



#### Aménagement de l'aérodrome de Kribi

La CCAA a engagé de grands travaux d'aménagement de l'aérodrome de Kribi situé au quartier Pongo depuis le mois de février 2022.



Travaux de construction de la clôture de l aérodrome de kribi

es travaux s'inscrivent non seulement dans la politique gouvernementale en matière de développement des infrastructures de transport aérien dans la région du Sud en droite ligne avec la SND 2020-2030, mais également dans l'optique de répondre aux multiples sollicitations des entreprises et investisseurs étrangers pour l'utilisation de cet aérodrome en raison du fort potentiel industriel et touristique de la ville de Kribi en particulier et, de la région du Sud en général.

Structurés en quatre phases, ces travaux consistent en : la construction d'une clôture de sécurité en grille de fer de diamètre 6mm sur un linéaire total de 5500 mètres pour la sécurisation des opérations de navigations aériennes ; le reprofilage de la piste large de 45m et longue de 2,100 m ; la construction d'un aérogare passagers plainpied de 505 m² avec une mezzanine de 165 m² pour le traitement du trafic passager en toute sécurité et sûreté ; ainsi que l'amenée de la moyenne et basse tension et la réali-

sation de deux forages pour l'alimentation en eau et, en énergie électrique de l'Aérodrome.

A ce jour, l'on peut noter avec satisfaction de la bonne évolution des travaux de construction de la clôture de sécurité, pour la sécurisation physique du domaine aéroportuaire et des opérations sur le site abritant l'aéroport au quartier Pongo à Kribi.

Il est à noter qu'au terme de la mise aux normes, cet aérodrome pourra accueillir des aéronefs destinés au transport des passagers et des cargos pour le fret aérien.

A titre de rappel, c'est le 25 février 2021, que Madame le Directeur Général de la CCAA avait effectué une visite de travail dans la cité balnéaire à l'effet de faire l'état des lieux et, avait engagé une réflexion et des concertations pour l'amélioration de l'aérodrome de Kribi. C'était dans l'objectif, d'avions plus d'avions qui puissent desservir la ville industrielle.





# Formation des concepteurs de cours Trainer Plus à l'Ecole de Formation de la CCAA.

Le Directeur Général de la CCAA, Madame Paule Assoumou épouse Koki a présidé la cérémonie de clôture de cette formation de dix jours le 01 er juillet 2022 au centre de l'Ecole de Formation de l'autorité aéronautique situé à l'aéroport Internationale de Yaoundé-Nismalen.



Cérémonie cloture formation des concepteurs des cours

ette formation qui a commencé le 20 juin 2022 a été animée par un instructeur de l'OACI. Elle a connu la participation de 15 participants issus : du Cameroun, du Tchad, du Gabon et du Mali. Tous ont suivi avec succès cette formation de concepteur de cours (TDC FR) et des parchemins leur ont été remis à la clôture.

Il s'est agi pendant la formation d'outiller ces stagiaires sur la méthodologie de conception et d'élaboration des mallettes pédagogiques normalisées (MPN), en conformité avec le guide de conception de cours, suivant la Méthode de formation fondée sur les compétences.

En effet, la formation de concepteur de cours (TDC FR) est destinée soit aux professionnels de l'aviation souhaitant concevoir des cours de formation fondés sur les compétences ; soit aux instructeurs qui veulent renforcer leurs compétences en conception de cours dépendant de l'instructeur ; ou aux gestionnaires, superviseurs et professionnels de la formation

désirant accroître leur productivité en tant que concepteurs de programmes pédagoaiques et de formation. Pendant cette session de formation, les différents apprenants ont travaillé sur la mise en application et sur la mise en œuvre des méthodolonormes aiques TRAINAIR PLUS de conception cours qui se déclinent en plusieurs étapes à savoir: l'analyse des besoins de formation;

l'analyse des tâches et les populations cibles ; la détermination des objectifs de la formation ; le séquençage des objectifs et le groupement en modules ; la préparation et la validation des tests ; la conception des modules de formation ; la conception des contenus de cours et la production du matériel pédagogique. Sans oublier certaines validations post-formation.

Rappelons l'école que de formation(EFO) de la CCAA est membre associé au Programme Trainer Plus depuis le 26 septembre 2019.Ledit certificat a été remis à Madame le Directeur Général de la CCAA à Montréal par Madame FANG LIU Secrétaire Général de l'OACI. L'adhésion de l'Ecole de Formation(EFO) à ce programme lui donne accès à plus de deux cent mallettes pédagogiques normalisées de l'OACI. Des offres de formations spécialisées et approfondies dans les différentes filières de l'aviation civile et, l'école de formation est ouverte aux stagiaires du monde entier.





### Les officiers stagiaires de la 17<sup>ème</sup> promotion de l'École de Guerre en visite à la CCAA

Madame le Directeur Général et monsieur le Directeur Général Adjoint de la CCAA, accompagnés de chefs de structures ont accueilli, le mercredi 20 juillet 2022, les stagiaires de la 17ème promotion de l'École de Guerre (ESIG). Cette promotion était composée de 60 stagiaires issus de 21 pays dont le Cameroun.



Une vue des officiers stagiaires à la fin de la visite



ette visite s'inscrivait dans le cadre du programme de formation de l'ESIG pui prévoit des activités d'échanges avec les acteurs institutionnels qui interagissent avec les forces de défenses lors de l'exécution de leurs missions. La visite a été l'occasion pour les stagiaires de s'imprégner des missions de la CCAA, bras séculier du gouvernement en matière de coordination et de suivi des activités de l'aviation civile sur le territoire national.

Dans son mot de bienvenu, le Directeur General Adjoint a exprimé sa reconnaissance pour l'intérêt porté par l'ESIG à la CCAA. Puis les stagiaires ont bénéficié d'une présentation portant sur le thème « Le rôle de l'aviation dans le processus de développement et la quête de l'émergence d'un pays comme le

Cameroun », qui a été suivie d'une séance de questions/réponses.

Il convient de noter que la CCAA et les forces armées travaillent déjà en étroite collaboration sur différents sujets dans le cadre de la coopération civilo-militaire, indispensable pour un développement sûr et ordonné de l'aviation civile. Cette rencontre contribue ainsi au renforcement de cette coopération. Il faut noter que le Directeur Général Adjoint de la CCAA et le représentant du Commandant de l'ESIG ont exprimé leur profonde satisfaction quant à la nature très enrichissante des échanges à la fin de la cérémonie empreinte de chaleur qui, s'est achevée par un échange de cadeau entre Madame le Directeur Général et le représentant du Commandant de l'ESIG



# LES SERVICES D'ASSISTANCE EN ESCALE SUR LES AEROPORTS

C'était l'objet de la présentation de la session virtuelle de mardis AERIEN de ce 19 juillet 2022 à Yaoundé qui était intitulé **« les services d'assistance en escale (Ground Handling Services)** dans les aéroports ».

Is'est agi pour l'exposante de présenter les différents services délivrés lors de l'assistance en escale, selon le cadre normatif existant. C'était aussi l'occasion d'édifier l'assistance sur le processus à suivre par une compagnie aérienne pour bénéficier des services d'un assistant en escale sur une plateforme aéroportuaire donnée. Ainsi, l'assistance en escale se définit suivant le Manuel sur les services d'assistance en escale (Doc OACI 10121) comme l'ensemble des services aéroportuaires nécessaires à l'arrivée et au départ d'un aéronef, qui ne font pas partie des services de la circulation aérienne.

Les activités y relatives permettent d'assurer le bon déroulement commercial des opérations aériennes, mais elles contribuent également de manière très directe à la sécurité des vols. Elles peuvent être classifiées en sept (07) catégories, notamment: le traitement des passagers (enreaistrement, embarquement, débarquement), la manutention des bagages et du fret (chargement, déchargement, transport des bagages et du fret), l'assistance piste (préparation de l'arrivée, placement, prise en charge et repoussage/ pushback de l'aéronef), la manutention du carburant(ravitaillement) et de l'huile, entretien en ligne de l'aéronef, services aux aéronefs (approvisionnement en eau potable, assainissement, nettoyage, dégivrage et antigivrage), services de restauration / caterina.

Il est à noter que ce secteur fasse partie intégrante du système aéronautique et contribue directement à la sécurité des vols et des aéroports, mais il n'est traité dans aucun règlement strict, tant au niveau international (rattaché dans aucun annexe OACI) que national (repris ni dans la loi, ni dans les décrets, ni dans les arrêtés, circulaires et autres). Néanmoins, il existe des normes applicables développées par l'industrie qui encadrent les services d'assistance en escale, notamment: le Doc OACI 10121: Manuel sur les services d'assistance en escale, 2019, 1ère édition; l'IATA AIRPORT HANDLING MANUAL (IAHM), et ses textes dérivés: IGOM, ICHM, ULDR, DGR, LAR, PCR, TCR. Au Cameroun, l'assistance en escale est délivrée dans les aéroports concédés par la société ADC

S.A., mission qui lui a été attribué dans la convention de concession de gestion et d'exploitation signée le 07 décembre 2015, en même temps que la procédure d'exploitation aéroportuaire.

Pour l'aéroport de Bafoussam géré entièrement par la CCAA, l'assistance en escale est délivrée à la Compagnie CAMAIRCO qui s'auto-assiste. Dans les autres aéroports non concédés, les compagnies nécessitant une assistance en escale font appel à des particuliers (notamment COTCO dont l'assistant en escale est l'entreprise STAN-DARDS)

Les conditions pour bénéficier des services d'assistance en escale sur un aéroport ont été présentées. Il s'agit notamment de : la signature d'un contrat d'assistance entre l'assistant en escale et la compagnie aérienne, la définition et signature d'un service level agreement (SLA) et la mise en place d'un GOM de la compagnie (Ground Operations Manual), qui donne les directives selon lesquelles le service doit être fourni.

En cas d'absence d'instructions de la compagnie (absence de GOM), l'assistant en escale appliquera ses propres pratiques et procédures décrites dans son manuel de traitement de vols. Tel est le cas des ADC a d'ailleurs mis en place un Ground Handling Manual (GHM) depuis 2017, et signé des contrats d'assistance avec de nombreuses compagnies dont elle assure aujourd'hui l'assistance en escale (Cargolux Airlines International S.A., ASKYAirlines).

Dans le but d'améliorer la sécurité des opérations des Assistants en Escale et afin d'éviter les multiples audits aux compagnies aériennes, IATA a mis sur pieds un processus de certification, la certification ISAGI (IATA Safety Audit, for Ground Operations).

L'on peut soutenir que cette session virtuelle de mardi AERIEN a eu le potentiel d'instruire et d'édifier les participants sur les services d'assistance en escale, avec le cas particulier du Cameroun.





## La médaille d'honneur du travail

C'est une distinction honorifique. Elle a pour but de récompenser l'ancienneté de services d'un salarié, la qualité de ses initiatives prises dans l'exercice de sa profession ou ses efforts pour acquérir une meilleure qualification. Elle a été instituée par la loi n°74/9 du 16 juillet 1974.

Pour l'avoir, le salarié doit constituer un dossier et y joindre des documents (photocopie CNI, des photocopies légalisées des certificats (ou attestation) de travail, un extrait de casier judiciaire (bulletin N°3), un mémoire dactylographié en double exemplaire des états de services). L'octroi d'une médaille du travail donne lieu à l'obtention d'un diplôme et d'une médaille métallique. Et, l'employeur peut verser une gratification au salarié à l'occasion de la remise de la médaille du travail.

## La Médaille d'Honneur du Travail comprend trois grades :

- La Médaille d'Argent qui est accordée après 10 ans de service ;
- La Médaille de Vermeil qui est accordée après 15 ans de service ;
  - La Médaille d'Or qui est accordée après 25 ans de service



Médaille d'Argent



Médaille de Vermeil



Médaille d'Or



#### Naissance:

Mr Nkuata Pascal en service à la SCL - CCAA annonce la naissance de sa fille EDIMO KENGMO Axcelle Simone

## Retraités du mois :

#### Madame:

- NKWOH Épse BELOBO Elisabeth ATONGE

#### Messieurs:

- BINGONO NGABA ALEXIS
- MOTA TSOPBENG BLAISE PASCAL
- MUMBEH DISU PEMPEMAH
- M. AGHANDIA MATHIAS

Ont pris leur retraite. Nous leur disons merci et leur souhaitons bonne reconversion.



## **NECROLOGIE**

Il nous a quitté **Marc Olivier MAMIAH** matricule 0001258 précédemment agent de maîtrise à la Division du Transport Aérien (DTA), décès survenu dans la nuit du 16 août 2022 à Yaoundé.

En cette triste et douloureuse circonstance, Madame le Directeur Général ainsi que l'ensemble du personnel de la CCAA adressent à la famille si durement éprouvée, les condoléances les plus attristées auxquelles elle associe l'expression de sa profonde compassion.





# Un an de plus ce mois pour:

- ABBA MAHAMAT
- ABDOULAYE TIDJANI
- CHI nee LUM Melanie Delphin
- DEFO Jean Claude
- ELLA OYONO Donald Francis
- ESSAMBA Nicole Bertille
- KEBDIBE WAMOU Roland
- MBRITIBIM Delphine NGWE
- NDZANA Eveline Beatrice
- NGUEMJO Adele
- NGUINA MASSI ARISTIDE
- NTCHO NDEDJA Olivier
- ONANA Gaston Junior
- AGHANDIA Mathias
- BATOUANEN KESSACK Sylvain
- BERINYUY Judith
- BIDJIE BIDJE ABDOULHAMID
- BIYICK LINGOM Arsene Noe
- BLOW NSONGAN SAFAISSOU. L
- BOAISSACK ONANA Lucien
- EBODE NKOA Eloge
- EBOUELE EWANE Lambert
- ENDALLE MPONDO Annie. L
- FRU Roben Lack
- GENNAH Désiré Rodrigue
- KAMENI YOTCHA Winnie
- MASSODA née SIAWAH Melanie
- NLATE ANTONIN EDGAR
- NSON Henry EGBEWAT
- TAGA-AYE DAN Siméon
- AZINWI Francis NIBA
- BOGNING KEMTANG Belgeline P
- BONGA MEKREO Chancelier

- DALLE MBONGUE Guillaume
- DONGMO MEKONTCHOU L
- ENAM Narcisse
- HAMIDOU Ibrahima
- KENGNI Marcel Yannick MAHOP
- MESSI ATANGANA Agnes
- MUA NJIKE Linda
- MUKWELLE CAVEN AKAMA
- MUKWELLE ESAPA TONG
- OWONO EFFA Otsedom Gerva
- SACK SACK Zachée Conrad
- WAMBA KAMGAING Cedric
- ZINGA Therese Mireille
- DARWE Luc
- DOMWA WARE
- DZIFACK KENFACK Guy Maurel
- HABIBA IBRAHIM KORAMOU
- HONDOUA HONDOUA A.C.V
- KENDECK épse MOHAMADOU Paule Christiane
- KOA Marie Gervais Nelly
- LAKOUNDJI YINGA Ghislain
- MANI MBATSOGO Luc Arthur
- MIMBO Murielle Elvire
- NDONGO ASSANDJE Augustine
- NGUE LIBALA Sylvestre Eric
- ONDO ASSOUMOU Jacques F
- PENDA Emmanuel
- SOPPI NGANDO Lydienne
- TCHINDA DJOKOU Judicaël
- FAISSAL MANA