

6. Données sur l'aérodrome:					
Nom de l'aérodrome: Coordonnées géographiques du point de référence (ARP): Longueur de la piste la plus longue:					
7. La personne morale mentionnée sous 2 est-elle propriétaire du site de l'aérodrome?					
Oui Non					
Si non, indiquez: a) le détail des droits exercés par le candidat sur le site;					
b) le nom et l'adresse du/des propriétaire(s) du/des site(s), et une preuve écrite que le candidat a obt l'autorisation d'utiliser le(s) site(s) comme aérodrome.	tenu				
8. Le dirigeant responsable mentionné sous 3 assume-t-il la responsabilité ¹ pour les activités de base en rapport avec l'annexe à l'arrêté N°0001538/MINT du 15 novembre 2006?					
8.1. Communiquer des comptes rendus d'aérodrome aux AIS (Aeronautical Information Services) Oui, et en gestion propre Oui, et sous-traité à Non, la responsabilité est assumée par Remarques éventuelles:					
8.2. Assurer la sûreté de l'aérodrome (e.a. contrôle d'accès) Oui, et en gestion propre Oui, et sous-traité à Non, la responsabilité est assumée par Remarques éventuelles:					
8.3. Implémenter un plan d'urgence local pour l'aérodrome Oui, et en gestion propre Oui, et sous-traité à Non, la responsabilité est assumée par Remarques éventuelles:					

¹ Dans ce contexte, responsabilité signifie que la personne mentionnée est responsable du bon déroulement et de la sécurité de l'activité de base, et:

qu'il est autorisé à cet effet à poser les actes nécessaires au sein de l'organisation (par exemple sur les matières financières et de gestion du personnel) pour que l'ensemble des activités qui s'y rapportent puissent être financées et réalisées conformément aux exigences techniques, ou

^{2.} qu'il a pouvoir de décision sur le contrat de sous-traitance de l'activité de base.



8.4. Implémenter un service de sauvetage et de lutte contre l'incendie Oui, et en gestion propre Oui, et sous-traité à Non, la responsabilité est assumée par Remarques éventuelles:
8.5. Inspecter l'aire de mouvement et les surfaces de limitation d'obstacles Oui, et en gestion propre Oui, et sous-traité à Non, la responsabilité est assumée par Remarques éventuelles:
8.6. Installer, inspecter et assurer la maintenance des aides visuelles et systèmes électriques Oui, et en gestion propre Oui, et sous-traité à Non, la responsabilité est assumée par Remarques éventuelles:
8.7. Assurer la maintenance de l'aire de mouvement Oui, et en gestion propre Oui, et sous-traité à Non, la responsabilité est assumée par Remarques éventuelles:
8.8. Planifier et (faire) réaliser des travaux sur l'aérodrome Oui, et en gestion propre Oui, et sous-traité à Non, la responsabilité est assumée par Remarques éventuelles:
8.9. Gérer la/les aires de trafic Oui, et en gestion propre Oui, et sous-traité à Non, la responsabilité est assumée par Remarques éventuelles:
8.10. Contrôler les (la présence des) véhicules côté piste Oui, et en gestion propre Oui, et sous-traité à Non, la responsabilité est assumée par Remarques éventuelles:
8.11. Wildlife management Oui, et en gestion propre Oui, et sous-traité à Non, la responsabilité est assumée par Remarques éventuelles:



-	
	8.12. Contrôler les obstacles sur l'aérodrome Oui, et en gestion propre Oui, et sous-traité à Non, la responsabilité est assumée par Remarques éventuelles:
	8.13. Contrôler les obstacles autour de l'aérodrome Oui, et en gestion propre Oui, et sous-traité à Non, la responsabilité est assumée par Remarques éventuelles:
	8.14. Enlèvement d'aéronefs immobilisés Oui, et en gestion propre Oui, et sous-traité à Non, la responsabilité est assumée par Remarques éventuelles:
	8.15. Manutention de marchandises dangereuses sur l'aérodrome Oui, et en gestion propre Oui, et sous-traité à Non, la responsabilité est assumée par Remarques éventuelles:
	8.16. Implémenter les Low Visibility Procedures Oui, et en gestion propre Oui, et sous-traité à Non, la responsabilité est assumée par Remarques éventuelles:
	8.17. Protéger les emplacements des aides à la navigation Oui, et en gestion propre Oui, et sous-traité à Non, la responsabilité est assumée par Remarques éventuelles:
	8.18. Implémenter un Safety Management System Oui, et en gestion propre Oui, et sous-traité à Non, la responsabilité est assumée par Remarques éventuelles:



8.19. Statuer sur les caractéristiques physiques, l'infrastruct l'aérodrome Oui, et en gestion propre Oui, et sous-traité à Non, la responsabilité est assumée par Remarques éventuelles:	ure et/ou l'éd	quipement ac	ctuels et futu	rs de			
9. Indiquez le plus grand type d'aéronef appelé à utiliser l'aérodrome:							
10. Indiquez le nombre de mouvements ² sur l'aérodrome au cours de l'année civile écoulée, ventilé en fonction des règles de circulation aérienne applicables (VFR/IFR):							
Total: mouvements, dont en VFR et	en IFR						
11. Indiquez les données suivantes pour l'ensemble des pistes: (1) le numéro d'identification de piste, (2) le code de référence OACI, (3) le type de piste (non-instrument runway, non-precision approach runway, precision approach runway category I, ou piste en herbe (oui ou non homologuée)), (4) TORA, (5) TODA, (6) ASDA, (7) LDA:							
(1) (2) (3) Type de piste	(4) TORA	(5) TODA	(6) ASDA	(7) LDA			
	m	m m	m m	m m			
	m	111	111				
Remarques:							
12. Indiquez les minima d'aérodrome:							
Minimum d'aérodrome pour le décollage = m RVR Minimum d'aérodrome pour l'atterrissage = m RVR Remarques:							
13. Le candidat a-t-il implémenté les Low Visibility Procedures?							
Non							
Oui, uniquement pour le décollage							
Oui, pour l'atterrissage comme pour le décollage							
14. Indiquez la catégorie de lutte contre l'incendie de l'aérodrome:							
AD CAT pour la lutte contre l'incendie = CAT							
Remarques:							

² Chaque décollage ou atterrissage est un mouvement. Date :01/10/13

CMR.FORM.AGA.810

Date:01/10/13



Page 6sur 7

15. S'agit-il d'un aérodrome contrôlé? Quel(s) service(s) local/locaux de circulation aérienne (ATS) est/sont présent(s) sur l'aérodrome?
Aérodrome contrôlé (ATC) Aérodrome non contrôlé (pas ATC) Service(s) ATS:
Prestataire(s) de services ATS:
16. Quelles limitations opérationnelles sont d'application?
Limitations imposées par le candidat:
Limitations imposées par la CCAA:
Remarques:
17. Uniquement pour une demande de renouvellement du certificat: quelles modifications, sont intervenues depuis la dernière date d'édition?
17.a) Modifications au niveau de la gestion de l'aérodrome:
17.b) Modifications au niveau de l'utilisation ou de l'exploitation de l'aérodrome:
17.c) Modifications aux limites de l'aérodrome:
17.d) Toute autre modification demandée par l'exploitant:
18. Le candidat a-t-il renseigné intégralement la check-list de conformité (CC) en vigueur ?
Oui , NON
Remarque: cela doit correspondre à l'édition de la CC en vigueur, y compris les amendements éventuels, de l'Annexe 14, Volume I de l'OACI.
19. Quelle édition et/ou amendement du manuel d'aérodrome est en vigueur au moment de cette demande, et quelle est la date de la dernière modification publiée?
Manuel d'aérodrome, édition , amendement , date
20. Données qui seront mentionnées sur le certificat (outre certaines données déjà mentionnées plus haut):
Nom de l'aérodrome: Exploitant de l'aérodrome:

Edition 02

CMR.FORM.AGA.810



Je soussigné*, le dirigeant responsable, au nom de l'exploitant mentionné sous 2, déclare que les données de cette demande sont sincères et véritables et sollicite par la présente un "CERTIFICAT D'AERODROME" pour l'aérodrome mentionné sous 6.
Signature:
Nom du signataire:
Date:

Instructions:

Date:01/10/13

- 1. Deux exemplaires du manuel d'aérodrome et la check-list de conformité dument renseignée doivent faire partie intégrante de la demande.
- 2. Il convient de soumettre la demande par envoi recommandé ou contre accusé de réception au Directeur Général de la CCAA, B.P.6998, Base Aérienne 101, Yaoundé.
- 3. Des pièces justificatives pourront être demandées à l'appui de toute déclaration faite dans la présente demande.
- 4. La CCAA ne procédera à l'évaluation de la demande qu'après réception de <u>tous</u> les documents qui doivent être introduits pour étayer la demande.



1. Cette demande porte sur:
☐ Une nouvelle demande ☐ Une demande de renouvellement du certificat d'aérodrome N° expirant le
2. Quelle personne morale intervient comme candidat titulaire du certificat ("candidat"):
Nom:
Adresse:
3. Qui est le dirigeant responsable?
Nom: Fonction:
Organisation:
Adresse:
Téléphone:
Fax:
E-mail:
4. Qui est le 'Safety Manager'?
Nom:
Fonction:
Organisation:
Adresse:
Téléphone:
E-mail:
L-IIIdii.
5. Qui est la personne de contact du candidat pour les contacts avec la Direction de la Sécurité Aérienne de la
CCAA
Name
Nom: Fonction:
Organisation:
Adresse:
Téléphone:
Fax:
E-mail: