

AVANT-PROPOS

Dans la perspective de définir l'impact du transport aérien dans le développement économique du Cameroun en général et d'évaluer l'atteinte des objectifs de performance fixés, la CCAA produit annuellement un bulletin statistique élaboré à partir des données du transport aérien collectées dans les aéroports du Cameroun.

L'édition 2021 regroupe un ensemble de travaux statistiques qui permettra à une grande audience de comprendre la pertinence de l'évolution du secteur du transport aérien, tant à l'échelle nationale qu'internationale, les mouvements d'aéronefs, le flux de passagers au départ et à l'arrivée, le volume de fret et de poste, la performance des compagnies aériennes commerciales et non-commerciales par paires de villes et par aéroports, enregistrés sous le ciel Camerounais au cours de l'année susmentionnée.

Tout comme les éditions précédentes, celle-ci s'inscrit dans nos objectifs permanents de compte rendu de l'évolution du transport aérien à travers un large ensemble de données nécessaires à la compréhension de notre indice de performance sur la période de 2019 à 2021, avec un accent particulier sur l'impact de la pandémie de COVID-19 sur le transport aérien.

Au vu des analyses menées, il s'observe que malgré une évolution modérément positive connue depuis 2016, le trafic aérien au Cameroun a été frappé de plein fouet par la pandémie du corona virus, enregistrant une chute drastique d'environ 60,7% du transport aérien commercial entre 2019-2020. La fermeture des frontières aériennes en mars 2020 associée aux interdictions de voyages et aux mesures de confinement prises dans la quasi-totalité des pays du monde ont joué un rôle considérable dans cette baisse, entraînant une chute sévère de nos revenus et une restructuration de notre mode de fonctionnement interne.

Néanmoins, l'année 2021 s'est avérée une année de reprise sporadique du trafic aérien mondial, favorisée par les efforts continus des États pour la mise en œuvre des recommandations de l'OMS et de l'OACI sur la COVID-19, ce qui a entraîné une hausse des taux de vaccination, et par la même occasion un assouplissement des restrictions de voyage à l'échelle mondiale. Au Cameroun, on note une tendance à la hausse d'environ 87% du trafic passagers par rapport à 2020, mais celui-ci reste à 26,83% inférieur au niveau pré-pandémie (2019).

Cependant, nous avons bon espoir qu'avec le développement du segment routier national, de même que le rétablissement de la sécurité dans certaines régions du territoire national et la maîtrise de la pandémie de Covid-19, nos efforts cumulés seront certainement de bon augure pour la reprise et la croissance du transport aérien.

Je voudrais, avant tout, exprimer ma gratitude à tous les acteurs qui, grâce aux informations fournies, ont rendu possible cette publication. Mes encouragements vont également à l'endroit des agents qui collectent les informations sur les plateformes aéroportuaires au quotidien, ainsi qu'à ceux de la Direction Générale qui, par leur dévouement et leur travail, ont rendu cette publication possible.

Je formule le souhait que ce bulletin soit utile à toutes les administrations qui l'exploiteront et qu'il contribue à la réalisation de nos objectifs de croissance.

Madame le Directeur Général,

AVOMO ASSOUMOU Paule Epse KOKI

EQUIPE DE PUBLICATION

Directrice de publication :

- Mme AVOMO ASSOUMOU Paule épouse KOKI

Conseiller de publication :

- M. ALLABIRA MAMADOU

Directeur de la rédaction :

- M. AKKUM Ritzentelar

Rédacteur en chef :

- M. PENYIN Theodore

Rédactrice :

- Mme GAMGO Camille Épse BILÉ

Assistant technique :

- M. MBELAWADZAI Joseph

Traduction :

- Mme NDEASOH née ENGOLA MFEGUE Jeanne Winnie

Infographie/impression :

- *** , ***

Conscients que cette publication est le fruit de nombreux efforts, les auteurs tiennent à remercier l'ensemble des personnes ayant contribué de près ou de loin à la publication de ce numéro grâce à leurs observations et précieux conseils.

L'édition 2021 du Bulletin statistique de la CCAA est disponible sur son site web.

Pour toute information concernant son contenu, veuillez contacter la Division du transport aérien de la CCAA à l'adresse électronique : dta.team@ccaa.aero

.

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS.....	i
EQUIPE DE PUBLICATION	iii
TABLE DES MATIÈRES.....	iv
LISTE DES TABLEAUX.....	vi
LISTE DES GRAPHIQUES	vii
METHODOLOGIE	i
DEFINITIONS.....	i
FAITS MARQUANTS	ii
I) PERFORMANCES DU TRAFIC AERIEN AU CAMEROUN EN 2020 ET 2021	1
1. Mouvements d'aéronefs.....	1
1.1 Mouvements d'aéronefs par type de vol.....	1
1.2 Répartition des mouvements d'aéronefs en fonction des segments de routes..	4
1.3 Répartition des mouvements d'aéronefs par aéroports	5
2. Trafic passagers.....	6
3. Trafic de fret et de poste.....	8
II) ÉVOLUTION DU TRANSPORT AÉRIEN AU COURS DE LA PÉRIODE TRIENNALE 2019-2021	9
A. Evolution des mouvements d'aéronefs	10
1. Evolution des mouvements d'aéronefs selon le segment de ligne	10
2. Evolution des mouvements d'aéronefs par type de vol	11
B. Evolution du trafic de passagers.....	12
1. Evolution du trafic passagers à l'arrivée et au départ	12
2. Trafic de passagers par segment de ligne	13
3. Trafic de passagers par compagnie aérienne	14
C. Évolution du trafic de fret et de poste.....	15
1. Trafic de fret et de poste à l'arrivée et au départ des avions.....	16
2. Trafic de fret et de poste par type de vol	16
3. Trafic de fret et de poste par segment de route.....	17
III) PERFORMANCE DES AÉROPORTS DU CAMEROUN (ADC).....	18
A. Performance des aéroports en matière de mouvements d'aéronefs	18
B. Performance des aéroports en fonction des flux de passagers	19
C. Performance des aéroports en fonction du trafic de fret et de poste	22
IV) ACTIVITÉS DES COMPAGNIES AÉRIENNES DESSERVANT LE CAMEROUN ET SES ENVIRONS	23
A. Activités de la compagnie nationale Camair-CO.....	23

B. Activités des compagnies aériennes étrangères desservant le Cameroun.....	23
V) PAIRES DE VILLES DESSERVIES DEPUIS LE CAMEROUN PAR DES VOLS DIRECTS	27
A. Réseaux réguliers desservis depuis le Cameroun.....	27
B. Trafic des destinations régulières desservies depuis le Cameroun.....	27
VI) LES CONSEQUENCES DE LA PANDEMIE DE COVID-19 SUR LE TRAFIC AERIEN ET LES PERSPECTIVES A COURT ET MOYEN TERMES	28
A. Les conséquences de la crise sanitaire sur le trafic	28
B. Tendances et perspectives à court terme	29

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1: Évolution des mouvements d'aéronefs par type de vol de 2019 à 2021	3
Tableau 2: Évolution des mouvements d'aéronefs segment de route (2019 – 2021)	4
Tableau 3: Répartition des mouvements d'aéronefs par aéroport en 2021	5
Tableau 4: Moyenne du nombre de passagers par vol selon l'aéroport et la nature du vol en 2021	7
Tableau 5: Trafic de passagers au départ et à l'arrivée entre 2019 et 2021	13
Tableau 6: Trafic de passagers par segment de route entre 2019 et 2021.	14
Tableau 7: Trafic international de passagers transportés par compagnie aérienne via les aéroports internationaux de Douala et Yaoundé-Nsimalen en 2021	15
Tableau 8: Nombre moyen de passagers par vol par aéroport et par segment de route de 2019 à 2021	21
Tableau 9: Répartition des passagers, des mouvements et des tonnes de fret et de poste pour les vols intérieurs.....	23
Tableau 10: Répartition des passagers, des mouvements et des tonnes de fret et de poste pour les vols internationaux.	23
Tableau 11: Evolution du trafic international régulier de passagers par compagnie aérienne	25
Tableau 12: Evolution des mouvements d'aéronefs par compagnie aérienne étrangère régulière	25
Tableau 13: Évolution du trafic de fret et de poste par compagnie régulière étrangère	26
Tableau 14: Aéroports desservis depuis le Cameroun par des vols réguliers.....	27
Tableau 15: Evolution du trafic passagers et des mouvements d'aéronefs par paire de villes desservies depuis le Cameroun	27

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1: Répartition des mouvements d'aéronefs par type de vol en 2021	3
Graphique 2: Evolution des mouvements d'aéronefs par type de vol (2019 – 2021)	3
Graphique 3: Répartition des mouvements d'aéronefs selon les segments de routes en 2021	4
Graphique 4: Répartition des mouvements d'aéronefs selon les segments de routes en 2021	5
Graphique 5: Répartition du nombre de passagers en fonction de leur nature en 2021.	6
Graphique 6: Répartition du nombre de passagers en fonction du réseau de route en 2021	8
Graphique 7: Répartition du fret et de la poste par segment de route en 2021 (tonnes)	9
Graphique 8: Évolution des mouvements d'aéronefs pour les vols nationaux et internationaux (y compris CEMAC) entre 2019 et 2021.	10
Graphique 9: Evolution des mouvements d'aéronefs selon les types de vols entre 2019 et 2021	12
Graphique 10: Évolution du trafic passagers au départ et à l'arrivée entre 2019 et 2021.	13
Graphique 11: Évolution du trafic passagers par segment de route entre 2019 et 2021.	14
Graphique 12: Évolution du trafic de fret et de poste au départ et à l'arrivée entre 2019 et 2021	16
Graphique 13: Évolution des tonnes de fret et de poste par type de vol entre 2019 et 2021.	17
Graphique 14: Évolution du trafic de marchandises et de courrier par segment routier entre 2019 et 2021	18
Graphique 15: Évolution des mouvements d'aéronefs par aéroports entre 2019 et 2021.	19
Graphique 16: Évolution du flux total de passagers par aéroport entre 2019 et 2021 ...	21
Graphique 17: Évolution du trafic aéroportuaire de fret et de poste entre 2019 et 2021	22
Graphique 18: Évolution du trafic des passagers directs, des mouvements d'aéronefs et du fret entre 2019 et 2021.	29
Graphique 19: Variation mensuelle des flux de passagers entre 2019 et 2022.....	29

METHODOLOGIE

Le Bulletin Statistique de l'Autorité Aéronautique du Cameroun (CCAA) est élaboré à l'aide d'informations de trafic commercial et non commercial provenant des aéroports camerounais et fournies par les transporteurs aériens. Il regroupe un ensemble de données statistiques essentielles pour la connaissance et la compréhension du transport aérien au Cameroun.

Les données fournies dans ce numéro portent sur les informations liées aux trafics international et national, au fret, aux passagers, ainsi qu'aux mouvements d'aéronefs enregistrés sous le ciel camerounais au cours des années 2020 et 2021. Les tableaux sont réalisés à partir du traitement des informations contenues dans les formulaires de trafic des aéroports.

Le trafic est retenu sur la base du numéro de vol de l'exploitant commercial ou non commercial. Quant au trafic des mouvements d'aéronefs, il est enregistré sur la base du comptage des atterrissages et décollages d'aéronefs dans chaque aéroport. Les vols internationaux avec escale entre deux aéroports nationaux (Douala et Yaoundé-Nsimalen par exemple, et vice versa) pendant le trajet sont assimilés à des mouvements nationaux et seule la dernière étape au-delà des frontières territoriales est comptabilisée comme un mouvement international.

Le trafic aéroportuaire est évalué en passagers directs (embarqués et débarqués) ou en passagers totaux (y compris les passagers en transit comptés une seule fois).

Par conséquent, la probabilité d'avoir un élément implicite de double comptage des flux de passagers et de fret pour les vols intérieurs n'est possible que lorsque la somme totale du trafic de tous les aéroports est prise en compte, ce qui est le cas pour les vols nationaux.

Afin de garantir la cohérence et l'exhaustivité des données contenues dans ce document, celles-ci ont été harmonisées avec les données fournies par d'autres acteurs du secteur, notamment le gestionnaire d'aéroports, ADC SA et le fournisseur de services de navigation aérienne, ASECNA.

DEFINITIONS

Aéronef : Tout appareil qui peut se soutenir dans l'atmosphère grâce à des réactions de l'air autres que les réactions de l'air sur la surface de la terre.

Service : Toute tâche qu'un membre d'équipage de conduite ou de cabine est tenu par l'exploitant d'accomplir, y compris, par exemple, le service de vol, les

tâches administratives, la formation, la mise en place et la réserve si elle est susceptible de causer de la fatigue.

Escale : Aéroport desservi depuis un aéroport source (provenance pour une arrivée, destination pour un départ).

Etape : Trajet entre deux escales consécutives.

Mouvement d'aéronef : Atterrissage ou décollage. Le nombre total de mouvements correspond au nombre de départs et d'arrivées.

Faisceau : Groupe de lignes appartenant à un même secteur géographique.

Passagers (ou pax) : Passagers des vols commerciaux uniquement

Passagers locaux : Passagers au départ ou à l'arrivée sur un aéroport, hors transit.

Passagers en transit : Au regard d'un aéroport et sur un même numéro de vol, passagers originaires d'une escale antérieure et à destination d'une escale ultérieure. Le passager atteint sa destination finale dans le même avion et le même numéro de vol (ils ne sont décomptés qu'une seule fois, à l'atterrissage).

Passagers totaux : Passagers locaux + passagers transit comptés une seule fois.

Trafic national : Trafic (mouvements, passagers, fret et poste) effectué entre deux aéroports situés sur le territoire national.

Trafic international : Trafic (mouvements, passagers, fret et poste) effectué entre un aéroport national désigné et un aéroport dans un autre pays/ territoire.

Vol : Parcours d'une ou plusieurs étapes consécutives repérées par un même numéro de vol et une même date.

Vol commercial : Dans le cadre de ce recueil, vol de transport public (ne sont pas pris en compte les mises en place, les vols circulaires, les vols d'entraînement ou les vols gouvernementaux).

Vol de transport commercial Vol de transport de passagers, de fret ou de poste, effectué contre rémunération ou en vertu d'un contrat de location.

Vol commercial régulier : Les vols réguliers sont ceux dont l'horaire est approuvé par l'organisme de réglementation de l'aviation (CCAA) à l'avance, avant la période d'exploitation qui peut durer des mois. Ils sont ouverts au public et sont exploités contre rémunération.

Vol commercial non-régulier : Les services aériens non réguliers sont des services aériens commerciaux qui ne présentent pas les caractéristiques des services aériens réguliers, notamment les vols charters et les vols taxi.

Vol non-commercial : Services aériens de passagers, fret et poste exploités dans un but non lucratif, généralement non ouverts au public, tels que les vols militaires et humanitaires.

FAITS MARQUANTS

Le trafic aérien s'est progressivement amélioré au Cameroun au cours de la période 2016-2021, atteignant son pic en 2018 avant de connaître une chute drastique sans précédent en 2020 en raison des effets de la pandémie COVID-19 avec des signes de légère reprise en 2021.

En effet, le nombre de passagers est passé de **1 374 179** en 2016 à **1 911 114** en 2018 avant de chuter à **1 870 731** en 2019, et enfin la chute drastique à **735 528** en 2020, soit **-60,68%** de baisse par rapport à 2019. La forte baisse du trafic aérien due à l'impact de la pandémie Covid-19 et les fermetures de frontières et restrictions de voyage qui en ont résulté ont exercé une forte pression financière et de liquidité sur le secteur de l'aviation, compromettant ainsi sa viabilité économique future. L'industrie de l'aviation civile internationale a sévèrement été affectée au cours de l'année 2020 par la pandémie qui a frappé de plein fouet le secteur depuis 2020. Selon l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), le niveau du transport aérien dans le monde en 2020 a chuté drastiquement, atteignant son plus bas niveau depuis 2003, avec 1,8 milliard de passagers en 2020, loin des 4,5 milliards de 2019. La pandémie représente le « plus grand choc que l'industrie du transport aérien ait jamais connu », avec une baisse de 66% du trafic en 2020, selon l'Association Internationale du Transport Aérien (IATA).

Cependant, avec une légère reprise en 2021, le nombre total de passagers a atteint **1 369 045**, montrant une croissance de 86,13% par rapport à 2020, mais en deçà du niveau pré-pandémie de 2019 de -26,82%. On a enregistré 766 088 passagers internationaux, **317 029** passagers nationaux et **285 814** passagers en transit. Cette situation indique une évolution moyenne annuelle d'environ **-0,8%** pour la période 2016 à 2021.

L'évolution positive du trafic aérien entre 2020 et 2021 tient à la hausse des taux de vaccination et à l'assouplissement progressif des restrictions de voyage dans un certain nombre de destinations touristiques populaires dans le monde entier. Cette augmentation se traduit, entre autres, par une évolution positive du nombre de passagers à l'arrivée et au départ, qui est passé respectivement de 274 473 en 2020 à **527 225** en **2021** d'une part et de **288 844** en 2020 à **555 892** en **2021** d'autre part. Le nombre total de passagers en aérogare est passé de **579 588** en 2020 à **1 083 117** en **2021**.

Dans la perspective, le fret et le courrier transportés en provenance et à destination du Cameroun ont maintenu une tendance à la hausse sur la période 2019-2021, avec un taux de croissance annuel moyen de **07,43%**. En témoigne le fait que le fret aérien ait connu une croissance constante après la pandémie de COVID-19. La suspension des vols de passagers en raison de la pandémie a

entraîné une perte importante de la capacité de fret en soute à l'échelle mondiale.

Toutefois, pour assurer le maintien du transport des fournitures médicales et alimentaires essentielles et de la chaîne d'approvisionnement dans le monde, les opérateurs de fret ont saisi cette occasion en augmentant leur offre pour répondre au déficit en matière de capacité. De nombreuses compagnies aériennes de transport de passagers ont reconfiguré leurs appareils pour des vols exclusivement réservés au fret, tandis que d'autres ont supprimé les sièges de la cabine pour augmenter le volume de fret. Les expéditions contenant des équipements de protection individuelle, des kits de test, des masques et des denrées périssables figuraient parmi le fret aérien transporté par les opérateurs de fret réguliers et non réguliers.

De l'analyse des performances des différents aéroports, il ressort, entre autres, que l'aéroport de Douala est le plus sollicité pour les vols internationaux et le transport de fret. L'aéroport de Yaoundé-Nsimalen quant à lui reste le plus prolifique pour les vols nationaux et celui qui enregistre les coefficients de remplissage les plus élevés.

I) PERFORMANCES DU TRAFIC AERIEN AU CAMEROUN EN 2020 ET 2021

Le trafic des mouvements d'aéronefs, des personnes et des marchandises transportées au Cameroun au cours des années 2020 et 2021 révèle que le secteur aérien a été fortement affecté par la pandémie du COVID-19, enregistrant une chute drastique sans précédent en 2020 avant une légère reprise en 2021. Cette chute drastique est due aux restrictions de voyage et aux mesures de confinement adoptées par de nombreux pays en vue d'endiguer la propagation du virus COVID-19.

1. Mouvements d'aéronefs

Le Cameroun, comme de nombreux pays dans le monde, a fermé ses frontières en mars 2020 afin de ralentir la propagation de l'épidémie. Il en a résulté une chute spectaculaire des mouvements d'aéronefs de plus de 50 % au cours de l'année 2020 par rapport à 2019, passant de 39 580 mouvements en 2019 à **19 969** mouvements en 2020. Malgré la croissance significative du trafic aérien enregistrée en 2021 par rapport à l'année précédente, les mouvements d'aéronefs sont restés à **27 850** pour les atterrissages et les décollages, bien en dessous du niveau pré-pandémie COVID-19 (2019) de - **29,6%**. Cela implique une moyenne quotidienne de 76 mouvements en 2021 contre 96 enregistrés en 2019.

1.1 Mouvements d'aéronefs par type de vol

En 2021, les mouvements d'aéronefs ont été largement dominés par les vols commerciaux réguliers, lesquels ont enregistré **23 229** mouvements (**83,41%**), suivis respectivement par les vols commerciaux non réguliers et les vols non commerciaux, chacun représentant **2 378** et **2 243** mouvements. Au cours de la période 2019-2021, les mouvements d'aéronefs concernant les vols commerciaux réguliers ont chuté de **26 499** mouvements en 2019 à **14 297** en 2020 avant de remonter à **23 229** mouvements en 2021. Les mouvements commerciaux non réguliers sont passés de 7 130 en 2019 à 2 832 en 2020 et à 2 378 mouvements en 2021,

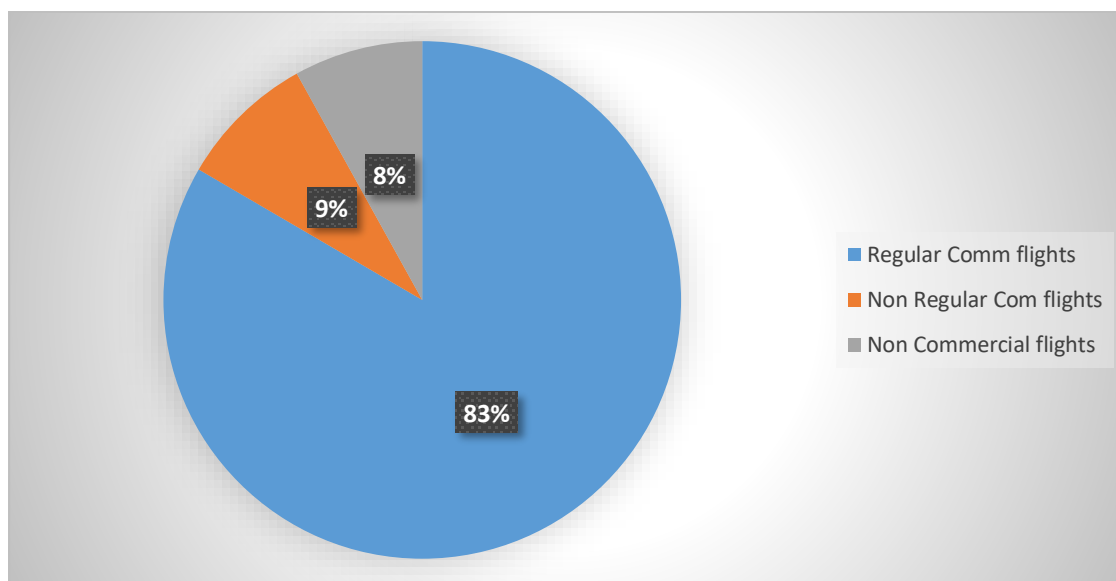
Selon les données de l'ASECNA, environ 23 358 survols ont été enregistrés au Cameroun en 2021, répartis en 21 053 survols enregistrés respectivement aux

aéroports internationaux de Douala, 1 690 à Garoua et 615 à Yaoundé-Nsimalen.

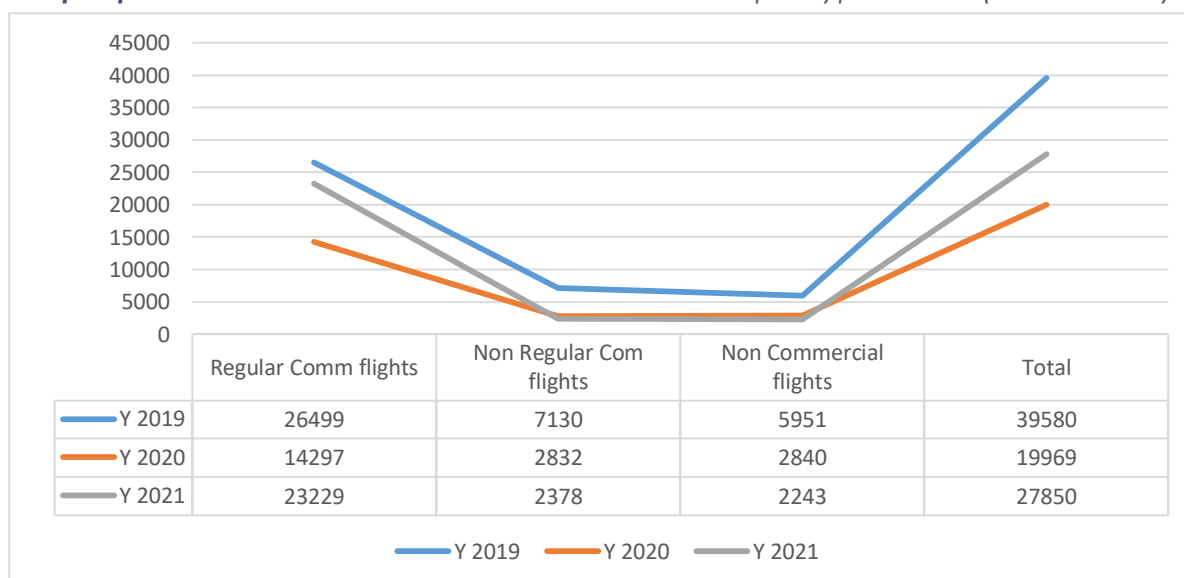
Tableau 1. Évolution des mouvements d'aéronefs par type de vol de 2019 à 2021

Type de vol	Mouvements d'aéronefs			Variation		Part en % en 2021
	Année 2021	Année 2020	Année 2019	2021/20	2021/19	
Commerciaux réguliers	23 229	14 297	26 499	62,47%	-12,34%	83,41%
Commerciaux non réguliers	2 378	2 832	7 130	-16,03%	-66,65%	8,54%
Non commerciaux	2 243	2 840	5 951	-21,02%	-62,31%	8,05%
Total	27 850	19 969	39 580	39,47%	-29,64%	100,00%

Source : CCAA, 2022.



Graphique 2: Evolution des mouvements d'aéronefs par type de vol (2019 – 2021)

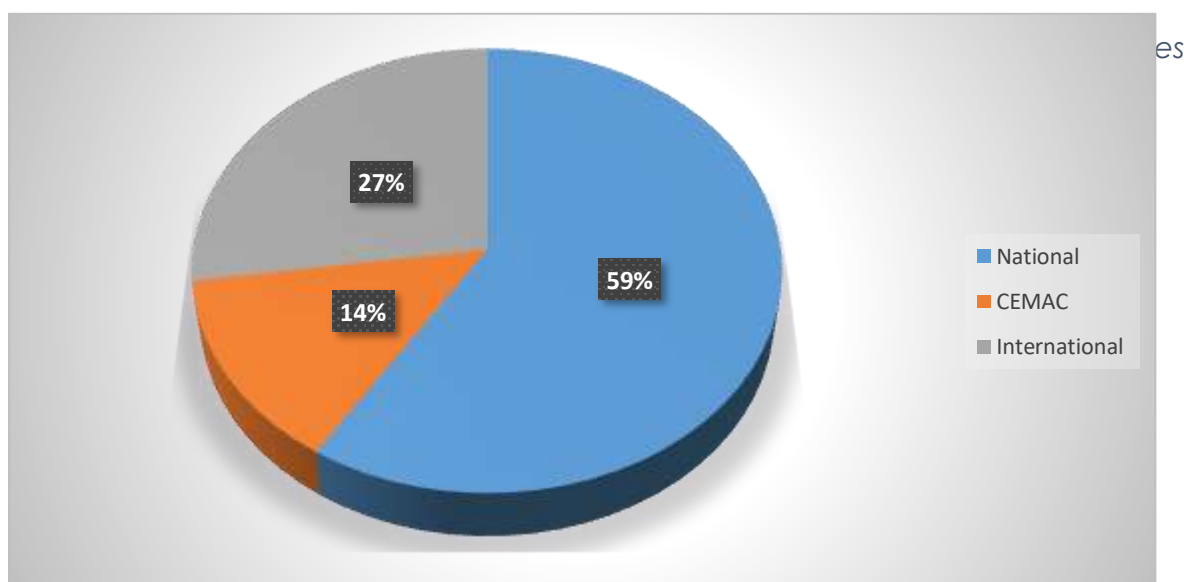


1.2 Répartition des mouvements d'aéronefs en fonction des segments de routes

Le segment des routes nationales (le réseau domestique) a couvert environ 59% du total des vols enregistrés en 2021, dont 16 428 mouvements sur les 27 850, suivi du segment des routes internationales au-delà de la région CEMAC, dont 7 588 mouvements, soit environ 14%, tandis que les vols au sein de la sous-région CEMAC se sont élevés à 3 834 mouvements, couvrant 14% du total des vols en provenance et à destination du Cameroun. La prépondérance du segment des routes nationales est accentuée par le fait que les étapes de vol des vols internationaux entre deux aéroports intérieurs sans droits de trafic, sont comptabilisées comme des vols nationaux et seules leurs étapes finales à travers les frontières sont considérées comme des mouvements internationaux/CEMAC.

Tableau 2: Évolution des mouvements d'aéronefs segment de route (2019 – 2021)

Segment de route	Mouvements d'aéronefs			Variation		Part en % en 2021
	Année 2021	Année 2020	Année 2019	2021/20	2021/19	
National	16 428	11 832	21 153	38,84%	-22,34%	58,99%
CEMAC	3 834	2 977	7 771	28,79%	-50,66%	13,77%
International	7 588	5 160	10 656	47,05%	-28,79%	27,25%
Total	27 850	19 969	39 580	39,47%	-29,64%	100,00%



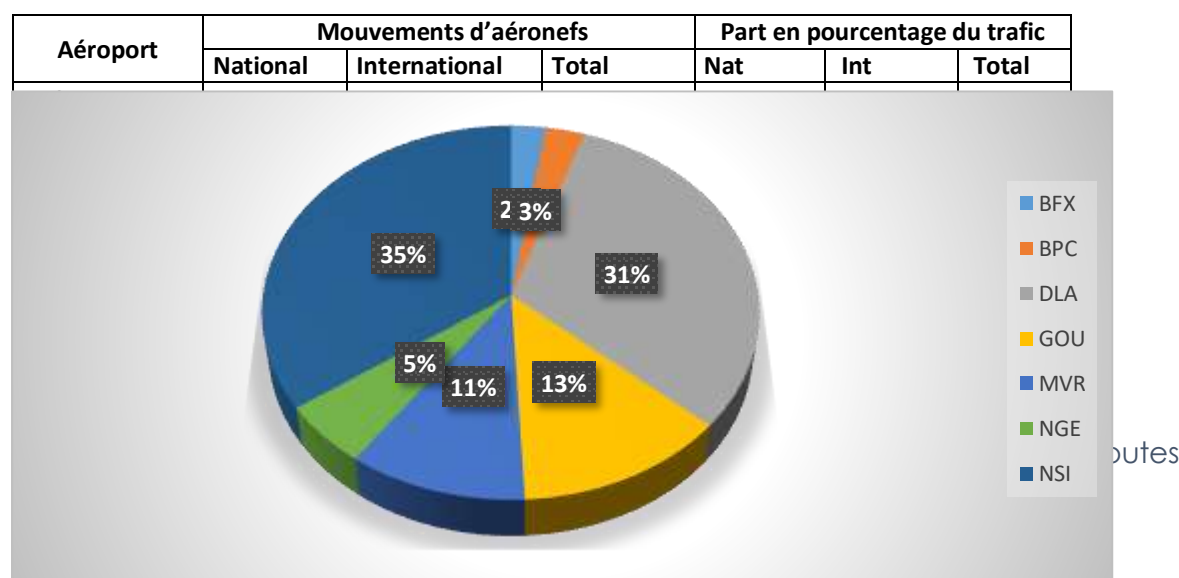
Source : CCAA, 2022.

1.3 Répartition des mouvements d'aéronefs par aéroports

La majeure partie du trafic des mouvements d'aéronefs est réalisée à l'aéroport international de Douala qui conserve sa place en tant qu'aéroport le plus fréquenté du Cameroun. Situé dans la capitale économique et commerciale du pays, l'aéroport international de Douala a couvert un total de vols de 47,05% en 2021, suivi de l'aéroport international de Yaoundé-Nsimalen avec un total de 31,93%.

Les aéroports internationaux de Garoua et Maroua-Salak ont couvert respectivement 7,73% et 6,91% des mouvements d'aéronefs, tandis que les aéroports secondaires de N'Gaoundéré, de Bafoussam-Bamoungoum et de Bamenda n'ont couvert respectivement que 3,29%, 1,45% et 1,64%. Alors que la majorité des mouvements internationaux d'aéronefs réalisés en 2021 ont transité par l'aéroport de Douala qui a couvert 69,80%, contre seulement 27,85% pour Yaoundé-Nsimalen, ce dernier a dominé en termes de pourcentage des vols intérieurs, couvrant 34,76%, contre 31,23% pour le premier.

Tableau 3: Répartition des mouvements d'aéronefs par aéroport en 2021



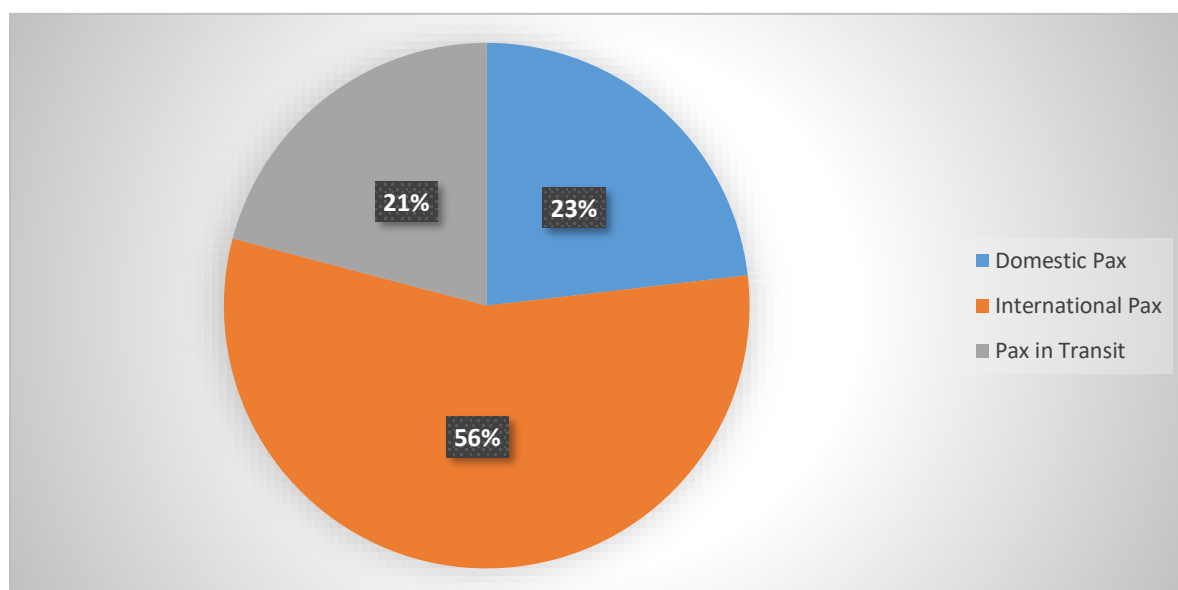
2. Trafic passagers

Au cours de l'année **2021**, le trafic de personnes a enregistré un total de **1 369 045** passagers répartis comme suit :

- **317 029** passagers sur le réseau domestique ;
- **766 088** passagers sur les lignes internationales ;
- **285 928** passagers en transit.

Après une chute drastique sans précédent de 61,69% en 2020 par rapport à 2019 en raison de la pandémie de COVID-19 et des fermetures de frontières et restrictions de voyage qui en ont résulté, le trafic de passagers a enregistré une croissance remarquable de 86,88% en **glissement annuel** au Cameroun au cours de l'année 2021. Le nombre de passagers directs transportés par avion au Cameroun a chuté de 1 512 735 en 2019 à 579 588 passagers en 2020 avant de grimper à **1 083 117** en 2021. Cette tendance progressive est fortement soutenue par l'évolution remarquable des passagers transportés par des vols commerciaux réguliers, qui représentent 98% du total des passagers des terminaux en 2021. Cependant, malgré la croissance significative du trafic aérien enregistrée en 2021 par rapport à l'année précédente, le trafic de passagers est resté inférieur aux niveaux pré-pandémie COVID-19 (2019) de **- 26,83%**.

Graphique 5: Répartition du nombre de passagers en fonction de leur nature en 2021.



Source : CCAA, 2021.

Les données révèlent qu'une moyenne de **49** passagers est transportée par mouvement d'avion pour tous les types de vol. Cette tendance varie considérablement lorsqu'elle est évaluée par aéroport et par type de vol. A titre d'illustration, on observe les présentes moyennes de passagers pour les aéroports suivants :

- **64** passagers à Yaoundé-Nsimalen contre **60** passagers à Douala pour les vols commerciaux réguliers via ces deux aéroports internationaux ;
- **29** passagers à N'Gaoundéré contre **24** passagers à Bafoussam pour les vols commerciaux réguliers via les deux aéroports secondaires ;
- **12** passagers à Maroua-Salak contre **05** passagers à Garoua pour des vols commerciaux non réguliers vers les deux aéroports internationaux ;
- **06** passagers à N'Gaoundéré contre **02** passagers à Bamenda pour les vols commerciaux non réguliers vers les deux aéroports.

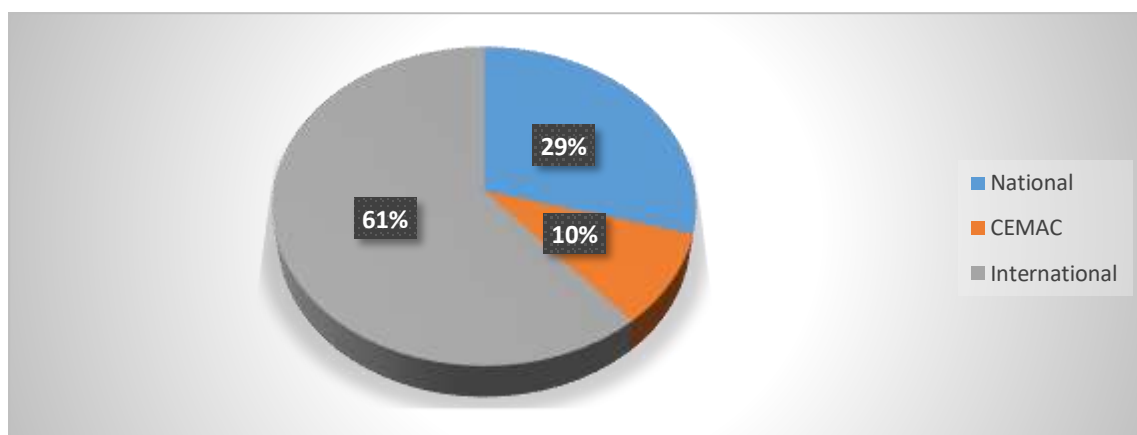
Tableau 4: Moyenne du nombre de passagers par vol selon l'aéroport et la nature du vol en 2021

Aéroports	Nature du vol	Mouvements d'aéronefs	Passagers	Passagers en transit	Total passagers	Moyenne pax/mvt
Bafoussam	Commercial régulier	194	4 655	62	4 717	24
	Non commercial régulier	69	308	-	308	4
	Non Commercial	142	243	16	259	2
	Total	405	5 206	78	5 284	13
Bamenda	Commercial régulier	-	-	-	-	-
	Non commercial régulier	165	322	-	322	2
	Non Commercial	291	640	-	640	2
	Total	456	962	-	962	2
Douala	Commercial régulier	11 975	581 780	142 488	724 268	60
	Non commercial régulier	628	4 981	225	5 206	8
	Non Commercial	500	329	59	388	1
	Total	13 103	587 090	142 772	729 862	56
Garoua	Commercial régulier	1 467	50 312	3 822	54 134	37
	Non commercial régulier	161	723	97	820	5
	Non Commercial	526	36	262	298	1
	Total	2 154	51 071	4 181	55 252	26
Maroua-Salak	Commercial régulier	1 045	38 353	1 240	39 593	38
	Non commercial régulier	393	4 279	433	4 712	12
	Non Commercial	486	2 620	3	2 623	5
	Total	1 924	45 252	1 676	46 928	24
N'Gaoundéré	Commercial régulier	728	19 955	1 259	21 214	29
	Non commercial régulier	20	38	-	38	2
	Non Commercial	168	804	162	966	6
	Total	916	20 797	1 421	22 218	24
Yaoundé-Nsimalen	Commercial régulier	7 820	366 512	135 119	501 631	64
	Non commercial régulier	942	5 913	450	6 363	7
	Non Commercial	130	314	231	545	4
	Total	8 892	372 739	135 800	508 539	57
	Commercial régulier	23 229	1 061 567	283 990	1 345 557	46

Général = Tous les aéroports	Non commercial régulier	2 378	16 564	1 205	17 769	7
	Non Commercial	2 243	4 986	733	5 719	2
Total		27 850	1 083 117	285 928	1 369 045	49

Source : CCAA, 2019.

Graphique 6: Répartition du nombre de passagers en fonction du réseau de route en 2021



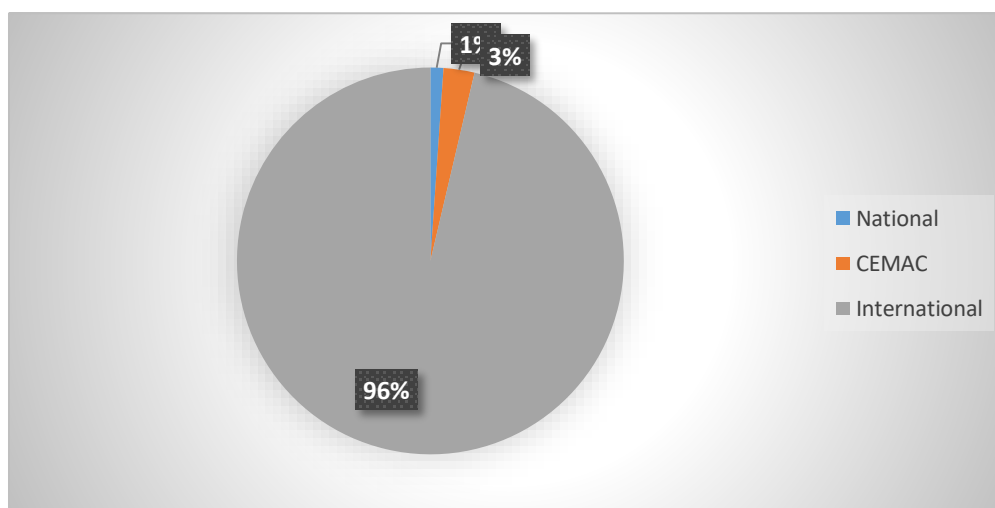
Selon le réseau de lignes, le segment de lignes internationales au-delà de la CEMAC a enregistré la plus grande part du nombre total de passagers à destination et en provenance du Cameroun en 2021 avec 663 033 passagers (**61,22%**), suivi du segment de lignes intérieures avec 317 029 passagers (**29,27%**). Le segment de ligne couvrant la sous-région CEMAC a enregistré le plus petit nombre de passagers en 2021 avec 103 055 passagers (**9,51%**).

En termes de passagers en aérogare, un total de **527 225** personnes ont été enregistrées à l'atterrissage des avions comme passagers débarqués, tandis que **555 892** passagers ont été embarqués au départ des avions dans les différents aéroports du Cameroun. Comme indiqué plus haut, il y avait **285 928** passagers en transit.

3. Trafic de fret et de poste

Le trafic de fret et de poste s'est élevé à **25 105,58** tonnes en 2021, réparties en **24 184** tonnes pour le trafic international hors CEMAC, **649 tonnes** transportées sur le réseau sous-régional de la CEMAC et **272 tonnes** sur le segment des routes intérieures. Ce flux est largement dominé par les flux en provenance du segment routier international hors Communauté économique et monétaire de l'Afrique centrale (CEMAC) qui représente **96,33%** du montant total du fret et de la poste. Les segments de la CEMAC et de la route intérieure n'ont enregistré respectivement que 2,59% et 1,08% du fret et de la poste.

Graphique 7: Répartition du fret et de la poste par segment de route en 2021 (tonnes)



Source : CCAA, 2022.

La majeure partie du trafic de fret et de poste à destination et en provenance du Cameroun, soit environ 93%, est transportée par des vols commerciaux réguliers, au niveau international, dans la soute des avions de passagers ("belly freight") plutôt que dans des avions "full cargo". En 2021, par exemple, Ethiopian Airlines détenait une part de marché de **31,72%**, devant Brussels Airlines (**24,11%**), Air France (**19,87%**) et Allied Air (DHL) (**11,88%**), sur un total de **25 106 tonnes** de fret.

II) ÉVOLUTION DU TRANSPORT AÉRIEN AU COURS DE LA PÉRIODE TRIENNALE 2019-2021

Après une croissance stable de 2011 à 2019, le trafic aérien a enregistré une chute sans précédent entre 2019 et 2020 du fait de la pandémie du corona virus, COVID-19 et des mesures restrictives adoptées à travers le monde dans le but de freiner la propagation du virus. L'analyse de l'évolution des données du secteur sur la période 2019-2021, en termes d'évolution des mouvements d'aéronefs, de flux de passagers et de tonnes de fret transportées, est essentielle afin de déterminer l'impact de la pandémie sur les performances du trafic aérien dans le temps.

A. Evolution des mouvements d'aéronefs

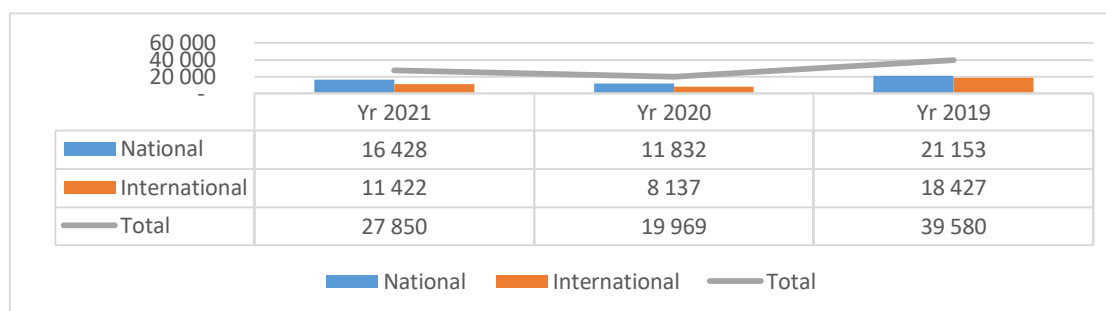
Entre 2019 et 2021, les mouvements d'aéronefs ont enregistré un taux de régression annuel moyen de **-15,06%**, passant de **39 580** mouvements en 2019 à **27 850** mouvements en 2021, tant au niveau des atterrissages que des décollages. Ceci est principalement dû à la décélération de **-49,89%** observée entre 2019 et 2020 en raison de la survenue de la crise sanitaire internationale du corona virus. Cependant, les mouvements d'aéronefs ont connu une légère reprise en 2021, enregistrant un taux de croissance de **39,47%** par rapport à l'année précédente, passant de **19 969** mouvements en 2020 à **27 850** mouvements en 2021.

Le mouvement des aéronefs au Cameroun au cours des trois (03) dernières années (**2019-2021**), analysé sous le prisme du segment de route et du type de vol permet de mettre en évidence les facteurs de variation des mauvaises performances enregistrées par l'évolution des vols sur la période stipulée ci-dessus.

1. Evolution des mouvements d'aéronefs selon le segment de ligne

Les mouvements d'aéronefs ont régressé de **21 153** mouvements en 2019 à **16 428** mouvements en 2021 pour les vols nationaux tandis que les vols internationaux (au-delà du territoire national) sont passés de **18 427** mouvements à **11 422** mouvements d'aéronefs. Cette régression a été assez aiguë en **2020**, caractérisée par une chute drastique des vols nationaux et internationaux à respectivement **11 832** et **8 137** mouvements.

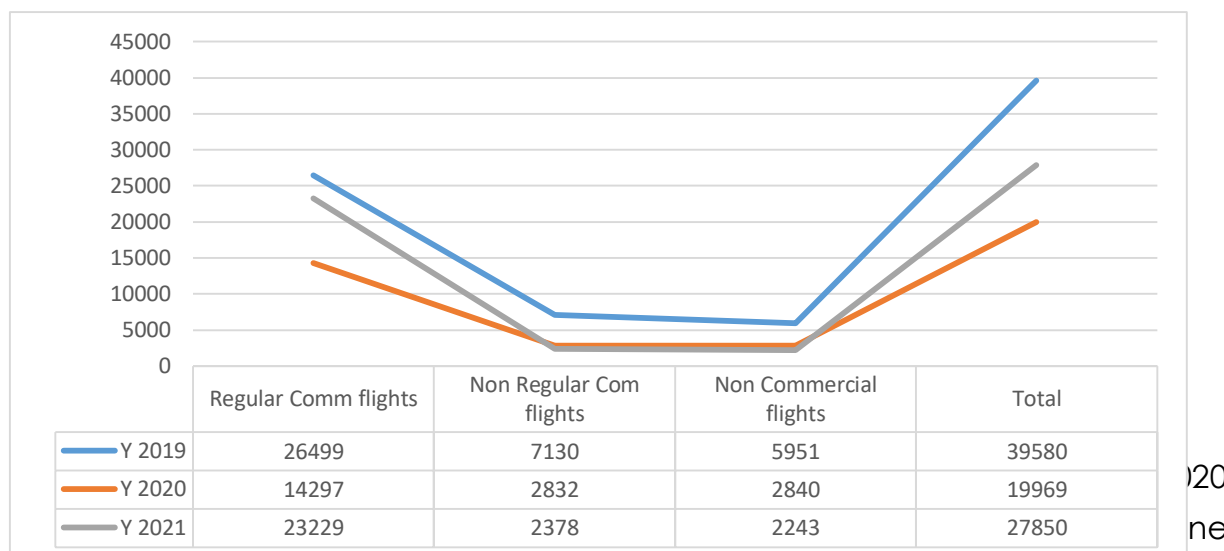
Graphique 8: Évolution des mouvements d'aéronefs pour les vols nationaux et internationaux (y compris CEMAC) entre 2019 et 2021.



Source : CCAA, 2022.

2. Evolution des mouvements d'aéronefs par type de vol

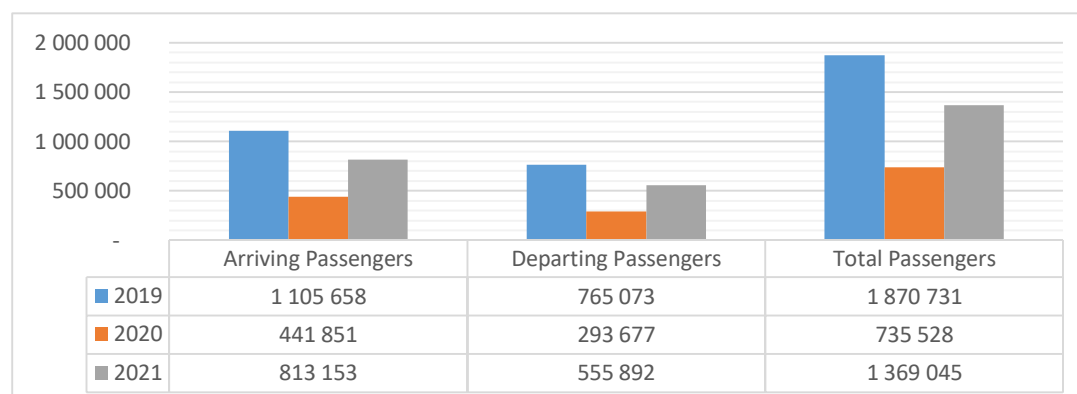
La décélération observée de manière générale par les mouvements des vols au Cameroun sur la période **2019-2021** s'est manifestée sur tous les types de vols. Alors que les vols commerciaux réguliers ont enregistré un taux de régression annuel moyen de **-6,17%** au cours de cette période, les vols commerciaux non réguliers et les vols non commerciaux ont enregistré une baisse moyenne annuelle de **-33,32%** et **-31,15%**, respectivement, sur la même période.

Graphique 9: Evolution des mouvements d'aéronefs selon les types de vols entre 2019 et 2021

performance du trafic sur la période **2019-2020** par rapport aux années précédentes a entraîné une diminution du taux de croissance du nombre de personnes ayant pris l'avion comme moyen de transport. Toutefois, les flux de passagers ont connu une légère reprise en 2021 par rapport à l'année précédente. L'évolution des flux de passagers au Cameroun au cours de la période triennale **2019-2021** peut être mieux comprise à partir d'une analyse de la nature des passagers, du mouvement des avions, des types de vols, des segments de route, ainsi que des compagnies aériennes.

1. Evolution du trafic passagers à l'arrivée et au départ

En **2021**, le trafic passagers a enregistré une augmentation générale de **86,13%** par rapport à l'année précédente, atteignant **1 369 045** passagers totaux, contre **735 528** passagers transportés en **2020**. Cette augmentation, bien que considérable, ne permet pas d'atteindre le niveau de passagers de 2019 ce qui constitue un déficit de -26,82% à ce niveau. Cela se traduit par un taux de variation annuel moyen de **-13,41%** pour la période 2019-2021. Cependant, l'évolution exponentielle entre 2020 et 2021 montre qu'il y a eu une légère reprise du trafic aérien marquée par une tendance à la hausse des flux de passagers par rapport à 2020, favorisée par l'assouplissement continu des restrictions de voyage dans diverses parties du monde.

Graphique 10: Évolution du trafic passagers au départ et à l'arrivée entre 2019 et 2021.

Source : CCAA, 2022.

Une analyse approfondie de l'évolution positive du nombre de personnes utilisant l'avion comme moyen de transport révèle que ladite évolution tient également à la contribution significative du nombre de passagers en transit.

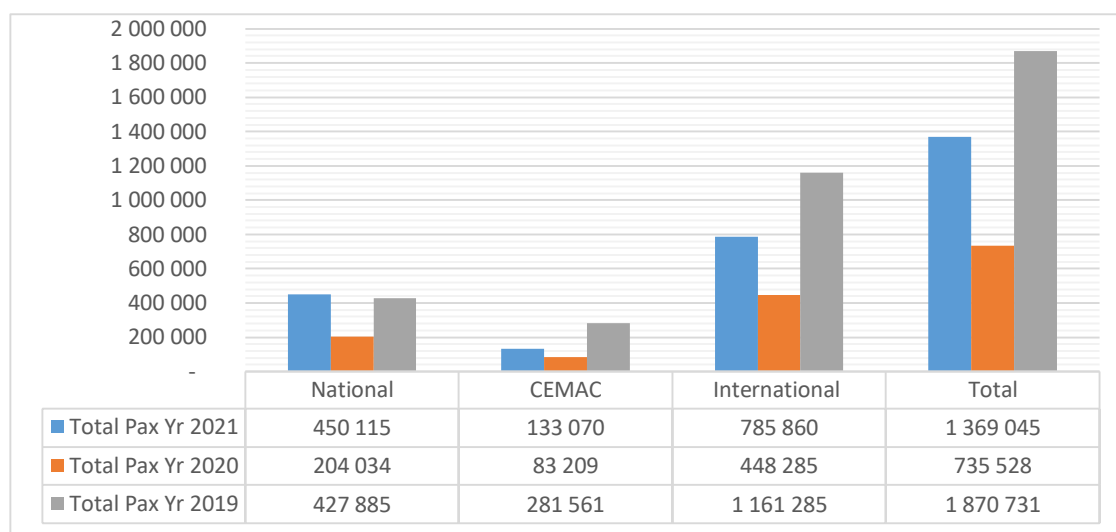
Tableau 5: Trafic de passagers au départ et à l'arrivée entre 2019 et 2021

Année	Nature du passager	Atterrissage	Décollage	Total
2019	Direct	747 662	765 073	1 512 735
	En transit	357 996	0	357 996
	Total	1 105 658	765 073	1 870 731
2020	Direct	285 911	293 677	579 588
	En transit	155 940	0	155 940
	Total	441 851	293 677	735 528
2021	Direct	527 225	555 892	1 083 117
	En transit	285 928	0	285 928
	Total	813 153	555 892	1 369 045

Source : CCAA, 2022.

2. Trafic de passagers par segment de ligne

Entre **2019** et **2021**, le nombre total de passagers transportés sur le réseau domestique a augmenté de **5,20%**, passant de 42 7 885 passagers au total en 2019 pour atteindre 450 115 passagers en 2021. Toutefois, ce résultat positif a été largement compensé par la forte baisse de **-52,74%** et **-32,33%** enregistrée au niveau du nombre de personnes voyageant par avion, respectivement en provenance et à destination des pays de la CEMAC et en provenance et à destination du niveau international hors CEMAC.

Graphique 11: Évolution du trafic passagers par segment de route entre 2019 et 2021.

Source : CCAA, 2019.

Notons que la croissance du nombre de passagers aériens observée sur le segment de la route nationale sur la période d'étude est principalement due à l'augmentation du nombre de passagers en transit sur ce segment de route.

Tableau 6: Trafic de passagers par segment de route entre 2019 et 2021.

Année	Nature des passagers	National	CEMAC	International	Total
2019	Direct	398 098	239 616	875 021	1 512 735
	En transit	29 787	41 945	286 264	357 996
	Total	427 885	281 561	1 161 285	1 870 731
2020	Direct	146 345	70 653	362 590	579 588
	En transit	57 689	12 556	85 695	155 940
	Total	204 034	83 209	448 285	735 528
2021	Direct	317 029	103 055	663 033	1 083 117
	En transit	133 086	30 015	122 827	285 928
	Total	450 115	133 070	785 860	1 369 045

Source : CCAA, 2022.

3. Trafic de passagers par compagnie aérienne

Au cours de l'année **2021**, environ 18 compagnies aériennes commerciales régulières transportant des passagers ont desservi le Cameroun. Alors que tous ces transporteurs opéraient vers l'aéroport international de Douala, seuls **11** d'entre eux opéraient de/vers l'aéroport international de Yaoundé-Nsimalen en 2021. À l'instar des années précédentes, l'activité de transport aérien international a été largement dominée par les compagnies européennes desservant la destination camerounaise, Air France étant en tête de liste avec

22,33% de part de marché pour les passagers directs, suivie de Brussels Airlines (**17,28%**).

Ethiopian Airlines continue de maintenir une domination remarquable sur les compagnies régionales, arrivant en troisième position avec 15,96% de part de marché, loin devant Asky Airlines (**9,35%**) et même Turkish Airlines (8,90%). Rwandair (7,04%) et Kenya Airways occupent les 6ème et 7ème positions en termes de part du trafic international de passagers transportés en provenance et à destination du Cameroun. Pendant ce temps, la compagnie nationale Camair-Co dont la stratégie actuelle est d'intensifier ses activités sur les lignes domestiques avant de relancer les destinations internationales a enregistré moins de 0,5% du trafic international de passagers en 2021.

Tableau 7: Trafic international de passagers transportés par compagnie aérienne via les aéroports internationaux de Douala et Yaoundé-Nsimalen en 2021

Compagnies aériennes	Passagers transportés par an			Evolution en 2021		Part du marché en 2021
	Année 2021	Année 2020	Année 2019	21/2020	21/2019	
AFRIJET	108	622	27 854	-82,6%	-99,6%	0,01%
Air Côte D'Ivoire	48 703	25 728	91 817	89,3%	-47,0%	6,62%
Air France	164 334	95 648	288 522	71,8%	-43,0%	22,33%
ASKY Airlines	68 786	38 184	134 206	80,1%	-48,7%	9,35%
Brussels Airlines	127 181	68 853	244 249	84,7%	-47,9%	17,28%
CEIBA International	2 124	5 488	31 336	-61,3%	-93,2%	0,29%
Congo Airways	345	0	827	100,0%	-58,3%	0,05%
CRONOS Airlines	4 849	6 882	12 942	-29,5%	-62,5%	0,66%
Egyptair	17 625	4 803	3 498	267,0%	403,9%	2,40%
Ethiopian Airlines	117 442	61 666	198 565	90,4%	-40,9%	15,96%
Camair-Co	1 468	1 544	12 092	-4,9%	-87,9%	0,20%
Air Senegal	16 950	1 308	0	1195,9%	0,0%	2,30%
Kenya Airways	25 474	17 763	86 139	43,4%	-70,4%	3,46%
Royal Air Maroc	8 292	13 457	71 486	-38,4%	-88,4%	1,13%
Rwandair	51 770	30 760	92 070	68,3%	-43,8%	7,04%
Tchadia	9 219	8 824	15 489	4,5%	-40,5%	1,25%
Trans Air Congo	5 126	1 806	8 641	183,8%	-40,7%	0,70%
Turkish Airlines	66 085	31 515	97 647	109,7%	-32,3%	8,98%
Total	735 881	414 851	1 417 380	77,4%	-48,1%	100,00%

Source : CCAA, 2022.

C. Évolution du trafic de fret et de poste

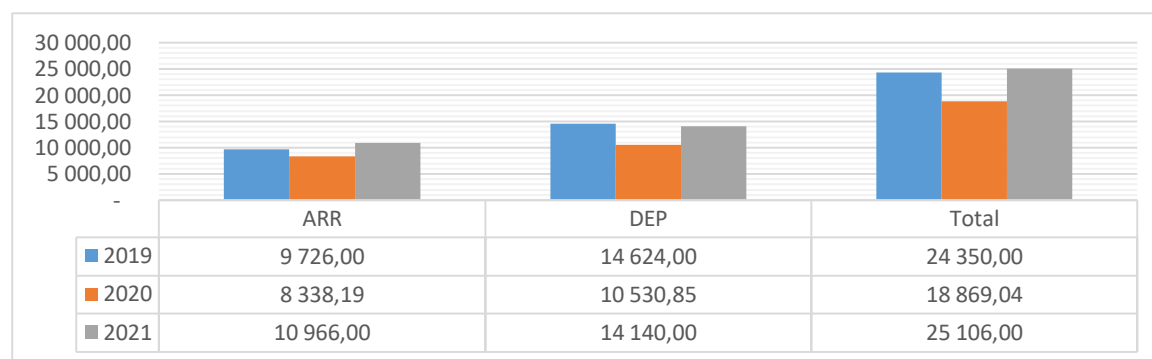
Le trafic de fret et de poste a connu une forte baisse de **22,51%** sur la période **2019-2020**, passant de **24 350 tonnes** en 2019 à 18 869 tonnes en 2020. Néanmoins, le volume de fret et de courrier transporté via les aéroports du Cameroun a énormément augmenté en **2021** pour atteindre **25 106 tonnes**. Cette tendance à la hausse a montré un taux de croissance de **33,05%** par

rapport à l'année précédente et une augmentation de **3,10%** par rapport au niveau pré-pandémie de 2019. La croissance du niveau du trafic de fret et de poste peut être bien analysée en l'approchant selon la direction du mouvement des avions, le type de vol et le segment de route.

1. Trafic de fret et de poste à l'arrivée et au départ des avions

Le trafic de fret et de poste à l'arrivée et au départ du Cameroun a enregistré une tendance inverse entre **2019-2021**. En effet, si la quantité de fret et de poste à l'arrivée du Cameroun a connu une évolution positive d'environ **6,37%** de taux de croissance annuel moyen, celle de la quantité de fret et de courrier au départ du Cameroun a connu une évolution négative de **-1,65%**.

Graphique 12: Évolution du trafic de fret et de poste au départ et à l'arrivée entre 2019 et 2021.



Source : CCAA, 2022.

Une tendance légèrement à la baisse a été observée dans le montant du fret et de la poste en provenance et à destination du Cameroun entre 2019-2020 en raison de l'impact de la pandémie du corona virus. Cependant, de bons résultats ont été enregistrés entre 2020 et 2021 grâce aux mesures d'amélioration du fret et des stratégies de récupération adoptées par la plupart des compagnies aériennes et des gouvernements à travers le monde. Il en résulte une tendance à la hausse de **1,55%** de croissance annuelle moyenne du fret et des tonnes de courrier sur la période 2019-2021.

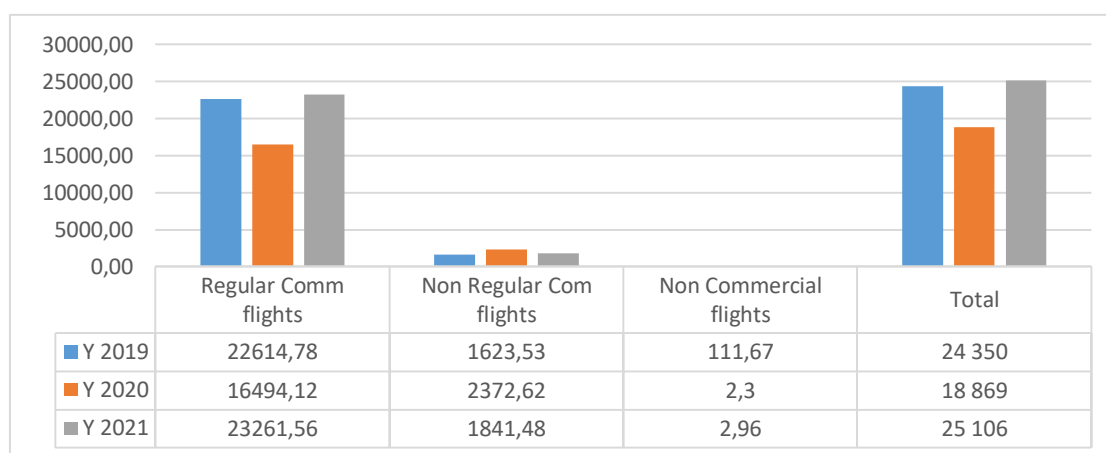
La croissance du volume de fret déchargé reflète la réalité selon laquelle le Cameroun importe plus qu'il n'exporte.

2. Trafic de fret et de poste par type de vol

Le trafic de fret et de poste transporté par des vols commerciaux réguliers à destination / en provenance du Cameroun continue d'évoluer positivement au fil des ans. Une plus grande partie du trafic de fret et de poste (**92,65%** en

2021) est transportée par des vols commerciaux réguliers, à l'international, dans la soute des avions passagers ("belly freight") plutôt que dans des avions "full cargo". En 2021, par exemple, Ethiopian Airlines détient environ 31,72% de part de marché devant Brussels Airlines à 24,11%, Air France à 19,87%, Allied Air (DHL) à 11,88% du trafic total de fret de **25 106 tonnes**. La part du trafic de fret et de poste couverte par des vols non réguliers a atteint **12,57%** du trafic total de fret en 2020, en raison de l'expansion de ces vols suite à la fermeture des frontières à travers le monde.

Graphique 13: Évolution des tonnes de fret et de poste par type de vol entre 2019 et 2021.

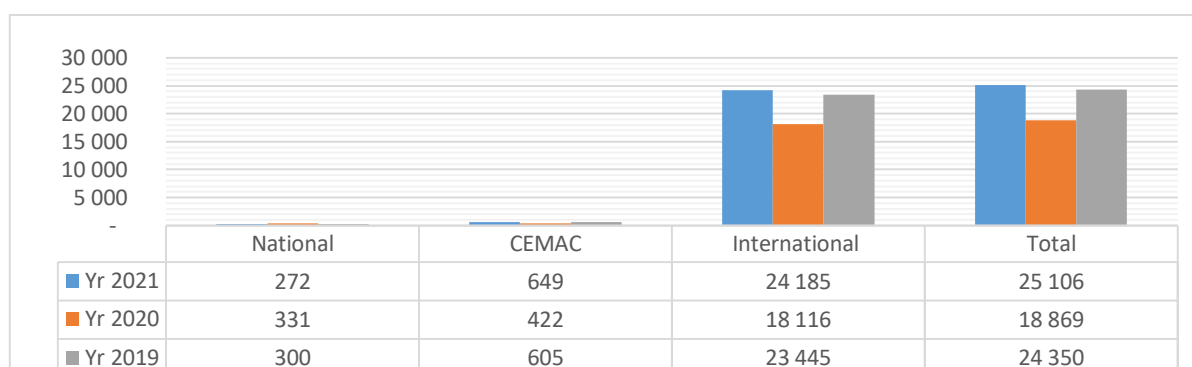


Source : CCAA, 2022.

3. Trafic de fret et de poste par segment de route

La tendance à la hausse observée dans le trafic de fret et de poste de/vers le Cameroun sur la période triennale **2019-2021** se justifie par les performances mitigées du trafic de fret et de poste de chacun des trois segments de route qui le composent. En effet, la bonne performance du trafic de fret et de poste de/vers la CEMAC et des routes internationales en général sur les années 2019-2021, marquée par un taux de croissance annuel moyen de **3,62%** et **1,58%** pour les deux segments respectivement, a permis de réduire l'impact négatif de la mauvaise performance du réseau domestique qui a connu un taux de régression annuel moyen de **-4,60%** sur ladite période.

Graphique 14: Évolution du trafic de marchandises et de courrier par segment routier entre 2019 et 2021.



Source : CCAA, 2022.

III) PERFORMANCE DES AÉROPORTS DU CAMEROUN (ADC)

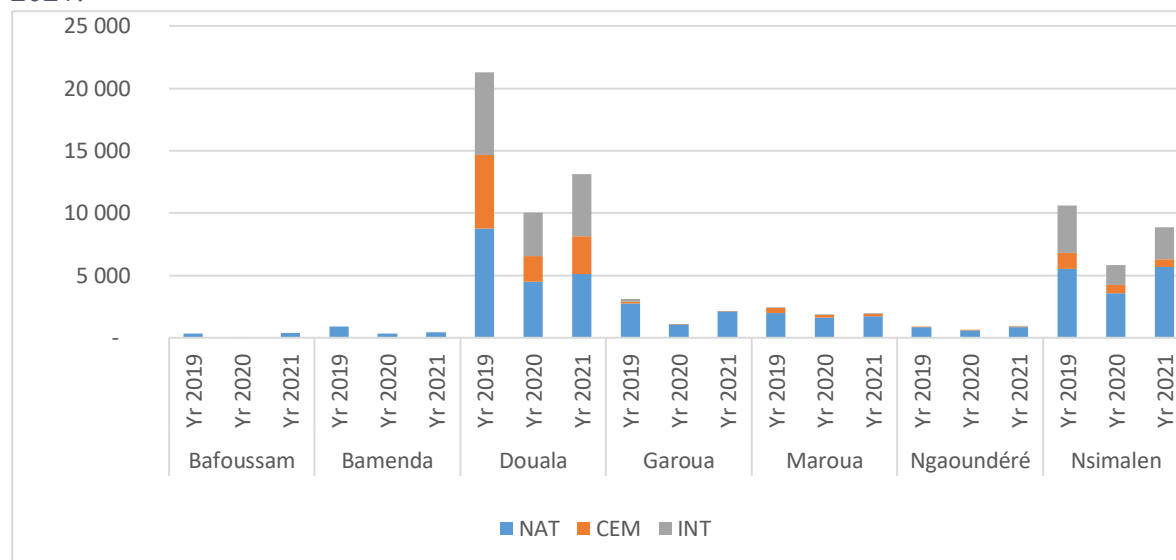
Les activités des différents aéroports du Cameroun sur la période 2019 et 2021 ont été fortement influencées par l'avènement de la crise sanitaire internationale de Covid-19. L'interruption du trafic aérien commercial au début de la crise sanitaire et la lenteur de la reprise des vols par les différentes compagnies, a entraîné une baisse des activités et des revenus des aéroports du Cameroun. Pour étayer cette affirmation, un examen des résultats des aéroports sera effectué en fonction des mouvements d'aéronefs, des flux de passagers et du trafic de fret et de courrier.

A. Performance des aéroports en matière de mouvements d'aéronefs

La bonne performance enregistrée par les mouvements d'aéronefs au Cameroun entre 2020 et 2021 masque l'évolution mitigée des mouvements d'aéronefs dans les différents aéroports. En effet, la prépondérance de l'aéroport international de Douala comme aéroport le plus fréquenté au Cameroun en termes de mouvements généraux d'aéronefs se manifeste via la part du total des mouvements d'aéronefs recodés : **53,88%**, **50,34%** et **47,05%** pour 2019, 2020 et 2021 respectivement. Néanmoins, cela n'annule pas la

croissance continue observée à l'aéroport de Yaoundé-Nsimalen, au cours de la période triennale, enregistrant 26,74% du trafic total en 2019, 29,36% en 2020 et 31,93% en 2021, respectivement. De même, les aéroports de N'Gaoundéré et de Bafoussam ont observé des tendances à la hausse en termes de pourcentage de part du trafic total.

Graphique 15: Évolution des mouvements d'aéronefs par aéroports entre 2019 et 2021.



Source : CCAA, 2022.

La diminution du nombre de vols à l'aéroport de Bamenda en particulier est due, entre autres, à la suspension des vols commerciaux réguliers sur cette ligne par la compagnie nationale, Camair-Co, et à des raisons de sécurité.

B. Performance des aéroports en fonction des flux de passagers

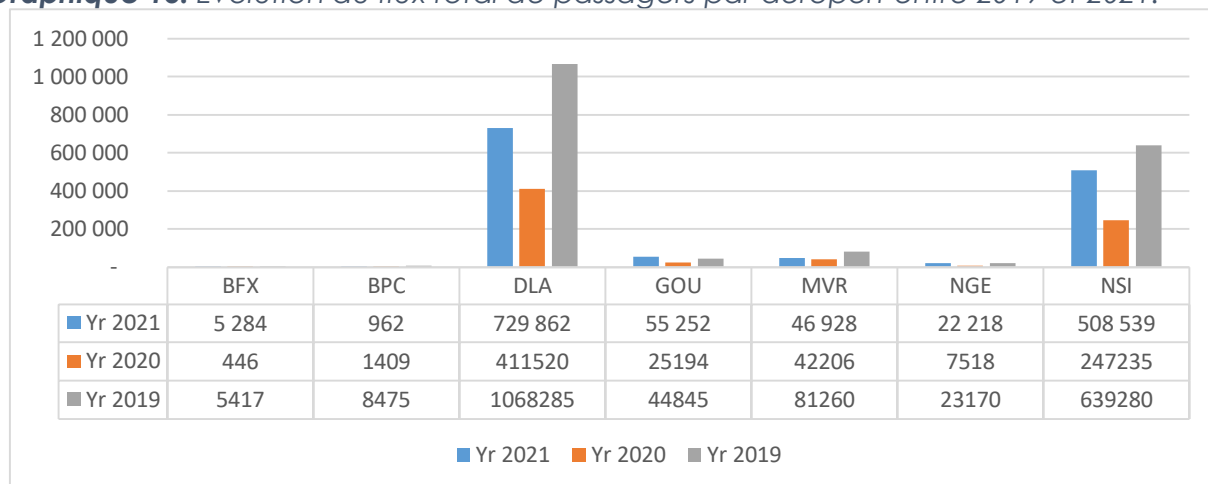
Le taux de trafic le plus élevé a été enregistré à l'aéroport international de Douala, situé dans la capitale économique du Cameroun. Cet aéroport a connu une forte croissance du trafic passagers ces dernières années avec une part de marché égale à **53,31%** des passagers aériens en 2021. Cette performance est suivie par la performance de l'aéroport international de Yaoundé-Nsimalen, dont le taux de couverture est de **33,61%** en 2021. La prépondérance de l'aéroport de Douala s'explique par la position de cet aéroport au cœur de la capitale économique du pays, qui est très sollicité pour les vols commerciaux réguliers et non réguliers. Que l'on pense aux 18 transporteurs commerciaux réguliers ayant exploité les lignes en provenance

et à destination du Cameroun en 2021. Ces derniers ont tous desservi cet aéroport alors que seulement 11 d'entre eux ont utilisé l'aéroport international de Yaoundé-Nsimalen.

Le nombre croissant de passagers enregistrés par le secteur de l'aviation au Cameroun entre 2020 et 2021 n'est que le résultat de la bonne progression observée dans la quasi-totalité des aéroports camerounais, à l'exception de Bamenda. Cela se justifie par la suspension des activités de Camair-Co vers cet aéroport, situation liée à la crise sécuritaire qui sévit dans les deux régions anglophones du pays.

Par ailleurs, on constate tout d'abord la prépondérance de l'aéroport de Douala en termes de transport de passagers via les lignes internationales. Ensuite, la dominance de l'aéroport de Yaoundé-Nsimalen est également évidente en termes de passagers transportés en interne. Enfin, il apparaît que ces deux aéroports internationaux ont enregistré le plus grand nombre de passagers en transit en 2021.

Mis à part les vols effectués par la compagnie nationale Camair-Co, les aéroports internationaux de Garoua et Maroua-Salak ne reçoivent pas de vols commerciaux réguliers. La majeure partie des passagers transportés sur ces lignes sont des passagers nationaux. Les passagers internationaux sur cette ligne sont généralement des pèlerins voyageant pour le HAJJ en Arabie Saoudite, mais aussi des passagers d'avions militaires, des vols humanitaires et parfois des vols en provenance de la sous-région CEMAC.

Graphique 16: Évolution du flux total de passagers par aéroport entre 2019 et 2021.

Source : CCAA, 2022.

Compte tenu de l'augmentation du nombre de passagers par rapport à l'évolution mitigée du nombre de vols par aéroport en général et celui de Douala en particulier, il en ressort les deux observations suivantes :

- Le taux de remplissage par avion est de plus en plus important ;
- Les avions qui atterrissent dans les aéroports internationaux ont une plus grande capacité.

Par exemple, si le nombre moyen de passagers par vol domestique à l'aéroport de Douala est passé de **15** en **2019** à **25** en **2021**, celui de Yaoundé-Nsimalen est passé de **28** en **2019** à **33** en **2021**. De même, le nombre moyen pour un vol international à l'aéroport de Yaoundé-Nsimalen est passé de **95** en **2019** à **100** en **2021** et le même nombre moyen pour Douala est passé de **102** en **2019** à **75** en **2021**.

Tableau 8: Nombre moyen de passagers par vol par aéroport et par segment de route de 2019 à 2021

Aéroports	Segment de route	Moyenne passagers/ mouvement		
		Année 2019	Année 2020	Année 2021
Bafoussam	National	16	9	13
	CEMAC	0	0	0
	International	0	0	0
Bamenda	National	10	4	2
	CEMAC	0	0	0
	International	0	0	0
Douala	National	15	15	25
	CEMAC	36	37	39
	International	111	77	97
Garoua	National	15	23	26
	CEMAC	1	1	8
	International	20	0	11
Maroua-Salak	National	38	25	26

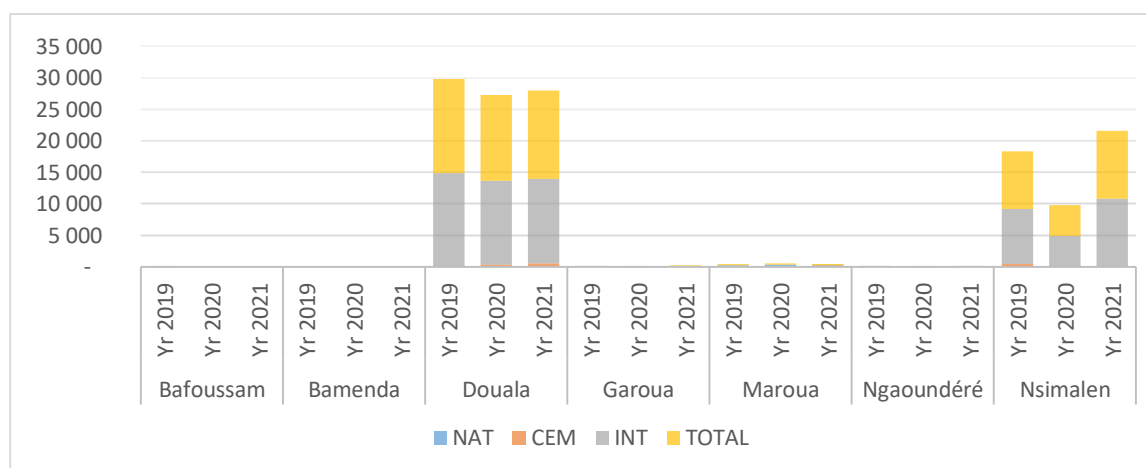
	CEMAC	12	8	7
	International	12	6	10
N'Gaoundéré	National	26	12	25
	CEMAC	26	14	7
	International	0	0	0
	National	28	18	33
Yaoundé-Nsimalen	CEMAC	50	8	23
	International	110	111	118
Général	National	20	17	27
	CEMAC	36	28	35
	International	109	87	104

Source : CCAA, 2022.

C. Performance des aéroports en fonction du trafic de fret et de poste

La croissance continue observée dans le trafic de fret et de poste de/vers le Cameroun est le résultat d'une tendance à la hausse de ce trafic dans les aéroports internationaux de Douala et Yaoundé Nsimalen. Aussi, a-t-il été observé que si le trafic de fret via la CEMAC et les destinations internationales continue de s'améliorer, le trafic de fret et de poste transporté sur le réseau national reste en stagnation.

Graphique 17: Évolution du trafic aéroportuaire de fret et de poste entre 2019 et 2021



2021

Source : CCAA, 2022.

Par ailleurs, les participants au forum sur la qualité des services offerts aux usagers du transport aérien organisé par l'Autorité aéroportuaire du Cameroun du 13 au 15 octobre à Douala ont fait remarquer que le fait que les services douaniers de l'aéroport international de Douala ne fonctionnent pas 24h sur 24, de même que les jours fériés constitue un handicap majeur au développement des activités de fret au Cameroun.

IV) ACTIVITÉS DES COMPAGNIES AÉRIENNES DESSERVANT LE CAMEROUN ET SES ENVIRONS

A. Activités de la compagnie nationale Camair-CO

a) Activité à l'échelle nationale

Tableau 9: Répartition des passagers, des mouvements et des tonnes de fret et de poste pour les vols intérieurs

Catégorie	2 021	2 020	2 019	Variation	
				2021/20	2021/19
Passagers	323 602	103 752	324 517	211,90%	-0,28%
Mouvements	10 140	2 738	8 060	270,34%	25,81%
Fret & poste (tonnes)	269,49	71,26	311	278,18%	-13,35%
Pax/mouvement	32	38	40	-15,78%	-20,74%

Camair-co poursuit l'intensification de ses activités au niveau national après la suspension de la plupart de ses activités au niveau international. Néanmoins, alors que le nombre de mouvements d'aéronefs au niveau national a augmenté de **25,81%** par rapport au niveau d'avant la crise de 2019, le nombre de passagers reste inférieur au niveau de 2019 de **-0,28%**. Cela implique que le nombre de passagers transportés par Camair-co par vol continue de diminuer au fil des années, passant de **40** passagers par mouvement d'avion en 2019 à **38** en 2020 avant de chuter à **32** en 2021.

b) Activité à l'échelle internationale

Tableau 10: Répartition des passagers, des mouvements et des tonnes de fret et de poste pour les vols internationaux.

Catégorie	2 021	2 020	2 019	Variation	
				2021/20	2021/19
Passagers	1 487	1 674	16 444	-11,17%	-90,96%
Mouvements	128	92	566	39,13%	-77,39%
Fret & poste (tonnes)	17,75	0	22	0,00%	-19,32%
Pax/mouvement	12	18	29	-36,15%	-60,01%

En 2021, Camair-co n'a couvert qu'environ **0,2%** du total du trafic international de passagers transportés en provenance et à destination du Cameroun, étant donné que le transporteur national a suspendu la plupart de ses activités internationales en raison de certaines difficultés opérationnelles.

B. Activités des compagnies aériennes étrangères desservant le Cameroun.

a) Trafic de passagers internationaux réguliers par compagnie aérienne

Tableau 11: Evolution du trafic international régulier de passagers par compagnie aérienne

Compagnies aériennes	Passagers transportés par an			Evolution en 2021		Part du marché en 2021
	Année 2021	Année 2020	Année 2019	21/2020	21/2019	
AFRIJET	108	622	27 854	-82,6%	-99,6%	0,01%
Air Côte D'Ivoire	48 703	25 728	91 817	89,3%	-47,0%	6,62%
Air France	164 334	95 648	288 522	71,8%	-43,0%	22,33%
ASKY	68 786	38 184	134 206	80,1%	-48,7%	9,35%
Brussels Airlines	127 181	68 853	244 249	84,7%	-47,9%	17,28%
CEIBA International	2 124	5 488	31 336	-61,3%	-93,2%	0,29%
Congo Airways	345	0	827	100,0%	-58,3%	0,05%
CRONOS Airlines	4 849	6 882	12 942	-29,5%	-62,5%	0,66%
Egyptair	17 625	4 803	3 498	267,0%	403,9%	2,40%
Ethiopian	117 442	61 666	198 565	90,4%	-40,9%	15,96%
Air Senegal	16 950	1 308	0	1195,9%	0,0%	2,30%
Kenya Airlines	25 474	17 763	86 139	43,4%	-70,4%	3,46%
Royal Air Maroc	8 292	13 457	71 486	-38,4%	-88,4%	1,13%
Rwandair	51 770	30 760	92 070	68,3%	-43,8%	7,04%
Tchadia	9 219	8 824	15 489	4,5%	-40,5%	1,25%
Trans Air Congo	5 126	1 806	8 641	183,8%	-40,7%	0,70%
Turkish	66 085	31 515	97 647	109,7%	-32,3%	8,98%
Total	734 413	413 307	1 405 288	77,7%	-47,7%	99,80%

Source : CCAA, 2022.

Sur les **17** compagnies aériennes commerciales régulières ayant desservi la destination Cameroun en 2021 via l'aéroport international de Douala, seules 11 d'entre elles ont exploité l'aéroport international de Yaoundé-Nsimalen.

b) Trafic des mouvements d'aéronefs pour les vols réguliers internationaux par compagnie aérienne

Tableau 12: Evolution des mouvements d'aéronefs par compagnie aérienne étrangère régulière

Compagnies aériennes	Mouvements d'aéronefs par an			Evolution en 2021		Part du marché en 2021
	Année 2021	Année 2020	Année 2019	21/2020	21/2019	
AFRIJET	669	348	888	92,2%	-24,7%	5,11%
Air Côte D'Ivoire	1 459	778	1 800	87,5%	-18,9%	11,15%
Air France	1 232	929	1 618	32,6%	-23,9%	9,42%
ASKY	1 673	1 026	2 393	63,1%	-30,1%	12,79%
Brussels Airlines	1 292	909	2 111	42,1%	-38,8%	9,87%
CEIBA International	114	150	588	-24,0%	-80,6%	0,87%
Congo Airways	6	0	52	100,0%	-88,5%	0,05%
CRONOS Airlines	236	255	492	-7,5%	-52,0%	1,80%
Egyptair	238	93	136	155,9%	75,0%	1,82%
Ethiopian	1 454	1 086	1 431	33,9%	1,6%	11,11%
Air Senegal	406	24	0	1591,7%	0,0%	3,10%
Kenya Airlines	1 610	544	751	196,0%	114,4%	12,30%
Royal Air Maroc	220	368	1 096	-40,2%	-79,9%	1,68%

Rwandair	881	523	1 259	68,5%	-30,0%	6,73%
Tchadia	309	292	426	5,8%	-27,5%	2,36%
Trans Air Congo	100	36	110	177,8%	-9,1%	0,76%
Turkish	1 058	607	1 327	74,3%	-20,3%	8,09%
Total	12 957	7 968	16 478	62,6%	-21,4%	99,02%

c) Tonnes de fret et de poste par compagnie aérienne régulière

Tableau 13: Évolution du trafic de fret et de poste par compagnie régulière étrangère

Compagnie	Passagers par an			Variation 2021/20
	Année 2021	Année 2020	Année 2019	
AFRIJET	48	0	0	0,0%
Air Côte D'ivoire	76	37	131	105,6%
Air France	4 985	3 500	8 602	42,4%
Ceiba International	1	0	2	100,0%
ASKY	45	10	1	325,7%
Brussels Airlines	6 057	3 795	5 972	59,6%
Air Algerie	393	36	0	987,5%
Camair-Co	287	71	332	303,1%
Allied Air Cargo (DHL)	2 979	3 526	4 411	-15,5%
Magma	727	892	0	-18,6%
Egyptair	27	0	0	100,0%
Ethiopian	7 948	5 250	923	51,4%
Air Senegal	9	0	0	100,0%
Kenya Airlines	586	458	324	27,8%
Royal Air Maroc	42	55	380	-22,2%
Rwandair	39	8	9	384,1%
Tchadia	2	88	0	-97,2%
Trans Air Congo	19	4	0	356,0%
Turkish	46	15	75	215,6%
Air Atlanta Icelandic	501	531		-5,7%
Air Cargo Global	31	0	20	100,0%
Cargolux Airlines	0	93	319	-100,0%
Total	24 849	18 370	21 503	35,3%

V) PAIRES DE VILLES DESSERVIES DEPUIS LE CAMEROUN PAR DES VOLS DIRECTS

A. Réseaux réguliers desservis depuis le Cameroun

Tableau 14: Aéroports desservis depuis le Cameroun par des vols réguliers

Réseau	Aéroport d'origine / de destination		Aéroports desservis au Cameroun						
	Aéroport	Code	DLA	NSI	GOU	MVR	NGE	BFX	BPC
Domestique	Douala	DLA	-	*	*	*	*	*	*
	Nsimalen	NSI	*	-	*	*	*	*	*
	Garoua	GOU	*	*	-	*	*	*	*
	Maroua Salak	MVR	*	*	*	-	*	*	*
	N'Gaoundéré	NGE	*	*	*	*	-	*	*
	Bafoussam	BFX	*	*	*	*	*	-	*
Afrique	Abidjan	ABJ	*	*	-	-	-	-	-
	Addis Abeba	ADD	*	*	-	-	-	-	-
	Bangui	BGF	*	-	-	-	-	-	-
	Brazzaville	BZV	*	-	-	-	-	-	-
	Caire	CAI	*	-	-	-	-	-	-
	Cassablanca	CMN	*	*	-	-	-	-	-
	Cotonou	COO	*	-	-	-	-	-	-
	Dakar	DKR	*	-	-	-	-	-	-
	Johannesburg	JNB	*	-	-	-	-	-	-
	Kigali	KGL	*	-	-	-	-	-	-
	Lagos	LOS	*	*	-	-	-	-	-
	Lomé	LFW	*	*	-	-	-	-	-
	Malabo	SSG	*	-	-	-	-	-	-
	Nairobi	NBO	*	*	-	-	-	-	-
	Ndjamena	NDJ	*	*	-	-	-	-	-
Amérique	N/A	N/A	-	-	-	-	-	-	-
Asie (Moyen Orient)	Istanbul	IST	*	*	-	-	-	-	-
Europe	Bruxelles	BRU	*	*	-	-	-	-	-
	Paris CDG	CDG	*	*	-	-	-	-	-

B. Trafic des destinations régulières desservies depuis le Cameroun

Tableau 15: Evolution du trafic passagers et des mouvements d'aéronefs par paire de villes desservies depuis le Cameroun

Aéroports		Passagers			Mouvements		
Nom	Code	2021	2020	2019	2021	2020	2019

Paris Charles DG	CDG	164 872	94 571	244 724	784	492	1 148
Bruxelles	BRU	124 563	68 224	165 426	608	331	830
Addis Abeba	ADD	116 403	59 127	144 936	777	653	866
Istanbul	IST	65 875	31 435	69 638	545	347	908
Abidjan	ABJ	45 439	25 021	57 490	526	308	860
Libreville	LBV	30 391	17 911	57 597	865	635	2 233
Casablanca	CMN	8 049	13 442	44 054	114	232	684
Nairobi	NBO	20 752	12 805	38 397	341	280	617
Malabo	SSG	7 920	13 282	44 182	619	632	1 788
Cotonou	COO	8 442	9 158	31 252	442	209	644
Bangui	BGF	27 210	14 267	38 636	1 019	486	1 164
Lomé	LFW	40 433	19 087	44 913	739	376	735
Ndjamena	NDJ	22 250	16 259	35 464	799	755	1 624
Brazzaville	BZV	11 592	6 892	18 744	373	197	397
Kigali	KGL	29 690	12 426	24 904	289	167	346
Lagos	LOS	3 755	2 113	10 482	528	432	1 150
Bata	BSG	160	122	897	16	8	74
Johannesburg	JNB	1 355	85	897	23	77	182
CAIRE	CAI	17 836	5 437	2 889	242	88	73
TOTAL		746 987	421 664	1 075 522	9 649	6 705	16 323

Source : CCAA 2022

VI) LES CONSEQUENCES DE LA PANDEMIE DE COVID-19 SUR LE TRAFIC AERIEN ET LES PERSPECTIVES A COURT ET MOYEN TERMES

A. Les conséquences de la crise sanitaire sur le trafic

Les perspectives du transport aérien au début de l'année 2020 s'annonçaient bonnes pour les années à venir. Malheureusement, ce dynamisme a été interrompu par le déclenchement de la crise sanitaire internationale liée à la propagation de l'épidémie de Covid-19. Sur le continent africain, le trafic international encore plus affecté a chuté de 74 à 39 millions entre 2019 et 2020, tandis que le trafic domestique a chuté de 41 à 15 millions. L'année 2020 a été marquée par un tournant désastreux dans le secteur de l'aviation, de nombreuses compagnies aériennes ayant été confrontées à des difficultés financières, tandis que d'autres ont complètement cessé leurs activités.

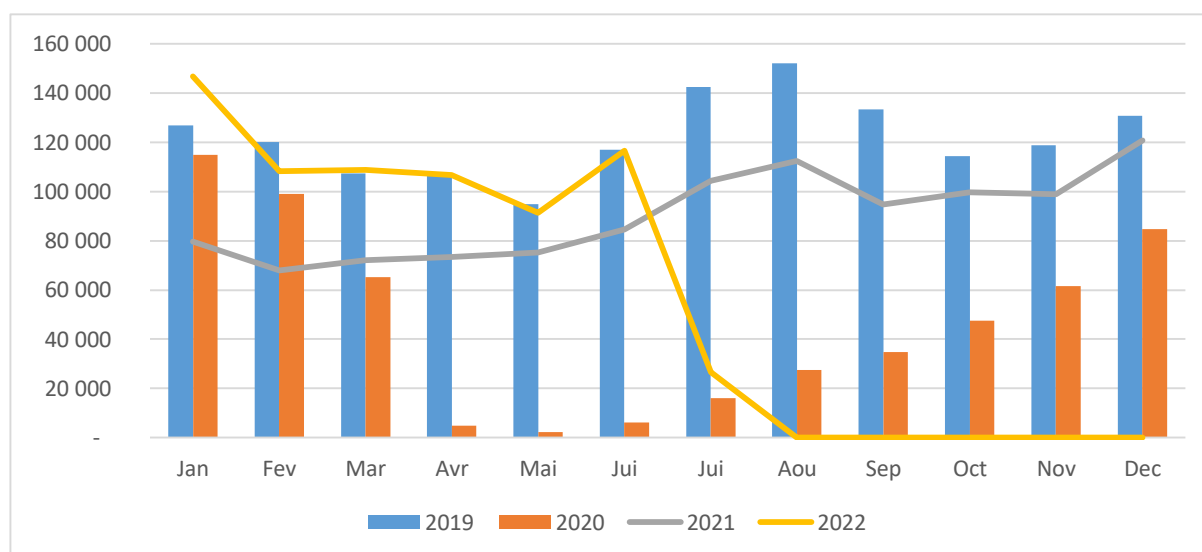
Dans le but de ralentir la propagation du virus, le Cameroun, comme de nombreux pays dans le monde, a fermé ses frontières en mars 2020. Cette situation a eu pour corollaire une chute sans précédent du trafic passagers en 2020 de plus de **61%** par rapport à 2019. Le nombre de passagers directs transportés par voie aérienne au Cameroun est passé de 1 512 735 en 2019 à 579 588 passagers en 2020 (**61,69%**). De même, au cours des douze mois de 2020, le trafic des mouvements d'aéronefs a chuté de 50%, passant de 39 580 mouvements en 2019 à **19 969** mouvements en 2020. Pour le trafic de fret aérien, le tonnage transporté durant l'année 2020 a enregistré une régression de 22% par rapport à l'année précédente, passant de 24 350 tonnes en 2019 à 18 869 tonnes l'année suivante.

Bien que l'année 2021 semblait être une année de reprise du trafic aérien, cette reprise a été intermittente en raison de la résurgence d'autres variantes du virus covid-19, comme l'omicon conduisant à l'imposition de restrictions de voyage plus strictes par certains pays. Malgré la croissance significative du trafic aérien enregistrée en 2021 par rapport à l'année précédente, le trafic des mouvements d'aéronefs et des passagers est resté en dessous des niveaux pré-pandémie Covid-19 (2019) de **-29,64%** et **-26,82%** respectivement. Le trafic de fret s'est amélioré en 2021 de **3,10%** par rapport au niveau de 2019 pour atteindre **25 106** tonnes, contre 18 869 tonnes l'année précédente.

Graphique 18: Évolution du trafic des passagers directs, des mouvements d'aéronefs et du fret entre 2019 et 2021.

Trafic	2021	2020	2019	Evolution	
Passagers directs	1 083 117	579 588	1 512 735	86,88%	-28,40%
Mouvements	27 350	19 969	39 580	36,96%	-30,90%
Fret et poste (tonnes)	25 106	18 869	24 350	33,05%	3,10%

Graphique 19: Variation mensuelle des flux de passagers entre 2019 et 2022



Source : CCAA 2022

B. Tendances et perspectives à court terme

Les effets de la crise sanitaire et ses conséquences sur le transport aérien sont encore perceptibles jusqu'à nos jours. En témoignent la diminution des liaisons aériennes internationales due au durcissement des règles d'entrée et de sortie dans de nombreux pays, la réduction significative des vols pour raisons professionnelles, lesquels sont remplacés par des échanges par vidéoconférence. L'incertitude économique et financière résultant de cette

crise sont autant de facteurs qui affectent le transport aérien au Cameroun et dans d'autres régions du monde.

Néanmoins, comme les gouvernements assouplissent progressivement les restrictions sur les voyages internationaux, le secteur de l'aviation est prêt à rebondir et à prospérer dans un monde post-pandémie. La demande de trafic aérien devrait augmenter au cours de l'année 2022. La demande de mobilité entre l'Europe et l'Afrique a rebondi depuis la stabilisation des règles d'entrée et de sortie et le début des campagnes de vaccination. Les raisons professionnelles et la demande de voyage de la diaspora favorisent la nette reprise des vols internationaux d'Air France (avec un programme de Paris vers Douala et Yaoundé de plus d'un vol par jour en moyenne depuis 2021), couvrant environ 22,33% de part du marché international régulier, suivi de Brussels Airlines (17,28%), qui relie Bruxelles aux deux principaux aéroports camerounais en moyenne 6 jours sur 7.

Au niveau national, le Cameroun dispose de tous les atouts pour rapidement retrouver un trafic aérien dynamique et rattraper les niveaux de trafic d'avant la crise de 2019. L'organisation de la Coupe d'Afrique des Nations de football au Cameroun en janvier et février 2022 a également favorisé la relance du secteur du transport aérien, suscitant ainsi l'espoir auprès des acteurs du transport aérien vers un avenir prometteur pour le ciel camerounais.

Une analyse préliminaire des statistiques de trafic pour le premier semestre de 2022 montre que le trafic des flux de passagers a enregistré un montant total de **678 564**. Cela montre une augmentation de **49,92%** par rapport à la même période en 2021 qui a enregistré un total de **452 614** passagers transportés. Cela indique également que le nombre de flux de passagers directs enregistrés pour cette période en 2022 dépasse le niveau pré-pandémie de **0,89%**, contre 672 587 passagers en 2019.

Les mouvements d'aéronefs ont connu une croissance remarquable de **22,93%**, passant d'un total de **12 766** mouvements au cours du premier semestre de 2021 à **15 693** en 2022. Cependant, ils sont à nouveau inférieurs au niveau de 2019 de **-5,27%**.

Le trafic de fret qui a maintenu une croissance stable malgré la pandémie a connu une baisse de **-15%** au cours des six premiers mois de 2022, passant de **9 150 tonnes** de fret transporté via les aéroports du Cameroun en 2021 à **7 719 tonnes** en 2022, indiquant une régression de **-39,70%** par rapport à la même période en 2019.

Au niveau international, l'IATA estime que le trafic passagers augmentera à un taux annuel de **2,6%** sur la période 2019 - 2024 et que le niveau de trafic de 2019 en milliards de passagers-kilomètres sera retrouvé en 2023. D'autres scénarii, plus pessimistes, prévoient que le niveau de trafic de 2019 ne sera pas retrouvé avant 2024 ou 2025. Néanmoins, selon la plupart des experts, la

dynamique économique et la demande de mobilité nationale, régionale et internationale devraient permettre de retrouver rapidement les niveaux de 2019 en Afrique, et ce plus rapidement qu'en Europe.

Cameroon Civil Aviation Authority

Tous ensembles pour une sécurité et une sûreté de l'aviation civile optimales en vue du développement du transport aérien au Cameroun.

Siège : B.P. : 6998 Yaoundé-Cameroun

Tél : (00237) 222 30 30 90 / 222 30 26 92

Fax : (00237) 222 30 33 62

E-mail : contact@ccaa.aero

Site web : www.ccaa.aero