	6
	Régulier Commercial	8 318	623 579	75
	Total	10 583	639 014	60
General = All Airports	Non Commercial	5 951	55 467	9
	Non Régulier Commercial	7 130	36 083	5
	Régulier Commercial	26 499	1 779 181	67
Total		39 580	1 870 731	47

Source : CCAA, 2020.

3. Trafic du fret et du courrier

Le trafic du fret et de courrier en **2019** se chiffrent à **24 349,98 tonnes**, soit augmentation de **2 048,71 tonnes** (+ 9,2%) comparativement à celui de **2018** (**22 301.26 tonnes**).

a) Répartition du trafic fret et courrier suivant les arrivées et les départs

Le trafic de fret et courrier a enregistré **9 725,82 tonnes** à l'arrivée, soit **40%** du volume annuel transporté de/vers les aéroports camerounais, contre **14 624,16 tonnes** au départ (soit **60%**)

Tableau 6: Répartition du trafic fret et courrier à l'arrivée et au départ en 2019

Nature	Tonnes	Part
Arrivées	9 725,82	40%
Départs	14 624,16	60%
Total	24 349,98	100%

Source : CCAA, 2020

b) Répartition du trafic fret et courrier par type de vol

Tableau 7: Répartition du fret et courrier selon le type de vol en 2019

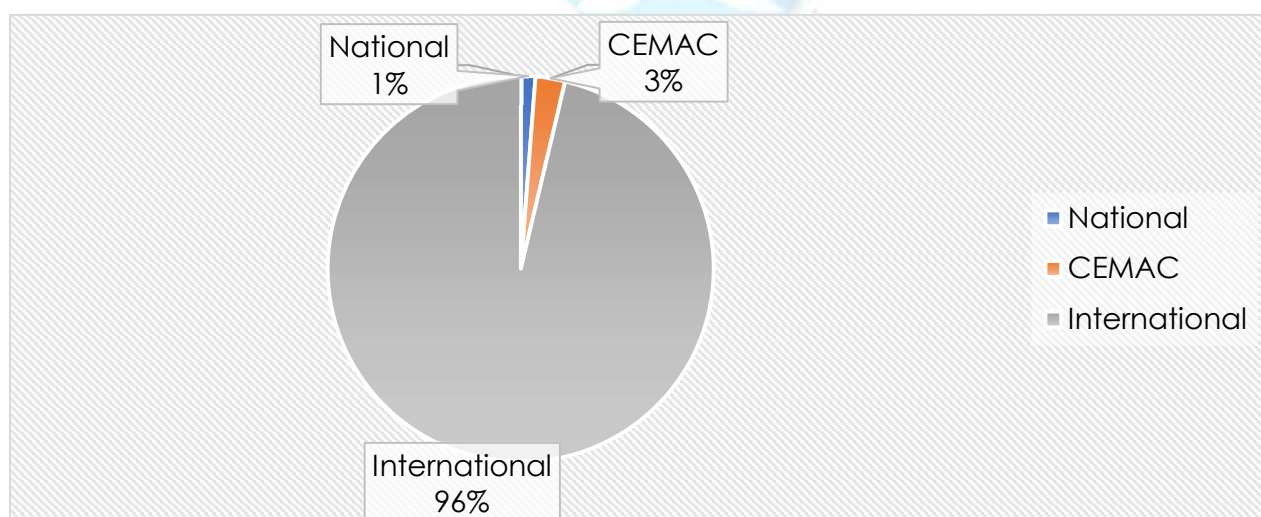
Type de vols	Fret (Tonnes)	Part
Réguliers commerciaux	22 614,78	92,9%
Non Réguliers commerciaux	1 623,53	6,7%
Non commerciaux	111,67	0,5%
Total	24 349,98	100,0%

Source : CCAA, 2020

c) Répartition du trafic fret et courrier par segment de route

Le trafic fret et courrier en 2019 est très largement dominé par celui issu du segment de route international hors de la Communauté Économique et Monétaire de l'Afrique Centrale (**CEMAC**) qui représente **96,3%** de la quantité totale de fret et de courrier. Il est suivi du trafic de/vers la **CEMAC** et du trafic à l'intérieur du territoire national, dont les poids se situent respectivement à hauteur de **2,5%** et de **1,2%**.

Graphique 6: Répartition de la quantité de fret et de courrier suivant les segments de route en 2019 (tonnes)



Source : CCAA, 2020.

II. ÉVOLUTION DU TRAFIC AÉRIEN SUR LA PERIODE 2016-2019

L'analyse de l'évolution des statistiques du secteur, sur la période **2016-2019**, en liaison avec les déplacements des aéronefs, des personnes et des biens est nécessaire pour cerner l'amélioration des performances aériennes au fil du temps.

A. Évolution des mouvements d'avions

Le mouvement des avions au Cameroun au cours des quatre (04) dernières années (**2016-2019**), analysé sous le prisme des arrivées et départs, du type de vol et des segments de route, permet de déterminer les facteurs explicatifs des bonnes performances, enregistrées dans l'évolution des vols sur la période désignée ci-dessus.



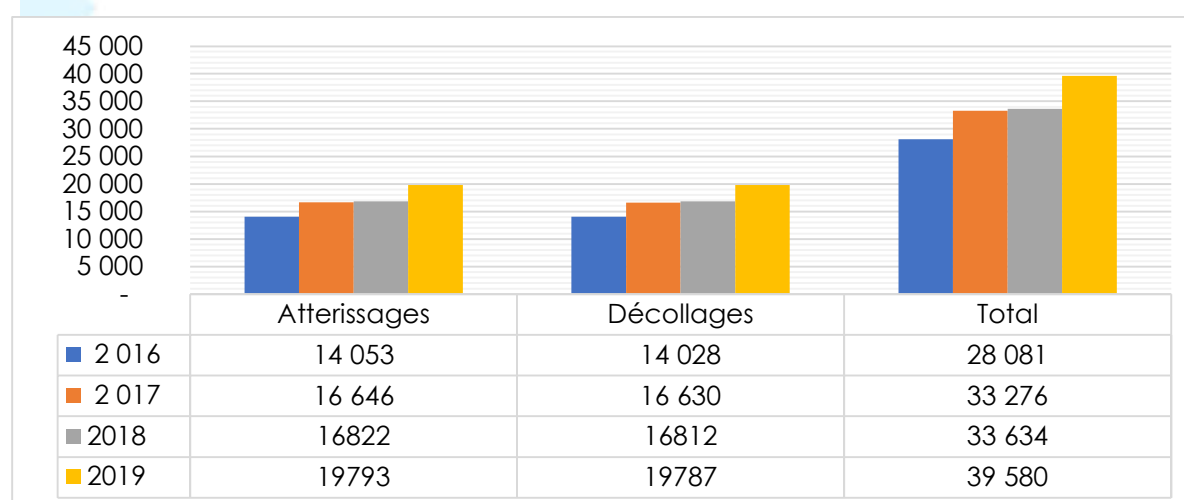
1. Mouvements d'aéronefs suivant les décollages et atterrissages

Entre **2016** et **2019**, les mouvements des aéronefs ont enregistré un **taux de croissance** de **40.9%**, passant de **28 081** mouvements en **2016** à **39 580** mouvements en **2019** ; soit un taux de croissance annuel moyen de **12.4%**. De même, les aéroports camerounais ont enregistré 39 580 mouvements d'avions en 2019 contre 33 634 en 2018, soit une augmentation de **17,7%**.

Tableau 8: Evolution des mouvements d'avions entre 2016 et 2019

Route	Mouvements		Total	Evolution
	Atterrissages	Décollages		
2016	14 053	14 028	28 081	-
2017	16 646	16 630	33 276	18,5%
2018	16 822	16 812	33 634	1,1%
2019	19 793	19 787	39 580	17,7%

Graphique 7 : Évolution des mouvements d'avions au départ et à l'arrivée entre 2016 et 2019



Source : CCAA, 2017, 2018, 2019 et 2020.

2. Mouvements d'aéronefs par type de vol

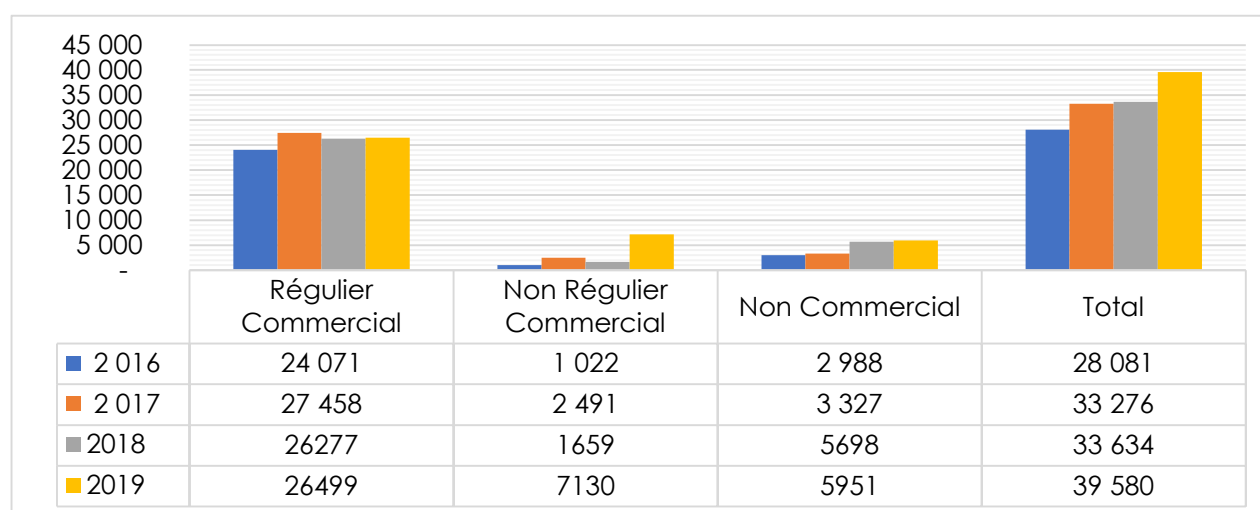
L'augmentation du nombre mouvements d'aéronefs au Cameroun de l'ordre de **17,7%** sur la période **2018-2019**, se justifie principalement par la croissance des **vols non réguliers commerciaux**, qui sur la même période, ont enregistré un taux de croissance annuel de **330%**, passant de **1 659 vols en 2018** à **7 130 vols en 2019**. On note également une légère hausse des **vols réguliers commerciaux (0,8%)**, et une croissance modérée du nombre de **vols non commerciaux (4,4%)** dont la bonne tenue jusqu'alors soutenait l'évolution positive des mouvements d'avions au Cameroun, sur la période **2016-2018**.

Tableau 9: Evolution des mouvements d'avions par type de vol

Type de vols	2016	2017	2018	2019	Evol. 19/18
Réguliers commerciaux	24 071	27 458	26 277	26 499	0,8%
Non Réguliers commerciaux	1 022	2 491	1 659	7 130	329,8%
Non commerciaux	2 988	3 327	5 698	5 951	4,4%
Total	28 081	33 276	33 634	39 580	17,7%

Source : CCAA, 2016, 2017, 2018 et 2019.

Graphique 8: Évolution des mouvements d'avions par type de vol entre 2016 et 2019



Source : CCAA, 2016, 2017, 2018 et 2019.

Le nombre de **vols non commerciaux** reste important, étant donné la persistance des crises que connaissent les zones économiquement sinistrées du Cameroun (Extrême-Nord, Nord-Ouest et Sud-Ouest). Ces vols sont pour l'essentiel constitués de ceux à caractère humanitaires et militaires etc., ce qui justifie à suffisance la croissance soutenue des **vols non commerciaux**.

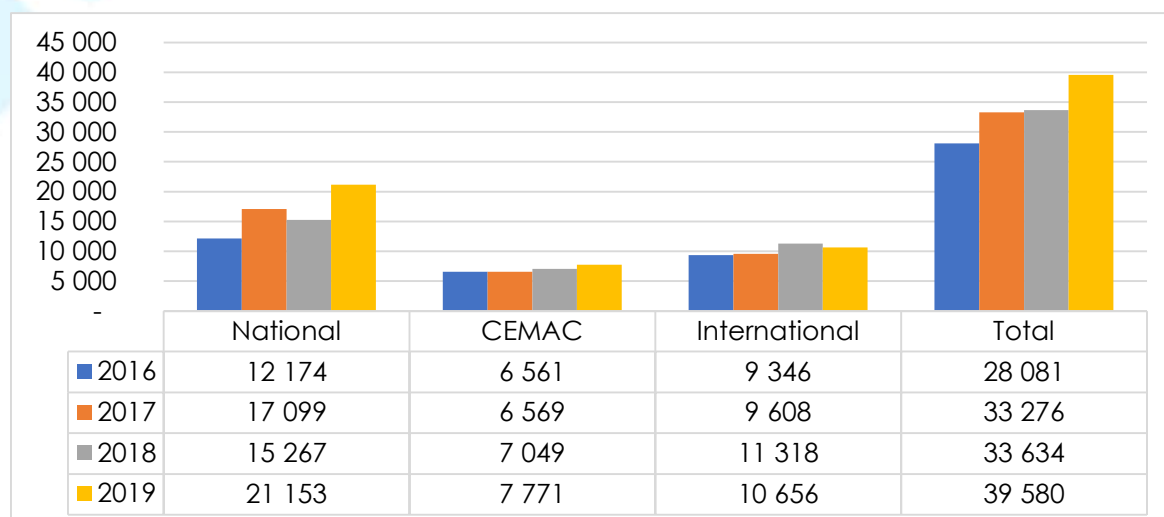
3. Mouvements d'aéronefs par segment de route

Malgré la décroissance du nombre de **vols internationaux** hors de la zone CEMAC au cours de la dernière période **2018-2019 (-5,8%)**, la bonne performance de l'ensemble des vols est due à la bonne tenue des **vols nationaux (38,5%)**, et des vols de/vers la **CEMAC (10,2%)**.

Tableau 10: Evolution des mouvements d'avions par segment de route

Segment de Route	2016	2017	2018	2019	Variation 19/18
National	12 174	17 099	15 267	21 153	38,5%
CEMAC	6 561	6 569	7 049	7 771	10,2%
International	9 346	9 608	11 318	10 656	-5,8%
Total	28 081	33 276	33 634	39 580	17,7%

Graphique 9: Évolution des mouvements d'avions par segment de route entre 2016 et 2019



Source : CCAA, 2017, 2018 et 2019.

La **contraction** observée dans les mouvements des **vols internationaux** peut être attribuée à une réduction des multiples vols spéciaux enregistrés sur ces aéroports, tout comme à la réduction des vols internationaux effectués par la compagnie nationale Camair-co. Par contre, la **croissance** observée dans les **vols domestiques** peut d'une part s'expliquer tout au moins partiellement, par le fait que la compagnie nationale Camair-Co s'est concentrée à desservir les destinations nationales, mais également par le fait que les parties de vols internationaux effectués entre deux aéroports du Cameroun sans droits de trafic par les compagnies étrangères sont considérées comme des vols nationaux.

B. Évolution du trafic des passagers

Si le trafic des passagers a connu un boom sur la période **2016-2019**, on note une légère baisse au cours de la dernière année. En effet, l'atténuation de la tendance haussière du trafic des vols au cours de la période **2018-2019** a été constatée, comparativement aux périodes précédentes. Cette évolution du trafic des passagers au Cameroun sur la période **2016-2019**, s'appréhende mieux sous le

prisme de la nature des passagers, du mouvement des aéronefs, des types de vol, des segments de route et des transporteurs.

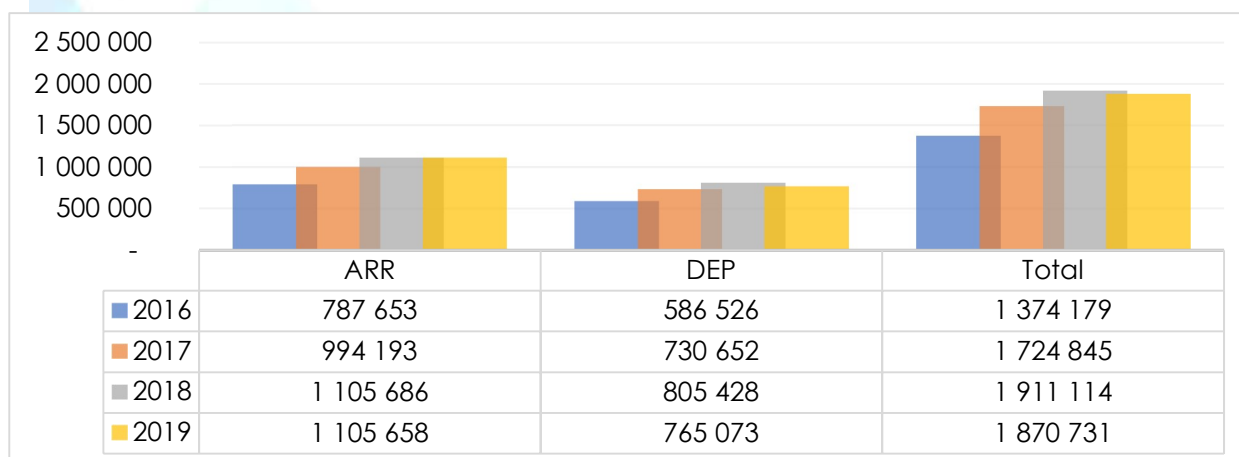


1. Trafic des passagers à l'arrivée et au départ

En **2019**, le trafic de passagers a enregistré une réduction générale de l'ordre de **2,1%** par rapport à l'année précédente, pour se situer à **1 870 731** passagers en **2019**, contre **1 911 114** passagers transportés en **2018**. Cette régression, s'inscrit dans la tendance baissière du taux du trafic des passagers, dont l'évolution est passée de **25,5%** entre **2016–2017** à **10,8%** entre **2017–2018** ; soit un **taux de croissance moyen annuel** de **11,4%** durant les quatre (04) dernières années. Au final, on note que le trafic passagers a enregistré un taux de croissance de **34,2%** entre 2016 et 2019.

Tableau 11: Evolution du trafic des passagers à l'arrivée et au départ 2016 – 2019

Années	ARR	DEP	Total	Evolution Pax Total
2016	787 653	586 526	1 374 179	-
2017	994 193	730 652	1 724 845	25,5%
2018	1 105 686	805 428	1 911 114	10,8%
2019	1 105 658	765 073	1 870 731	-2,1%

Graphique 10 : Évolution du trafic des passagers au départ et à l'arrivée entre 2016 et 2019

Source : CCAA, 2017, 2018, 2019 et 2020.

Une analyse poussée de l'évolution du nombre de personnes utilisant l'avion entre **2016** et **2019**, comme moyen de déplacement révèle qu'elle est influencée aussi bien par celle du nombre de **passagers directs**, que par celle du nombre de **passagers en transit**.

Tableau 12 : Trafic des passagers direct et en transit entre 2016 et 2019

Année	Nature du passager	Arrivées	Départ	Total
2016	Direct	525 414	586 526	1 111 940
	En transit	262 239	0	262 239
	Total	787 653	586 526	1 374 179
2017	Direct	653 234	730 652	1 383 886
	En transit	340 959	0	340 959
	Total	994 193	730 652	1 724 845
2018	Direct	716 889	805 428	1 522 317
	En transit	388 797	0	388 797
	Total	1 105 686	805 428	1 911 114
2019	Direct	747 662	765 073	1 512 735
	En transit	357 996	0	357 996
	Total	1 105 658	765 073	1 870 731

Source : CCAA, 2016, 2017, 2018 et 2019.

2. Trafic des passagers par type de vol

Tableau 13: Evolution du trafic des passagers par type de vol 2016 – 2019

	2016	2017	2018	2019	Evol°2019/18
Réguliers commerciaux	1 319 093	1 658 151	1 869 656	1 779 181	-4,8%
Non Réguliers commerciaux	20 699	34 818	21 884	36 083	64,9%
Non commerciaux	34 387	31 876	19 574	55 467	183,4%
Total	1 374 179	1 724 845	1 911 114	1 870 731	-2,1%

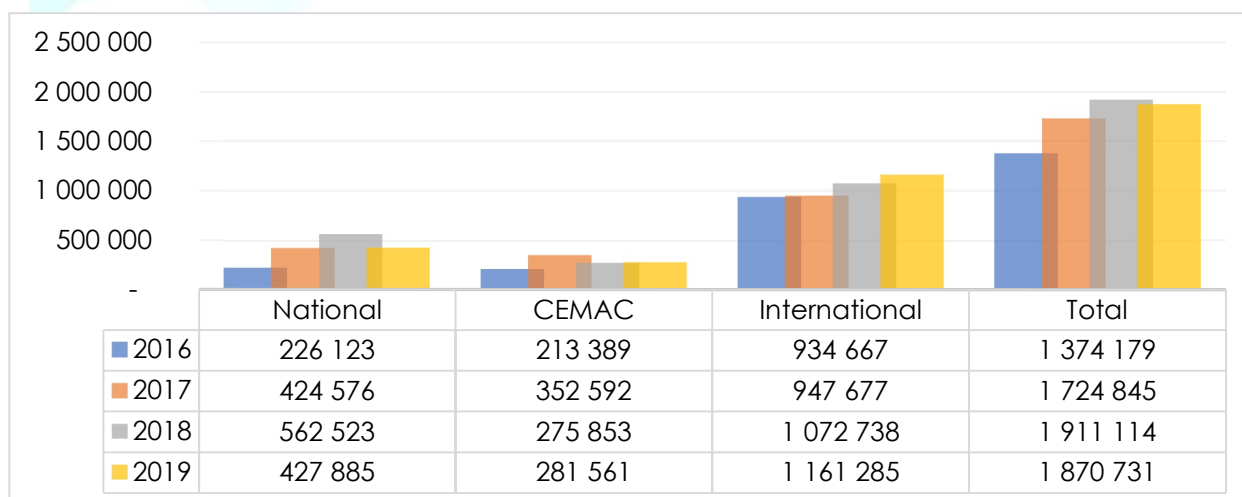
3. Trafic des passagers par segment de route

Entre **2016** et **2019**, on a enregistré une évolution positive du **trafic des passagers**, dû à plusieurs facteurs : le développement des lignes internes et externes ,l'amélioration du respect des créneaux horaires par la compagnie aérienne nationale Camair-Co, le développement des infrastructures et équipements aéroportuaires, l'amélioration des mesures de sûreté et de sécurité de l'aviation civile ainsi que la signature de nombreux accords aériens dont l'exploitation a participé au développement du flux de passagers sur le réseau international et national.

Toutefois, entre **2018** et **2019**, l'accroissement positif du nombre de passagers transportés sur les réseaux de/vers **l'international hors CEMAC (8,2%)** et de/vers CEMAC (**2,1%**) n'a pas permis de compenser la chute de **23.9%** du nombre de personnes circulant par aéronefs sur le réseau **domestique**. Aussi, le taux de croissance du trafic des passagers entre **2018–2019** se situe à **-2,1%**.

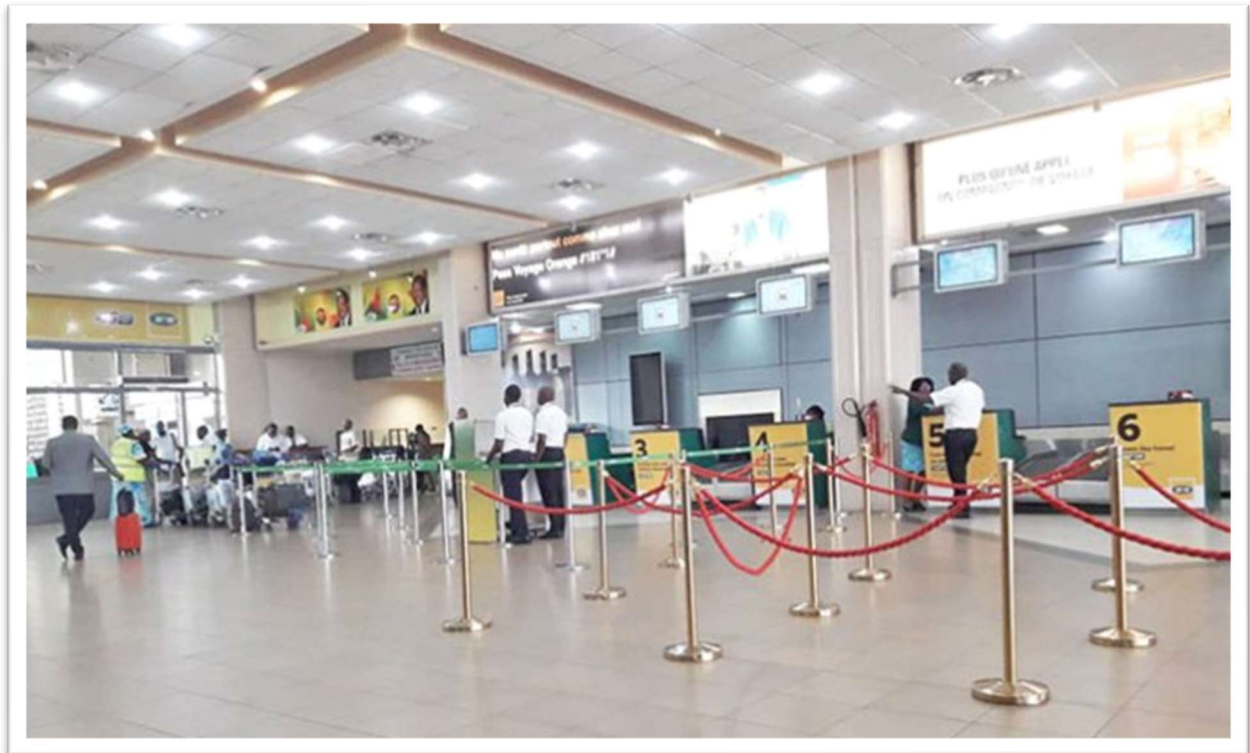
Tableau 14: Evolution du trafic des passagers entre 2016 et 2019

Route segment	2016	2017	2018	2019	Evol. 2019/18
National	226 123	424 576	562 523	427 885	-23,9%
CEMAC	213 389	352 592	275 853	281 561	2,1%
International	934 667	947 677	1 072 738	1 161 285	8,2%
Total	1 374 179	1 724 845	1 911 114	1 870 731	-2,1%

Graphique 11: Évolution du trafic des passagers par segment de route 2016 – 2019

Source : CCAA, 2016, 2017, 2018 et 2019.

La baisse du nombre de passagers nationaux en 2019 par rapport à 2018 est due notamment, aux difficultés rencontrées par la compagnie aérienne nationale, CAMAIR-CO qui l'ont amenée à réduire ses vols sur ces lignes alors qu'elle opère seule les vols réguliers commerciaux nationaux. En effet, pour le cas spécifique des vols domestiques, CAMAIR-CO a réduit ses vols de Douala, de Yaoundé – Nsimalen, de Bafoussam et de Garoua et a complètement arrêté de desservir l'aéroport de Bamenda à cause de la crise dans les régions du Nord-Ouest et du Sud-Ouest.



C. Évolution du trafic du fret et du courrier

Le trafic du fret et du courrier de/vers le Cameroun sur la période **2016-2019** a connu décroissance, avec un **taux moyen annuel** de **-1,1%**. En effet, on observe tout d'abord une très forte dépréciation du trafic du fret et du courrier sur la période **2016-2017 (-12,28%)**, suivi d'une très légère baisse sur la période **2017-2018 (-0,32%)**, et enfin une croissance modérée sur la période **2018-2019 (9,19%)**. La variation de trafic du fret et du courrier est mieux cernée, en l'approchant suivant le sens du mouvement des avions, le type de vol et le segment de route.

1. Trafic du fret et du courrier à l'arrivée et au départ des aéronefs

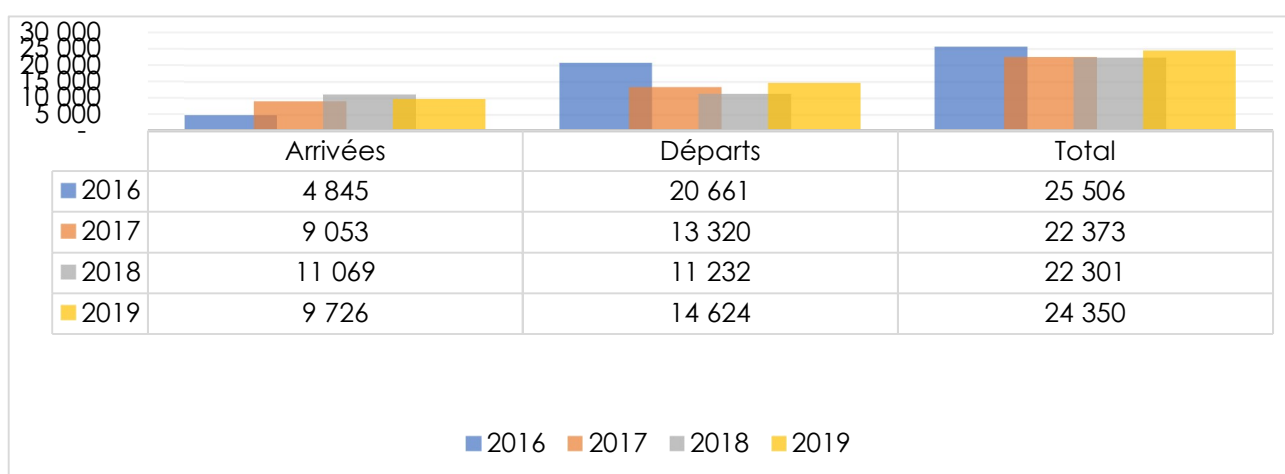
Le trafic du fret et du courrier de/vers le Cameroun à l'arrivée et au départ a enregistré une évolution en sens inverse entre **2016-2019**. En effet, pendant que la quantité de fret et du courrier à l'arrivée du Cameroun a connu une augmentation de son **taux de croissance moyen annuel** de l'ordre de **12,55%**, celui de la quantité de fret et du courrier au départ du Cameroun a connu une régression de **-7,30%**.



Tableau 15 : Evolution du trafic du Fret et Courrier en tonnes entre 2016 et 2019

Année	ARR	DEP	Total	Evolutin Pax Total
2016	4 845	20 661	25 506	-
2017	9 053	13 320	22 373	-12,3%
2018	11 069	11 232	22 301	-0,3%
2019	9 726	14 624	24 350	9,2%

Graphique 12: Évolution du trafic du fret et du courrier au départ et à l'arrivée entre 2016 et 2019



Source : CCAA, 2017, 2018, 2019 et 2020.

2. Trafic du fret et du courrier par type de vol

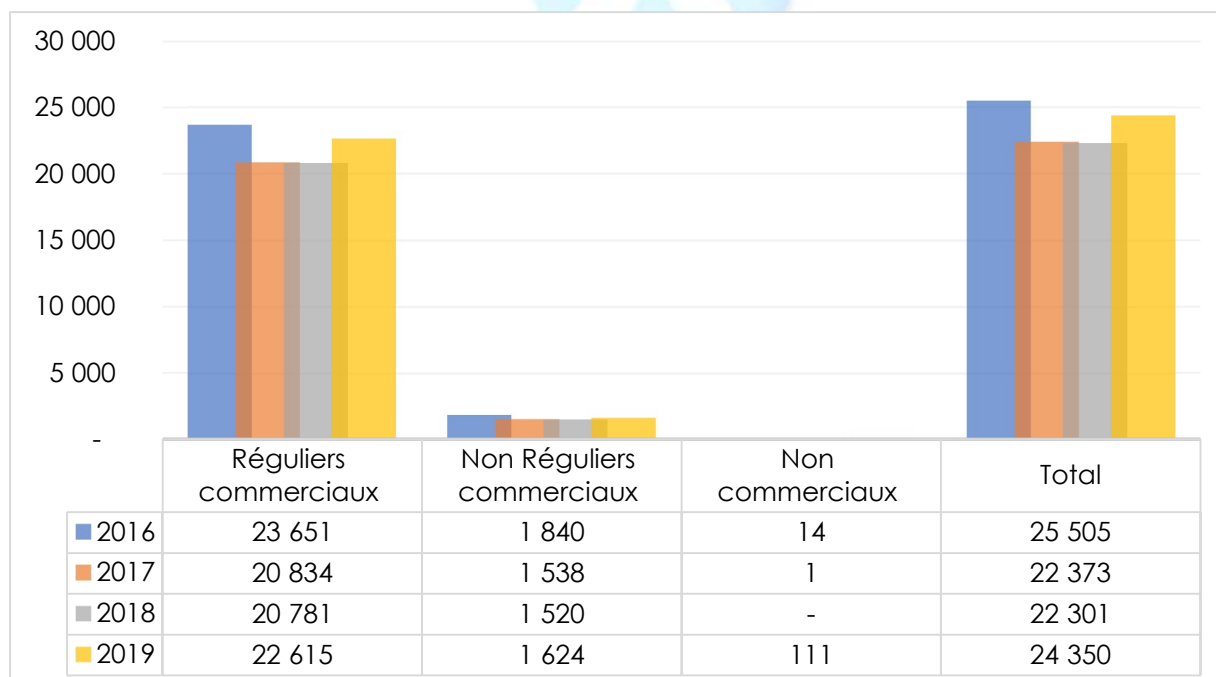
Le trafic de fret et du courrier par les **vols réguliers commerciaux** continue d'évoluer. La plupart du trafic fret et courrier est réalisé par ces derniers qui enregistrent un taux de **92,87%** en **2019** contre **6,67%** réalisé par les vols non réguliers commerciaux.

Tableau 16: Evolution du trafic du Fret et Courrier en tonnes par type de vol 2016 et 2019

Type de vols	2016	2017	2018	2019	Evol°2019/18
Réguliers commerciaux	23 651	20 834	20 781	22 615	8,8%
Non Réguliers commerciaux	1 840	1 538	1 520	1 624	6,8%
Non commerciaux	14	1	-	111	100,0%
Total	25 505	22 373	22 301	24 350	9,2%

Source : CCAA, 2017, 2018, 2019 et 2020

Graphique 13: Evolution de la quantité de fret et de courrier par type de vol



Source : CCAA, 2017, 2018, 2019 et 2020.

Par ailleurs, il est important de préciser que le nombre de vols **réguliers commerciaux** supplante très largement ceux **non réguliers commerciaux**. Toutefois, ce ne sont pas les principales compagnies dont les activités relèvent essentiellement du transport du fret avec des vols réguliers, à l'instar de **Cargo-Lux** et **Allied Air (DHL)**, qui détiennent la plus grande part de ce marché. En effet, un nombre important de compagnies qui effectuent les vols réguliers commerciaux passagers, transportent aussi le fret et le courrier.

À cet effet, durant l'année **2019**, sur les **24 349,98 tonnes** de fret et de courrier transportée par vol, on peut relever que les principales compagnies ayant les vols réguliers qui s'y attèlent, sont :

1. **Air France** avec **8 606,34 tonnes**, soient **35,34%** de parts du marché ;
2. **Brussels Airlines** avec **5 972,01 tonnes**, estimés à **24,53%** de parts du marché ;
3. **ALLIED AIR « DHL »** avec **4 411,02 tonnes**, qui représentent **18,12%** de parts du marché.



3. Trafic du fret et du courrier par segment de route

La baisse enregistrée sur le trafic du fret et du courrier de/vers le Cameroun sur la période **2016-2019** se justifie par les performances mitigées du trafic du fret et du courrier de chacun des segments de route qui le compose. En effet, la bonne tenue du trafic du fret et du courrier de/vers les pays de la CEMAC et de l'international hors de la CEMAC respectivement durant la dernière année, **72,6%** et **14,0%** entre **2018-2019**, n'a pas permis de réduire l'impact négatif de la

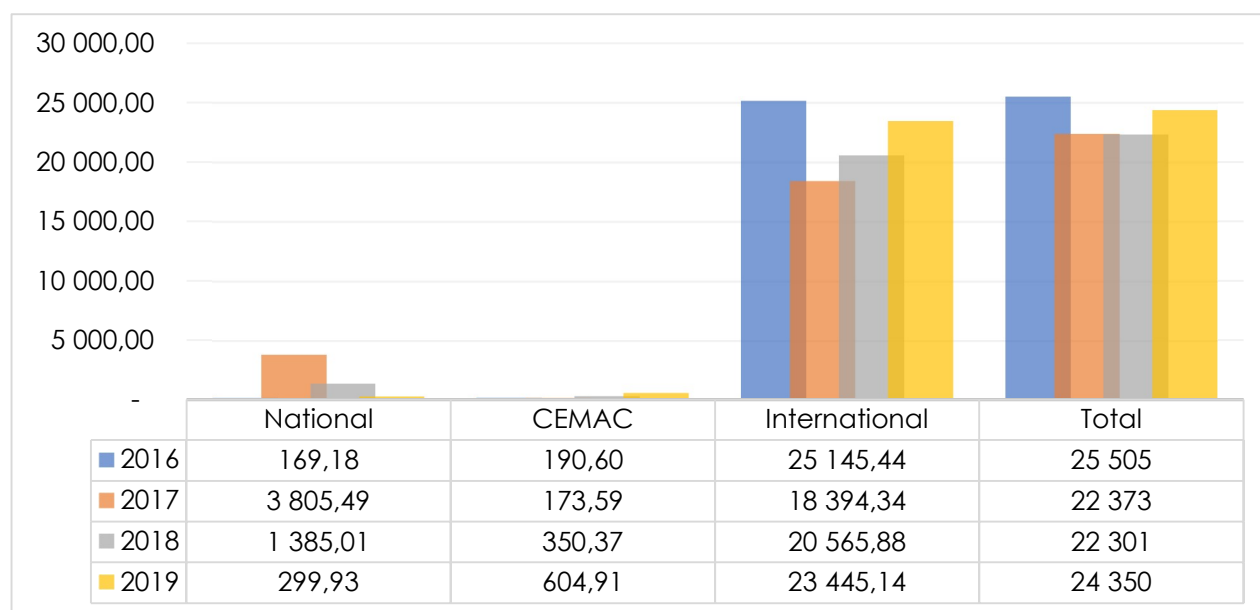
mauvaise performance du réseau domestique qui a connu une décroissance exponentielle sur la même période **(2018-2019)**, chiffrée à **-78,3%**.

Tableau 17: Evolution du trafic du Fret et Courrier en tonnes par segment de route 2016 et 2019

Segment de Route	2016	2017	2018	2019	Evol. 2019/18
National	169,18	3 805,49	1 385,01	299,93	-78,3%
CEMAC	190,60	173,59	350,37	604,91	72,6%
International	25 145,44	18 394,34	20 565,88	23 445,14	14,0%
Total	25 505	22 373	22 301	24 350	8,4%

Source : CCAA, 2017, 2018, 2019 et 2020.

Graphique 14: Évolution du trafic du fret et du courrier par segment de route entre 2016 et 2019



Source : CCAA, 2017, 2018, 2019 et 2020.

De plus, il est important de préciser qu'entre **2017-2019**, la tendance évolutive du trafic de fret et de courrier est plombée par celle du réseau domestique, dont le niveau se déprécie au fil du temps, en opposition à celles des réseaux internationaux vont en s'améliorant.

III. FLUX DE TRAFIC SUR LES AEROPORTS CAMEROUNAIS EN 2019

1. Synthèse de trafic sur l'année 2019

Aéroports	Pax Totaux 2018	Données 2019					
		Pax Totaux	Evol. Pax Totaux 19/18	Pax Locaux	Pax Internationaux	Fret & Poste (Tonnes)	Mvts Com.
Douala	1 062 570	1 067 510	0,5%	844 319	946 062	14 903	20 125
Yaoundé - Nsimalen	706 868	639 014	-9,6%	513 755	487 084	9 162	10 169
Garoua	57 070	44 845	-21,4%	42 596	4 150	51	986
Maroua	44 366	81 260	83,2%	78 789	5 206	224	1 226
Ngaoundéré	15 117	23 170	53,3%	18 412	344	3	508
Bafoussam	13 377	5 417	-59,5%	5 417	-	7	292
Bamenda	11 746	8 474	-27,9%	8 416	-	-	273
Bertoua	-	775	100,0%	775	-	-	6
Tiko /Mamfe	-	266	100,0%	256	-	-	44
Total	1 911 114	1 870 731	-2,1%	1 512 735	1 442 846	24 350	33 629

Source : CCAA, 2017, 2018, 2019 et 2020

2. Trafic passager/fret/poste et mouvements d'aéronefs par aéroport suivant le type de vol en 2019

Aéroport	Nature du vol	Mouvements d'avion	Passagers	Passagers en Transit	Fret et courrier en tonnes
Bafoussam	Régulier Commercial	50	4692	-	7,00
	Non Régulier Commercial	32	140	-	-
	Non Commercial	260	585	-	-
	Total	342	5 417	-	7,00
Bamenda	Régulier Commercial	273	3982	50	-
	Non Régulier Commercial	-	-	-	-
	Non Commercial	618	4434	8	-
	Total	891	8 416	58	-
Bertoua	Régulier Commercial	0	-	-	-
	Non Régulier Commercial	6	11	-	-
	Non Commercial	498	764	-	-
	Total	504	775	-	-
Douala	Régulier Commercial	15 923	836673	223 174	13 776,96
	Non Régulier Commercial	4 202	7 577	17	1126,20
	Non Commercial	641	69	-	-
	Total	20 766	844 319	223 191	14 903,16
Garoua	Régulier Commercial	741	38070	1 926	47,4
	Non Régulier Commercial	245	4 268	266	4
	Non Commercial	2 129	258	57	-
	Total	3 115	42 596	2 249	51,4
Maroua-Salak	Régulier Commercial	545	30 830	739	217,05
	Non Régulier Commercial	681	11 397	1 498	-
	Non Commercial	1204	36 562	243	6,67
	Total	2 430	78 789	2 471	223,72

BULLETIN STATISTIQUE DE LA CCAA EDITION 2019 – TENDANCES 2020

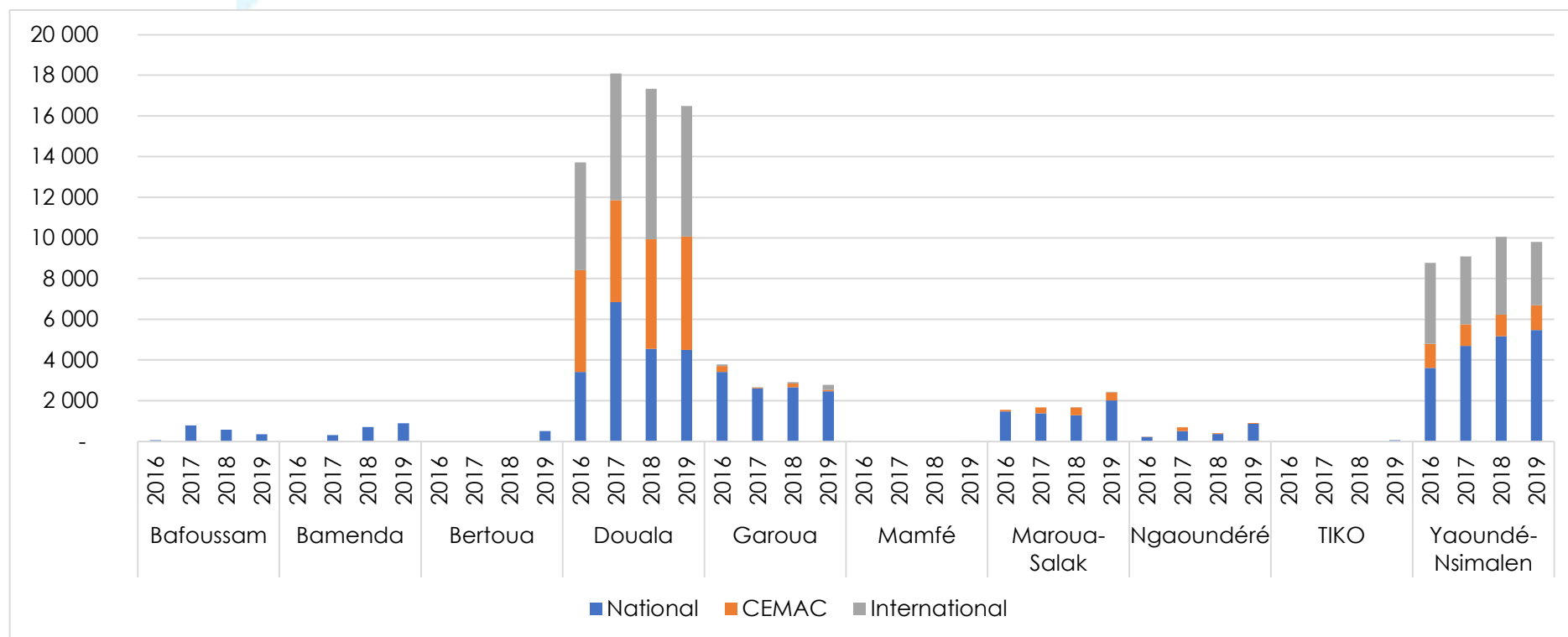
Aéroport	Nature du vol	Mouvements d'avion	Passagers	Passagers en Transit	Fret et courrier en tonnes
Ngaoundéré	Régulier Commercial	439	13 217	2 249	0,54
	Non Régulier Commercial	69	129	214	-
	Non Commercial	387	5 066	2 295	2,21
	Total	895	18 363	4 758	2,75
Tiko /Mamfe	Régulier Commercial	-	-	-	-
	Non Régulier Commercial	44	241	-	-
	Non Commercial	10	15	-	-
	Total	54	256	-	-
Yaoundé-Nsimalen	Régulier Commercial	8 318	500 379	116 682	8565,86
	Non Régulier Commercial	1 851	8 318	2 287	493,30
	Non Commercial	414	5 058	78	-
	Total	10 583	513 755	125 259	9 161,95
Général = Tous les Aéroports	Régulier Commercial	26 499	1 427 843	351 338	22 614,78
	Non Régulier Commercial	7 130	32 081	4 002	1623,53
	Non Commercial	5 951	52 811	2 656	111,67
Total		39 580	1 512 735	357 996	24 349,98

IV. PERFORMANCES DES AÉROPORTS CAMEROUNAIS SUR LA PERIODE 2016-2019

1. Mouvements d'aéronefs par aéroport entre 2016 et 2019

Aéroport	Segment de route	Mouvements d'aéronefs			
		2016	2017	2018	2019
Bafoussam	National	55	786	564	342
	CEMAC	-	-	-	-
	International	-	-	-	-
Bamenda	National	-	299	699	891
	CEMAC	-	-	-	-
	International	-	-	-	-
Bertoua	National	-	-	-	504
	CEMAC	-	-	-	-
	International	-	-	-	-
Douala	National	3 412	6 843	4 549	48 277
	CEMAC	5 010	5 002	5 381	5 892
	International	5 297	6 234	7 407	6 597
Garoua	National	3 408	2 603	2 654	2 759
	CEMAC	298	36	188	148
	International	68	22	66	208
Maroua-Salak	National	1 473	1 381	1 278	2 003
	CEMAC	68	289	382	404
	International	-	-	11	23
Ngaoundéré	National	213	499	356	864
	CEMAC	3	188	39	31
	International	-	-	-	-
TIKO / MAMFE	National	-	-	-	54
	CEMAC	-	-	-	-
	International	-	-	-	-
Yaoundé-Nsimalen	National	3 613	4 688	5 167	5 459
	CEMAC	1 182	1 054	1 059	1 296
	International	3 981	3 352	3 834	3 828

Graphique 15: Évolution des mouvements des avions par aéroport entre 2016 et 2019

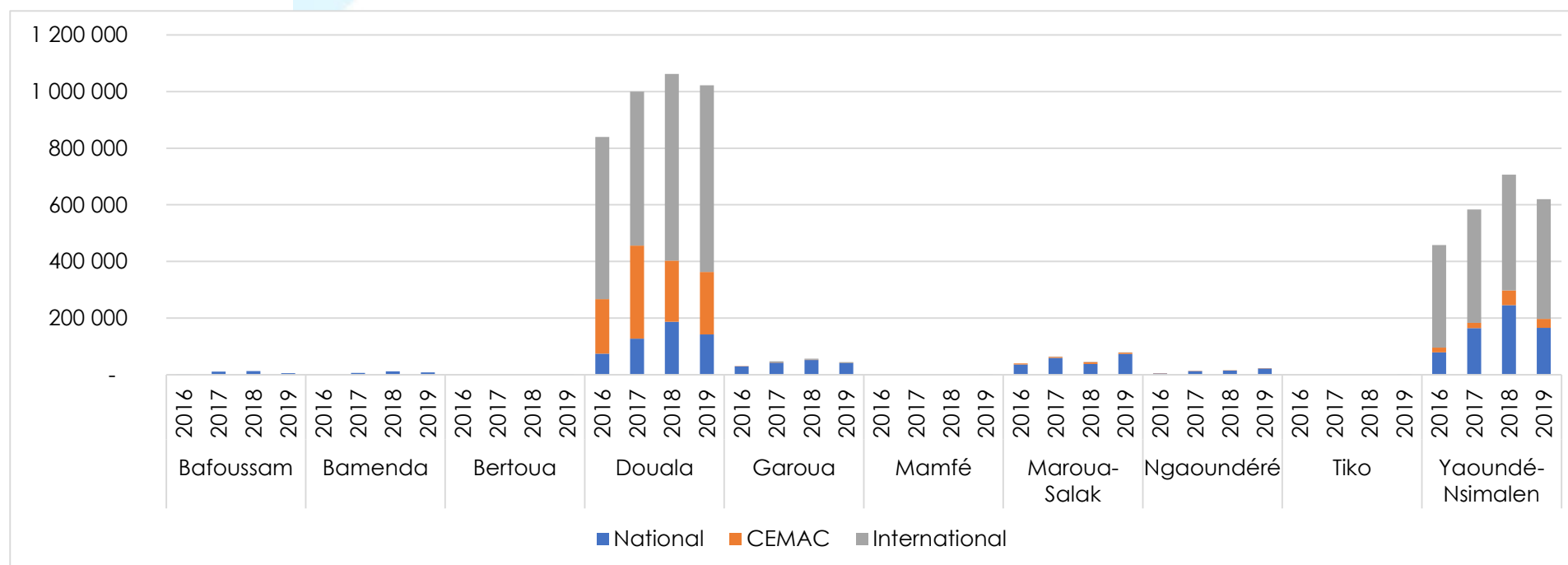


Source : CCAA, 2017, 2018, 2019 et 2020.

2. Trafic passagers par aéroport entre 2016 et 2019

Aéroport	Segment de route	Nombre des passagers			
		2016	2017	2018	2019
Bafoussam	National	903	10 937	13 377	5 417
	CEMAC	-	-	-	-
	International	-	-	-	-
Bamenda	National	-	6 403	11 746	8 474
	CEMAC	-	-	-	-
	International	-	-	-	-
Bertoua	National	-	-	-	775
	CEMAC	-	-	-	-
	International	-	-	-	-
Douala	National	74 490	127 323	186 752	121 448
	CEMAC	192 507	328 956	216 053	211 014
	International	573 095	543 658	659 765	735 048
Garoua	National	29 799	42 620	51 918	40 695
	CEMAC	469	258	1 124	81
	International	-	4 169	4 028	4 069
Maroua-Salak	National	36 701	59 875	38 228	76 054
	CEMAC	2 942	3 390	5 998	4 920
	International	-	59	140	286
Ngaoundéré	National	5 119	12 872	14 936	22 826
	CEMAC	84	871	181	344
	International	-	-	-	-
TIKO	National	-	-	-	266
	CEMAC	-	-	-	-
	International	-	-	-	-
Yaoundé-Nsimalen	National	78 880	164 546	245 566	151 930
	CEMAC	17 387	19 117	52 497	65 202
	International	361 572	399 791	408 805	421 882

Graphique 16: Évolution du flux des passagers par aéroport entre 2016 et 2019



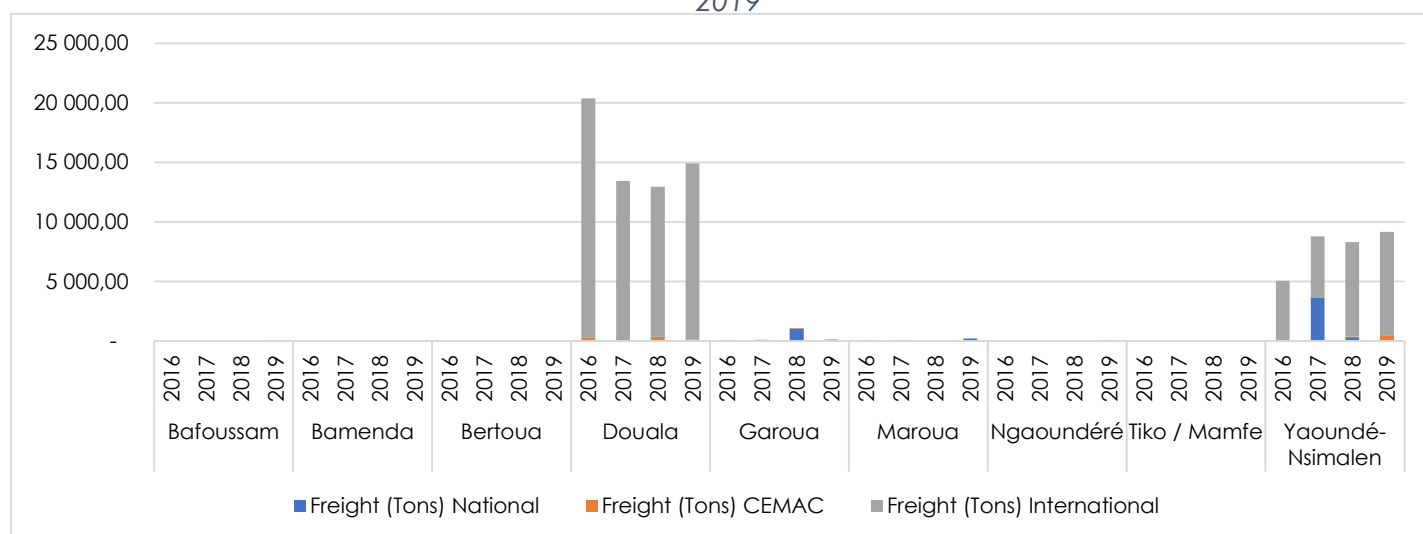
Source : CCAA, 2017, 2018, 2019 et 2020.

En dehors des vols effectués par la compagnie nationale Camair-Co, les aéroports internationaux de Garoua et Maroua-Salak ne reçoivent pas de vols réguliers commerciaux. L'essentiel des passagers transportés sur ces lignes sont des passagers domestiques. Les passagers internationaux sur cette ligne sont généralement des pèlerins voyageant pour le HAJJ en Arabie Saoudite, mais aussi des passagers à bord des avions militaires, des vols humanitaires et parfois des vols provenant de la sous-région CEMAC. C'est la raison pour laquelle l'aéroport de **Garoua** enregistre **2,48%** et celui de **Maroua-Salak** **4,35%** du total du trafic enregistré au Cameroun en **2019**.

3. Trafic de fret et de courrier par aéroport entre 2016 et 2019

Aéroport	Segment de route	Poids du fret et du courrier (tonnes)			
		2016	2017	2018	2019
Bafoussam	National	-	-	-	7
	CEMAC	-	-	-	-
	International	-	-	-	-
Bamenda	National	-	-	-	-
	CEMAC	-	-	-	-
	International	-	-	-	-
Bertoua	National	-	-	-	-
	CEMAC	-	-	-	-
	International	-	-	-	-
Douala	National	87	4	18	8,34
	CEMAC	171	163	319	132,35
	International	20 118	13 270	12 599	14 762,47
Garoua	National	52	85	1 036	50,69
	CEMAC	-	2	2	0,71
	International	-	-	33	-
Maroua-Salak	National	23	75	-	223,72
	CEMAC	1	0	-	-
	International	-	-	-	-
Ngaoundéré	National	0	0	0	1,04
	CEMAC	-	-	-	1,70
	International	-	-	-	-
TIKO / MAMFE	National	-	-	-	-
	CEMAC	-	-	-	-
	International	-	-	-	-
Yaoundé-Nsimalen	National	8	3 642	331	9
	CEMAC	19	8	29	470
	International	5 027	5 124	7 933	8 683

Graphique 17: Évolution du trafic de fret et de courrier par aéroports entre 2016 et 2019



Source : CCAA, 2017, 2018, 2019 et 2020.

Au vu des capacités déclarées des aéroports fret des différents aéroports, on observe que les infrastructures dédiées au fret dans les aéroports restent encore très largement sous utilisées.

V. ACTIVITES DES TRANSPORTEURS AERIENS AU CAMEROUN EN 2019

1. Activités de la compagnie aérien nationale, Camair-Co en 2019

a) Trafic domestique

Tableau 18 : Répartition des mouvements, des passagers, du fret sur 2018 et 2019 pour les vols domestiques

Catégorie	2 019	2 018	Variation
Passagers	324 517	405 650	-20,0%
Mouvements	8 060	7 806	3,3%
Fret et poste (en Tonnes)	311	1 469	-78,9%

b) Trafic International

Tableau 19 : Répartition des mouvements, des passagers, du fret sur 2018 et 2019 pour les vols internationaux

Catégorie	2 019	2 018	Variation
Passagers	16 444	77 571	-78,8%
Mouvements	566	1 835	-69,2%
Fret et poste (en Tonnes)	22	18	22,2%

2. Activités des compagnies aériennes étrangères en 2019

a) Trafic passagers réguliers par compagnie

Tableau 20: Trafic de Passagers internationaux transportés par compagnie aérienne en 2019

Compagnie aérienne	Passagers			
	2019	2018	Variation	Part en 2019
Air France	288 522	207 021	39,4%	20,5%
Brussels Airlines	244 249	168 333	45,1%	17,4%
Ethiopian Airlines	198 565	144 460	37,5%	14,1%
ASKY Airlines	134 206	88 336	51,9%	9,6%
Turkish Airlines	97 647	70 276	38,9%	6,9%
Rwandair	92 070	63 401	45,2%	6,6%
Air Côte d'Ivoire	91 817	54 909	67,2%	6,5%
Kenyan Airways	86 139	62 107	38,7%	6,1%
Royal Air Maroc	71 486	55 318	29,2%	5,1%
CEIBA Int	31 336	29 186	7,4%	2,2%
AFRI JET	27 854	6 341	339,3%	2,0%
Tchadia Airlines	15 489	0	100,0%	1,1%
Cronos Airlines	12 942	11 833	9,4%	0,9%
Trans Air Congo	8 641	12 962	-33,3%	0,6%
EgyptAir	3 498	0	100,0%	0,2%
Congo Airways	827	200	313,5%	0,1%
TOTAL	1 405 288	974 683	44,2%	100,0%

En effet, la plupart des compagnies aériennes étrangères affichent des tendances positives de croissance de leurs activités en 2019 par rapport à 2018. Aussi, les autres compagnies aériennes régionales dominantes telles Rwandair, Air Côte d'Ivoire, Kenya Airways et Royal Air Maroc continuent de resserrer leur emprise sur le marché des services aériens au Cameroun. Dans la même perspective, de nouveaux entrants à l'instar de Tchadia Airlines et Egyptair qui ont récemment rejoint le marché des services aériens Camerounais en 2019 n'ont pas manqué de se distinguer par rapport aux autres compagnies de la sous-région d'Afrique centrale confrontées à des difficultés opérationnelles et financières.

La compagnie aérienne nationale Camair-co quant à elle, a réduit ses activités sur les lignes internationales pour concentrer son activité sur le réseau domestique. Sa part de marché pour les vols internationaux a donc connu une forte dépréciation, régressant de **7.07%** en 2018 pour se situer à **0.88%** en 2019.

b) Mouvements d'aéronefs de vols réguliers par compagnie

COMPAGNIE	Mouvements d'aéronefs		Variation 2019/18
	2 019	2018	
AFRIJET	886	318	178,6%
Air Côte D'Ivoire	1 800	1 596	12,8%
Air France	1 617	1 758	-8,0%
ASKY	2 393	2 443	-2,0%
Brussels Airlines	2 111	2 053	2,8%
CEIBA International	588	705	-16,6%
Congo Airways	44	23	91,3%
Cronos Airlines	488	428	14,0%
Egyptair	138	0	100,0%
Ethiopian	1 422	1 300	9,4%
Karinou	0	41	-100,0%
Kenya Airlines	1 591	1 318	20,7%
Royal Air Maroc	1 096	1 268	-13,6%
Rwandair	1 244	1 199	3,8%
Tchadia	422	0	100,0%
Trans Air Congo	110	208	-47,1%
Turkish	1 327	1 183	12,2%
Total général	17 277	15 841	9,1%

c) Trafic fret régulier par compagnie

COMPAGNIE	Tonnes de Fret		Variation 2019/18
	2 019	2018	
Air Cargo Global	20,4	101,7	-79,9%
Air Côte D'Ivoire	131,4	414,8	-68,3%
Air France	8 602,3	7 669,9	12,2%
Allied Air Cargo (DHL)	4 411,0	4 175,1	5,7%
ASKY	1,2	0,0	100,0%
Brussels Airlines	5 972,0	5 678,3	5,2%
Camair-Co	332,1	686,3	-51,6%
Cargolux	319,0	1 047,2	-69,5%
CEIBA INTERNATIONAL	2,2	0,0	100,0%
Ethiopian	923,1	926,0	-0,3%
Kenya Airlines	324,4	216,7	49,7%
Royal Air Maroc	379,8	416,8	-8,9%
Rwandair	9,3	0,0	100,0%
Turkish	75,0	310,6	-75,9%
Total général	21 503,20	21 643 ,40	-0,6%

VI. CONNEXIONS DIRECTES AU DEPART DU CAMEROUN (YAOUNDE-NSIMALEN, DOUALA)

1. Réseau programme été/hivers 2019

Réseaux	Aéroport de Provenance / Destination		Aéroports desservis au Cameroun						
	Aéroport	Code	DLA	NSI	GOU	MVR	NGE	BFX	BPC
Domestiques	Douala	DLA	-	*	*	*	*	*	*
	Nsimalen	NSI	*	-	*	*	*	*	*
	Garoua	GOU	*	*	-	*	*	*	*
	Maroua Salak	MVR	*	*	*	-	*	*	*
	Ngaoundere	NGE	*	*	*	*	-	*	*
	Bafoussam	BFX	*	*	*	*	*	-	*
	Bamenda	BPC	*	*	*	*	*	*	-
Afrique	Abijan	ABJ	*	*	-	-	-	-	-
	Addis Abeba	ADD	*	*	-	-	-	-	-
	Bangui	BGF	*	-	-	-	-	-	-
	Brazzaville	BZV	*	-	-	-	-	-	-
	Caie	CAI	*	-	-	-	-	-	-
	Cassablanca	CMN	*	*	-	-	-	-	-
	Cotonou	COO	*	-	-	-	-	-	-
	Johannesbourg	JNB	*	-	-	-	-	-	-
	Kigali	KGL	*	-	-	-	-	-	-
	Lagos	LOS	*	*	-	-	-	-	-
	Lomé	LFW	*	*	-	-	-	-	-
	Malabo	SSG	*	-	-	-	-	-	-
	Nairobi	NBO	*	*	-	-	-	-	-
	Ndjamena	NDJ	*	*	-	-	-	-	-
Amérique	N/A	N/A	-	-	-	-	-	-	-
Asie (Moyen Orient)	Istanbul	IST	*	*	-	-	-	-	-
Europe	Brussels	BRU	*	*	-	-	-	-	-
	Paris CDG	CDG	*	*	-	-	-	-	-

Lignes domestiques



Lignes directes desservies de/vers le Cameroun



Départ de Yaoundé-Nsimalen

Départ de Douala

2. Liaisons Internationales 2019

AEROPORTS		PASSAGERS			MOUVEMENTS			NOMBRE MOYE DE PASSAGERS PAR MOUVEMENT		
NOM	CODE	2019	2018	Variation	2019	2018	Variation	2019	2018	Variation
Paris Charles D G	CDG	244 724	207 413	18,0%	1 148	1 134	1,2%	213	183	16,4%
Brussels	BRU	165 426	159 015	4,0%	830	928	-10,6%	199	171	16,4%
Addis Abeba	ADD	144 936	132 621	9,3%	866	996	-13,1%	167	133	25,6%
Istanbul	IST	69 638	70 697	-1,5%	908	984	-7,7%	77	72	6,94%
Abidjan	ABJ	57 490	55 038	4,5%	860	1 321	-34,9%	67	42	59,5%
Libreville	LBV	57 597	48 015	20,0%	2 233	1 757	27,1%	26	27	-3,7%
Casablanca	CMN	44 054	52 034	-15,3%	684	980	-30,2%	64	53	20,8%
Nairobi	NBO	38 397	43 322	-11,4%	617	785	-21,4%	62	55	12,7%
Malabo	SSG	44 182	41 990	5,2%	1 788	1 841	-2,9%	25	23	8,7%
Cotonou	COO	31 252	31 342	-0,3%	644	729	-11,7%	49	43	14,0%
Bangui	BGF	38 636	37 994	1,7%	1 164	1 004	15,9%	33	38	-13,2%
Lomé	LFW	44 913	39 803	12,8%	735	834	-11,9%	61	48	27,1%
Ndjamena	NDJ	35 464	29 487	20,3%	1 624	1 353	20,0%	22	22	0,2%
Brazzaville	BZV	18 744	24 908	-24,7%	397	458	-13,3%	47	54	-13,0%
Kigali	KGL	24 904	20 599	20,9%	346	339	2,1%	72	61	18,0%
Lagos	LOS	10 482	17 450	-39,9%	1 150	1 275	-9,8%	9	14	-35,7%
Bata	BSG	897	733	22,4%	74	34	117,6%	12	22	-45,5%
Johannesburg	JNB	897	733	22,4%	182	18	911,1%	5	41	-87,8%
CAIRO	CAI	2 889	-	100,0%	73	-	100,0%	40	-	100,0%
TOTAL		1 075 522	1 013 194	5,8%	16 323	16 770	10	1 250	1 101	13,5%

VII. TENDANCE SUR L'EVOLUTION DU TRAFIC AERIEN EN 2020

1. Evolution tendancielle du trafic global entre 2019 et 2020

Catégorie	2 020	2 019	Variation
Passagers Directs	577 881	1 512 735	-61,8%
Mouvements d'aéronefs	19 966	39 580	-49,6%
Fret et poste (en Tonnes)	18 956	24 350	-22,2%

2. Evolution de trafic de mouvements d'aéronefs, de passagers directs et du fret et de la poste par aéroport.

Aéroports	Mouvements d'aéronefs		Variation 2020/19	Passagers Directs		Variation 2020/19	Fret et Poste (Tonnes)		Variation 2020/19
	2 020	2019		2 020	2019		2 020	2019	
Bafoussam	48	342	-86,0%	446	5 417	-91,8%	0,0	7,0	-100,0%
Bamenda	373	891	-58,1%	1 406	8 416	-83,3%	0,0	0,0	0,0%
Douala	10 002	20 766	-51,8%	319 603	844 319	-62,1%	13 503,0	14 903,2	-9,4%
Garoua	1 138	3 115	-63,5%	24 445	42 596	-42,6%	15,6	51,4	-69,6%
Maroua	1 862	2 430	-23,4%	40 715	78 789	-48,3%	243,1	223,7	8,7%
Ngaoundéré	630	895	-29,6%	6 249	18 412	-66,1%	0,3	2,7	-88,9%
Nsimalen	5 863	10 583	-44,6%	185 017	513 755	-64,0%	5 193,6	9 162,0	-43,3%
Total général	19 916	39 022	-49,0%	577 881	1 511 704	-61,8%	18 956	24 350,0	-22,2%

Autorité Aéronautique

Travailler ensemble pour le développement du transport aérien au Cameroun dans les conditions de sûreté et de sécurité maximales.

Siège : B.P. : 6998 Yaoundé-Cameroun

Tel : (+237) 222 30 30 90 / 222 30 26 92

Fax : (+237) 222 30 33 62

E-mail : contact@ccaa.aero

Site web : www.ccaa.aero