

AVANT-PROPOS

Chaque année, la CCAA publie un bulletin statistique après une exploitation de données collectées auprès des aéroports du Cameroun dans le but de déterminer l'impact du transport aérien sur le développement économique au Cameroun, et en vue de réaliser les objectifs de performance de notre secteur d'activité.

L'édition 2022 repose sur des statistiques liées à l'évolution et à l'importance du secteur du transport aérien, tant à l'échelle nationale qu'à l'échelle internationale, en termes de mouvements d'avions, de flux de passagers au départ et à l'arrivée, du poids des marchandises et du fret postal, de la performance des compagnies aériennes commerciales et non-commerciales par paires de villes et par aéroport desservant le Cameroun au cours de l'année susmentionnée.

A la lumière des éditions précédentes, ce numéro s'aligne sur nos objectifs permanents relatifs à la communication de la performance du transport aérien au Cameroun. Il couvre la période de 2019 à 2022, avec un accent particulier sur la reprise à la suite des effets de la pandémie de COVID-19 sur le transport aérien.

Une fois de plus, les analyses révèlent que le transport aérien Camerounais connaît une reprise soutenue après deux (02) années d'interruption et de stagnation en raison des effets de la pandémie de COVID-19. Cette dernière a entraîné une chute drastique du nombre total de passagers d'environ 62% en 2020, à la différence de 2019. En témoigne la tendance positive qui s'observe pour les vols nationaux et internationaux. A l'échelle nationale, elle se traduit par l'intensification des activités de la compagnie aérienne nationale Camair-Co et l'émergence d'une nouvelle compagnie nationale (ZEJET). Cette évolution est appuyée par l'entrée dans le marché aérien camerounais de nouvelles compagnies aériennes régionales et internationales, exploitant des vols commerciaux réguliers, sans oublier la résilience économique du pays, laquelle s'annonce prometteuse pour le développement du trafic aérien.

En effet, le contexte socioéconomique de 2022 a été marqué par des tendances inflationnistes exacerbées par le conflit russo-ukrainien. Cette situation a eu des répercussions majeures sur l'économie nationale, dont la perturbation des chaînes d'approvisionnement mondiales, la flambée des prix

du pétrole, la chute continue du déficit commercial en raison de l'augmentation des importations et la hausse du dollar. Les compagnies aériennes quant à elles ont fait preuve de résilience malgré ce climat défavorable. Ce qui veut dire que les perspectives à court et moyen terme restent encourageantes pour le secteur de l'aviation, en témoignent la croissance du PIB, la réhabilitation des infrastructures aéroportuaires et la certification de nos aéroports.

De telles perspectives donnent espoir que de tels efforts déployés cumulativement suffiront à redynamiser la reprise et la croissance durable du transport aérien au Cameroun.

Pour terminer, je tiens à exprimer ma gratitude à tous les acteurs de la chaîne, dont l'apport essentiel a permis la publication de ce numéro. Mes encouragements vont à l'endroit des agents qui ont collecté les données auprès des plateformes aéroportuaires au quotidien. Je m'en voudrais de ne pas remercier toute la direction générale qui n'a ménagé aucun effort à la publication de ce numéro.

J'espère que ce bulletin sera d'une grande utilité aux administrations et qu'il contribuera à la réalisation des objectifs fixés en matière de croissance.

LE DIRECTEUR GENERAL

Mme AVOMO ASSOUMOU Paule épouse KOKI

EQUIPE DE PUBLICATION

Directrice de publication :

- Mme AVOMO ASSOUMOU Paule épouse KOKI

Conseiller de publication :

- M. ALLABIRA MAMADOU

Directeur de rédaction :

- M. AKKUM Ritzentelar

Rédacteur en chef :

- M. PENYIN Theodore

Éditeurs :

- Mme GAMGO Camille Épse BILÉ
- EKENGUELE EWOLO Jean Paul

Assistant technique :

- M. MBIA NGANTI François

Traductrice :

- Mme ENGOLA MFEGUE Winnie Jeanne épouse NDEASOH

Conception/ impression :

- *** , ***

Cette publication étant l'œuvre complète de plusieurs personnes, les auteurs tiennent à remercier les différentes parties prenantes qui ont contribué à la réalisation de ce numéro pour leurs critiques et précieux conseils.

Le Bulletin statistique de la CCAA, édition 2022 est disponible sur le site web.

Pour toute information relative à ce document, veuillez contacter la Division du transport aérien de la CCAA via l'adresse électronique dta.team@ccaa.aero .

TABLE DES MATIERES

AVANT-PROPOS	i
EQUIPE DE PUBLICATION	iii
TABLE DES MATIERES	v
LISTE DES TABLEAUX	vii
LISTE DES GRAPHIQUES	viii
METHODOLOGIE	i
DEFINITIONS	ii
FAITS SAILLANTS	iii
I) PERFORMANCE DU TRAFIC AERIEN AU CAMEROUN EN 2020 ET 2022	1
1. Mouvements d'avions	1
1.1 Mouvements d'avions par type de vol	2
1.2 Répartition des mouvements d'avions par segment de routes	4
1.3 Répartition des mouvements d'avions aéroport	4
2. Trafic passagers	5
3. Trafic fret et poste	7
II) ÉVOLUTION DU TRANSPORT AÉRIEN AU COURS DE LA PÉRIODE TRIENNALE 2019-2022	9
A. Évolution des mouvements d'avions de 2019- 2022	9
1. Evolution des mouvements d'avions selon le segment de route	9
2. Evolution des mouvements d'avions par type de vol	10
B. Evolution du trafic passagers	11
1. Evolution du trafic passagers à l'arrivée et au départ	11
2. Trafic passagerpar segment de route	13
3. Trafic passagerpar compagnie aérienne	14
C. Évolution du trafic fret et poste	15
1. Trafic fret et poste à l'arrivée et au départ des avions	16
2. Trafic fret et poste par type de vol	16
3. Trafic fret et poste par segment de route	17
III) PERFORMANCE DES AÉROPORTS DU CAMEROUN (ADC)	18
A. Performance des aéroports en matière de mouvements d'avions	18
B. Performance des aéroports par flux de passagers	19
C. Performance des aéroports selon le trafic fret et poste	21
IV) ACTIVITÉS DES COMPAGNIES AÉRIENNES DESSERVANT LE CAMEROUN ET SES ENVIRONS	22
A. Activités de la compagnie nationale Camair-CO	22

B. Activités des compagnies aériennes étrangères desservant le Cameroun.	23
V) PAIRES DE VILLES DESSERVIES DEPUIS LE CAMEROUN PAR VOLS DIRECTS	25
A. Réseaux réguliers en provenance du Cameroun	25
B. Trafic des destinations régulières desservies depuis le Cameroun	26
VI) TENDANCE DU DEVELOPPEMENT DU TRAFIC AERIEN AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2023	27
A. La tendance globale du trafic aérien entre 2019 et 2023	27

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1: Distribution du trafic par aéroport selon le type de vol en 2022	iii
Tableau 2: Répartition du trafic par segment de route par aéroport en 2022	v
Tableau 3: Trafic des mouvements d'avions en 2022	1
Tableau 4: Evolution des mouvements d'avions par type de vol de 2019 à 2022	3
Tableau 5: Evolution des mouvements d'avions par segment de route (2019 – 2022)	4
Tableau 6: Répartition des mouvements d'avions par aéroport en 2022	5
Tableau 7: Trafic passagers en 2022	6
Tableau 8: Trafic fret et poste en 2022	8
Tableau 9: Trafic passager au départ et à l'arrivée entre 2019 et 2022	12
Tableau 10: Trafic passager par segment de route entre 2019 et 2022	13
Tableau 11: Trafic international de passagers transportés par compagnie aérienne via les aéroports internationaux de Douala et Yaoundé-Nsimalen en 2022	14
Tableau 12: Nombre moyen de passagers par vol, par aéroport et par segment de route de 2019 à 2022	21
Tableau 13: Répartition des passagers, des mouvements et des tonnes de fret et de poste pour les vols intérieurs	22
Tableau 14: Répartition des passagers, des mouvements et des tonnes de fret et de poste pour les vols internationaux.	22
Tableau 15: Evolution du trafic international régulier de passagers par compagnie aérienne	23
Tableau 16: Evolution des mouvements d'avions par compagnie aérienne étrangère régulière	24
Tableau 17: Évolution du trafic fret et poste par compagnie régulière étrangère	25
Tableau 18: Aéroports desservis depuis le Cameroun par vols réguliers	25
Tableau 19: Évolution du trafic passagers et des mouvements d'avions par paire de villes desservies depuis le Cameroun	26
Tableau 20: Évolution du trafic des passagers directs, des mouvements d'avions et du fret pendant le premier semestre entre 2019 et 2023.	27

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1: Répartition des mouvements d'avions par type de vol en 2022	3
Graphique 2: Évolution des mouvements d'avions par type de vol de 2019 à 2022	3
Graphique 3: Répartition des mouvements d'avions par segment de routes en 2022 ...	4
Graphique 4: Répartition des mouvements d'avions aéroport en 2022	5
Graphique 5: Répartition du nombre de passagers selon leur nature en 2021	6
Graphique 6: Répartition du nombre de passagers par réseaux de routes en 2022	7
Graphique 7: Répartition du fret et de la poste par segment de route en 2022 (tonnes)	8
Graphique 8: Évolution des mouvements d'avions des vols nationaux et internationaux (y compris CEMAC) entre 2019 et 2022.	10
Graphique 9: Evolution des mouvements d'avions par types de vols entre 2019 et 2022	10
Graphique 10: Évolution du trafic passagers au départ et à l'arrivée entre 2019 et 2022	12
Graphique 11: Évolution du trafic passagers par segment de route entre 2019 et 2022.	13
Graphique 12: Évolution du trafic fret et poste au départ et à l'arrivée entre 2019 et 2022.	16
Graphique 13: Évolution des tonnes de fret et de poste par type de vol entre 2019 et 2022.	17
Graphique 14: Évolution du trafic de marchandises et de courrier par segment routier entre 2019 et 2022	17
Graphique 15: Évolution des mouvements d'avions aéroport entre 2019 et 2022.	19
Graphique 16: Évolution du flux total de passagers par aéroport entre 2019 et 2022. ..	20
Graphique 17: Evolution du trafic fret et poste dans les aéroports entre 2019 et 2022 ..	22
Graphique 18: Variation des flux de passagers au cours du premier semestre entre 2019 et 2023	28

METHODOLOGIE

Le Bulletin statistique de la Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA) est élaboré à partir des informations de trafic commercial et non commercial provenant des aéroports camerounais et fournies par les transporteurs aériens. Il regroupe un ensemble de statistiques essentielles pour la connaissance et la maîtrise du transport aérien au Cameroun.

Les données recueillies dans cet ouvrage contiennent des informations générales relatives au trafic international et national, au fret, aux passagers, ainsi qu'aux mouvements d'avions enregistrés sous le ciel camerounais au cours des années 2021 et 2022. Les tableaux sont produits à l'aide d'informations recueillies dans les fiches de trafic des aéroports.

Le trafic est mesuré sur la base du numéro de vol de la compagnie commerciale ou non commerciale. Les mouvements d'avions sont enregistrés sur la base du comptage des atterrissages et décollages des avions dans chaque aéroport. Les vols internationaux avec escale entre deux aéroports nationaux (par exemple Douala et Yaoundé-Nsimalen, et vice versa) au cours du voyage sont considérés comme des mouvements nationaux, et seule la dernière étape au-delà des frontières territoriales est comptabilisée comme un mouvement international.

Le trafic aéroportuaire s'évalue en termes de passagers directs (embarqués et débarqués) ou totaux (y compris les passagers en transit comptabilisés une seule fois).

Ainsi, la probabilité d'avoir un élément implicite de double comptage des flux de passagers et de fret pour les vols intérieurs n'est possible que lorsque la somme totale du trafic de tous les aéroports est prise en compte, ce qui est le cas pour les vols nationaux.

Les données contenues dans ce document ont été harmonisées avec celles fournies par d'autres acteurs du secteur, notamment l'opérateur aéroportuaire ADC SA et le prestataire de services de navigation aérienne ASECNA, afin d'en garantir la cohérence et l'exhaustivité.

DEFINITIONS

Aéronef : Tout appareil qui peut se soutenir dans l'atmosphère grâce à des réactions dans l'air autre que les réactions de l'air sur la surface de la terre.

Service : Liaison assurée par un vol (un même vol peut assurer plusieurs services lorsqu'il comporte plusieurs escales).

Escale : Aérodrome desservi à partir d'un aérodrome source (origine pour une arrivée, destination pour un départ).

Phase de vol : Voyage d'un aéronef entre le décollage et le premier atterrissage qui suit.

Mouvement d'aéronef : Tout décollage ou atterrissage dans un aéroport. Le nombre total de mouvements correspond au nombre de départs et d'arrivées.

Segment de réseau / d'itinéraire : Groupe de lignes appartenant à un même secteur géographique.

Passagers (ou pax) : Passagers des vols commerciaux et non-commerciaux.

Passagers directs (Terminal) : Passagers au départ ou à l'arrivée sur un aérodrome, hors transit.

Passagers en transit : Au regard d'un aérodrome et sur un même numéro de vol, il s'agit de passagers originaires d'une escale antérieure et à destination d'une escale ultérieure. Le passager atteint sa destination finale dans le même avion et le même numéro de vol (ils ne sont décomptés qu'une seule fois, à l'atterrissage).

Passagers totaux : Passagers locaux + passagers transit comptés une seule fois.

Trafic national : Trafic (mouvements, passagers, fret et poste) effectué entre deux aéroports situés sur le territoire national.

Trafic international : Trafic (mouvements, passagers, fret et poste) effectué entre un aéroport national déterminé et un aéroport dans un autre pays/ territoire.

Vol : Parcours d'une ou plusieurs étapes consécutives repérées par un même numéro de vol et une même date.

Vol commercial : Dans le cadre de ce recueil, vol de transport public (ne sont pas pris en compte les mises en place, les vols circulaires, les vols d'entraînement ou les vols gouvernementaux).

Vol de transport commercial : Vol de transport de passagers, de fret ou de poste, effectué contre rémunération.

Vol commercial régulier : Les vols réguliers sont ceux dont l'horaire est approuvé par l'organisme de réglementation de l'aviation (CCAA) à l'avance, avant la période d'exploitation qui peut durer des mois. Ils sont ouverts au public et sont exploités contre rémunération.

Vol commercial non-régulier : Les services aériens non réguliers sont des services aériens commerciaux qui ne présentent pas les caractéristiques des services aériens réguliers, notamment les vols charters et les vols taxi.

Vol non-commercial : Services aériens de passagers, fret et poste exploités dans un but non lucratif, généralement non ouverts au public, tels que les vols militaires et humanitaires.

FAITS SAILLANTS

Tableau 1: Distribution du trafic par aéroport selon le type de vol en 2022

Aéroports	Nature du vol	Mouvements d'avions	Passagers	Passagers en transit	Fret (tonnes)	Pax + transit
Bafoussam	Commercial régulier	308	6 658	39	-	6 697
	Commercial Non régulier	80	1 618	10	-	1 628
	Non Commercial	299	320	45	-	365
	Total	687	8 596	94	-	8 690
Bamenda	Commercial régulier	-	-	-	-	-
	Commercial Non régulier	-	-	-	-	-
	Non Commercial	833	3 372	-	-	3 372
	Total	833	3 372	-	-	3 372
Douala	Commercial régulier	15 650	825 200	182 066	13 923,60	1 007 266
	Commercial Non régulier	1 537	12 270	743	1 866,48	13 013
	Non Commercial	2 458	2 437	29	-	2 466
	Total	19 645	839 907	182 838	15 790,08	1 022 745
Garoua	Commercial régulier	1 079	59 624	972	290,5	60 596
	Commercial Non régulier	172	6 884	724	30	7 608
	Non Commercial	-	-	-	-	-
	Total	1 251	66 508	1 696	320,6	68 204
Maroua-Salak	Commercial régulier	735	37 464	255	3,59	37 719
	Non commercial régulier	276	1 995	349	-	2 344
	Non Commercial	481	2 705	940	0	3 645
	Total	1 492	42 164	1 544	4	43 708
N'Gaoundéré	Commercial régulier	629	22 255	274	0,13	22 529
	Commercial Non régulier	26	112	-	-	112
	Non Commercial	171	759	68	4,50	827
	Total	826	23 126	342	4,63	23 468
Yaoundé-Nsimalen	Commercial régulier	9 041	492 239	168 177	4 593,81	660 416
	Commercial Non régulier	1 047	20 115	3 306	210,70	23 421
	Non Commercial	228	2 174	793	-	2 967
	Total	10 316	514 528	172 276	4 804,51	686 804
Général = Tous les aéroports	Commercial régulier	27 442	1 443 440	351 783	18 811,67	1 795 223
	Commercial Non régulier	3 138	42 994	5 132	2 107,27	48 126
	Non Commercial	4 470	11 767	1 875	4,50	13 642
Total		35 050	1 498 201	358 790	20 923,44	1 856 991

Source : CCAA, 2022.

Le trafic aérien s'est progressivement amélioré au Cameroun au cours de la période 2016-2021, atteignant son pic en 2018 avant une chute drastique sans précédent en 2020 en raison des effets de la pandémie COVID-19, avec des signes de légère reprise en 2021. Ce processus de redressement s'est fortement intensifié en 2022, atteignant un taux d'évolution de **38,35%** par rapport à l'année précédente.

Le nombre de passagers est en outre passé de **1 374 179** en 2016 à **1 911 114** en 2018 avant une chute drastique à **735 528** passagers en 2020, soit une baisse de **-60,68%** par rapport à 2019 en raison de la crise sanitaire mondiale. La forte

baisse du trafic aérien due à l'impact de la pandémie Covid-19 et les fermetures des frontières, ainsi que les restrictions de voyage qui s'en sont suivies ont exercé une forte pression financière et de liquidité sur le secteur de l'aviation, compromettant ainsi sa potentielle viabilité économique. L'industrie de l'aviation civile internationale a sévèrement été affectée au cours de l'année 2020 par la pandémie qui a frappé de plein fouet le secteur depuis mars 2020. La pandémie constitue le « plus grand choc que l'industrie du transport aérien ait jamais connu », avec une baisse de 66% du trafic en 2020, selon l'Association Internationale du Transport Aérien (IATA).

Quant au Cameroun, le processus de redressement a commencé progressivement en 2021, avec une légère reprise qui a permis d'atteindre le nombre total de **1 369 045** passagers, affichant une croissance de 86,13% par rapport à 2020, mais se situant en deçà du niveau d'avant crise de 2019 de - **26,82%**. Cette tendance positive s'est intensifiée au cours de l'année 2022, lorsque le trafic passager a connu un taux de croissance exponentiel de **38,35 %** par rapport aux chiffres de l'année 2021. Le nombre de passagers internationaux a atteint **1 063 385**, celui des passagers nationaux **435 056** et celui des passagers en transit **358 790**. Cette tendance traduit une évolution moyenne annuelle d'environ **-0,31%** pour la période 2019 à 2022.

L'évolution positive du trafic aérien entre 2021 et 2022 tient à la hausse des taux de vaccination et à l'assouplissement progressif des restrictions de voyage dans un certain nombre de destinations touristiques populaires dans le monde entier. Cette augmentation se traduit, entre autres, par une évolution positive du nombre de passagers à l'arrivée et au départ, qui est passé respectivement de **274 473** en 2020 à **527 225** en **2021** et enfin à **724 265** pour les passagers à l'embarquement, et de **288 844** en 2020 à **555 892** en **2021** à **774 175** pour les passagers embarqués au départ des vols. Le nombre total de passagers en aéroport et en transit est passé de **579 588** en 2020 à **1 369 045** en 2021 et à **1 857 231** passagers en 2022.

Le trafic des mouvements d'avions a connu une évolution similaire, passant de **19 969** mouvements en 2020 à **27 850** en 2021 pour atteindre **35 050** mouvements en 2022, tant pour les atterrissages que pour les décollages, soit un taux de croissance annuel de **25,85 %** entre 2021 et 2022, d'une année à une autre. En revanche, le trafic de mouvements d'avions n'est pas encore revenu à son niveau de 2019 d'avant la pandémie, accusant toujours un retard de - **09,47%** en 2022, comparativement.

En revanche, Le trafic fret et poste transporté de/vers le Cameroun, qui avait le vent en poupe pendant la pandémie, a chuté de **16,66%** en 2022 par rapport à l'année précédente, passant ainsi de **25 106** tonnes en 2021 à **20 923** tonnes en 2022. Cela représente une baisse de **14,07%** par rapport au niveau pré-pandémique de 2019. Selon l'ACI, la baisse du volume de fret aérien dans le monde, par rapport à 2021, est largement attribuée aux « tensions géopolitiques actuelles et aux perturbations du commerce mondial et des chaînes d'approvisionnement ».

Une analyse des performances du trafic aéroportuaire pour les différents aéroports, révèle que l'aéroport international de Douala reste le plus fréquenté pour les vols internationaux et le fret, tandis que celui de Yaoundé-Nsimalen est le plus sollicité pour les vols nationaux et enregistre les taux de remplissage les plus élevés.

Tableau 2: Répartition du trafic par segment de route par aéroport en 2022

Aéroport	Segment de route	Mouvements d'avions	Passagers	Passagers en transit	Total passagers	Fret (tonnes)
BFX	National	687	8 596	94	8 690	-
	CEMAC	-	-	-	-	-
	International	-	-	-	-	-
	TOTAL	687	8 596	94	8 690	-
BPC	National	833	3 372	-	3 372	-
	CEMAC	-	-	-	-	-
	International	-	-	-	-	-
	TOTAL	833	3 372	-	3 372	-
DLA	National	8 367	145 558	25 481	171 039	59,67
	CEMAC	4 891	135 037	51 269	186 306	384,65
	International	6 387	559 312	106 088	665 400	15 345,76
	TOTAL	19 645	839 907	182 838	1 022 745	15 790,08
GOU	National	1 142	59 754	982	60 736	320,63
	CEMAC	16	2	-	2	-
	International	93	6 752	714	7 608	-
	TOTAL	1 251	66 508	1 696	68 204	320,63
MVR	National	1 297	40 951	1 325	42 276	3,59
	CEMAC	184	960	186	1 146	-
	International	11	253	33	286	-
	TOTAL	1 492	42 164	1 544	43 708	3,59
NGE	National	797	22 790	319	23 109	4,63
	CEMAC	25	194	15	209	-
	International	4	142	8	150	-
	TOTAL	826	23 126	342	23 468	4,63
NSI	National	6 278	153 795	19 087	262 882	2,92
	CEMAC	1 125	12 980	15 975	28 955	19,23
	International	2 913	347 753	47 214	394 967	4 782,36
	TOTAL	10 316	514 528	172 276	686 804	4 804,51

TOTAL G	National	19 401	434 816	137 288	572 104	391,44
	CEMAC	6 241	149 173	67 445	216 618	403,88
	International	9 408	914 212	154 057	1 068 269	20 128,12
	TOTAL	35 050	1 498 201	358 790	1 856 991	20 923,44

Source : CCAA, 2022.

I) PERFORMANCE DU TRAFIC AERIEN AU CAMEROUN EN 2020 ET 2022

Selon le Conseil International des Aéroports (ACI), l'organisation mondiale représentant les aéroports, le trafic mondial de passagers a augmenté de 53,5% en glissement annuel pour atteindre près de sept milliards en 2022, les mouvements d'avions ont augmenté de 20,4%, tandis que le fret, qui avait prospéré pendant la pandémie, a chuté de 6,7%, sur la base des données préliminaires. D'une manière générale, le trafic aérien s'est rétabli à 73,8 % du niveau de 2019.

De même, le trafic des mouvements d'avions, des personnes et des marchandises transportées par voie aérienne au Cameroun au cours de l'année 2022 montre que le secteur du transport aérien se remet largement des effets de la pandémie de COVID-19, affichant une croissance significative au-delà de la légère reprise observée en 2021. Cette croissance continue et cette reprise ont été soutenues par l'assouplissement et l'annulation totale des restrictions de voyage, ainsi que des mesures de confinement adoptées par de nombreux pays pour limiter la propagation du virus corona, de même que par l'environnement économique favorable qui a prévalu au Cameroun en 2022, marqué par une croissance continue du PIB, la réhabilitation des infrastructures aéroportuaires et le renforcement des mesures de sécurité au sein de nos aéroports.

La tendance progressive du trafic aérien au cours de l'année 2022 s'observe à travers l'analyse de l'évolution des différentes composantes : mouvements d'avions, passagers transportés et volume de fret enregistrés pour les vols nationaux et internationaux.

1. Mouvements d'avions

Tableau 3: *Trafic des mouvements d'avions en 2022*

Aéroports	Nature du vol	Mouvements d'avions
Bafoussam	Commercial régulier	308
	Commercial non-régulier	80
	Non Commercial	299
	Total	687
Bamenda	Commercial régulier	-
	Commercial non-régulier	-
	Non Commercial	833
	Total	833

Douala	Commercial régulier	15 650
	Commercial non-régulier	1 537
	Non Commercial	2 458
	Total	19 645
Garoua	Commercial régulier	1 079
	Commercial non-régulier	172
	Non Commercial	-
	Total	1 251
Maroua-Salak	Commercial régulier	735
	Commercial non-régulier	276
	Non Commercial	481
	Total	1 492
N'Gaoundéré	Commercial régulier	629
	Commercial non-régulier	26
	Non Commercial	171
	Total	826
Yaoundé-Nsimalen	Commercial régulier	9 041
	Commercial non-régulier	1 047
	Non Commercial	228
	Total	10 316
Général = Tous les aéroports	Commercial régulier	27 442
	Commercial non-régulier	3 138
	Non Commercial	4 470
	Total	35 050

Au cours de l'année 2022, les mouvements d'avions ont connu un taux de croissance considérable de **25,85%** en glissement annuel par rapport à 2021, passant d'un total de 27 850 mouvements, atterrissages et décollages, à **35 050**. Pour les vols au-delà du ciel Camerounais, la progression a été de **37,01%**, passant de 11 422 mouvements en 2021 à 15 649 en 2022. La même tendance positive s'observe pour les vols commerciaux réguliers en augmentation de **18,14%** par rapport à l'année précédente, dépassant ainsi de **3,56%** le niveau d'avant crise.

Cependant, une analyse plus approfondie montre que malgré ce progrès, le total des mouvements d'avions a maintenu une régression de **-11,45%** par rapport à l'année 2019, étant tirée vers le bas par la diminution des vols commerciaux non réguliers et non commerciaux.

1.1 Mouvements d'avions par type de vol

En 2022, les mouvements d'avions ont été largement dominés par les vols commerciaux réguliers, lesquels ont enregistré **27 442** mouvements (**78,29%**), suivis respectivement par les vols commerciaux non réguliers et les vols non commerciaux, chacun représentant **4 470** et **3 138** mouvements. Au cours de la période 2019-2022, les mouvements d'avions pour les vols commerciaux réguliers ont progressé de 3,56%, passant de **26 499** mouvements en 2019 à **27 442** en 2022. Les vols commerciaux non réguliers et les vols non commerciaux

représentent respectivement **8,95 %** et **12,75 %** du total des mouvements enregistrés en 2022.

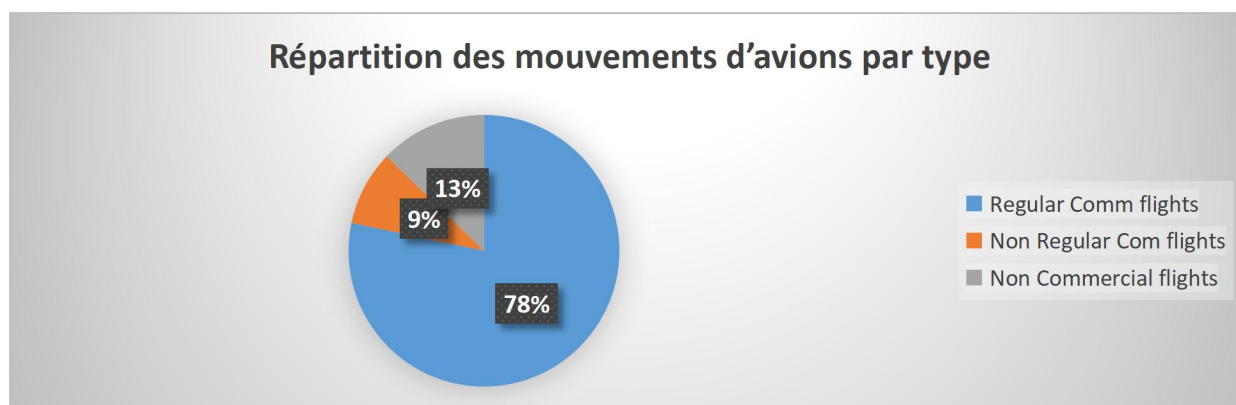
Selon l'ASECNA, environ **28 970** survols ont été enregistrés au Cameroun en **2022**, contre 23 358 en 2021, répartis en 27 369 survols enregistrés respectivement à Douala, 1 230 à Garoua et 371 aux aéroports internationaux de Yaoundé-Nsimalen.

Tableau 4: Évolution des mouvements d'avions par type de vol de 2019 à 2022

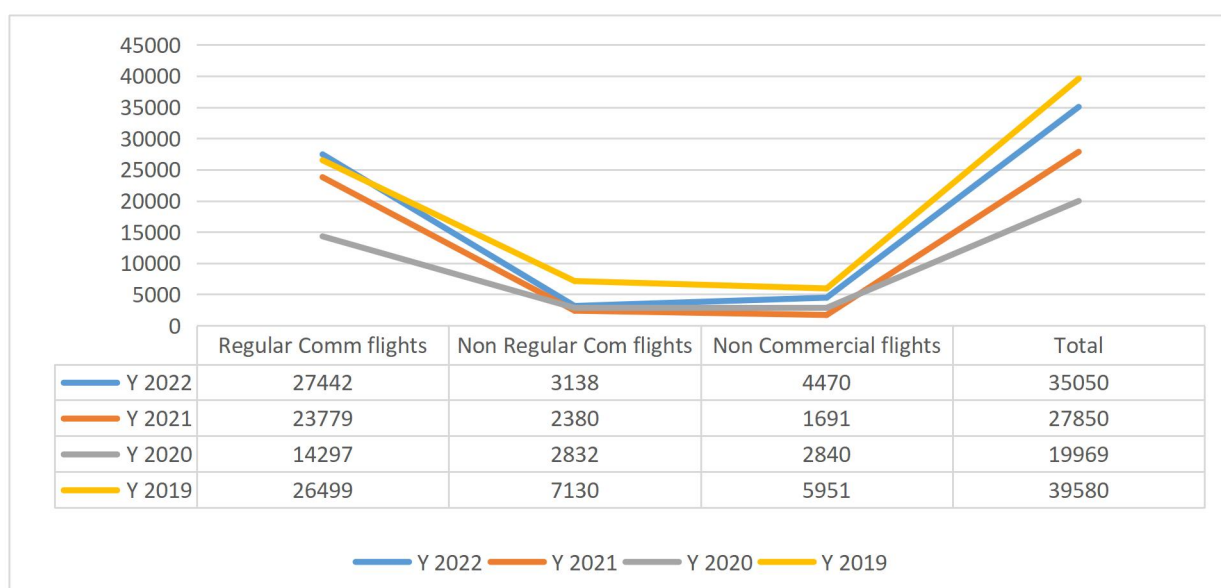
Type de vol	Mouvements d'avions				Variation		Part en % en 2022
	Année 2022	Année 2021	Année 2020	Année 2019	2022/21	2022/19	
Commercial régulier	27442	23229	14297	26499	18,14%	3,56%	78,29%
Commercial non-régulier	3138	2378	2832	7130	31,96%	-55,99%	8,95%
Non Commercial	4470	2243	2840	5951	99,29%	-24,89%	12,75%
Total	35050	27850	19969	39580	25,85%	-11,45%	100,00%

Source : CCAA, 2022.

Graphique 1: Répartition des mouvements d'avions par type de vol en 2022



Graphique 2: Évolution des mouvements d'avions par type de vol de 2019 à 2022



1.2 Répartition des mouvements d'avions par segment de routes

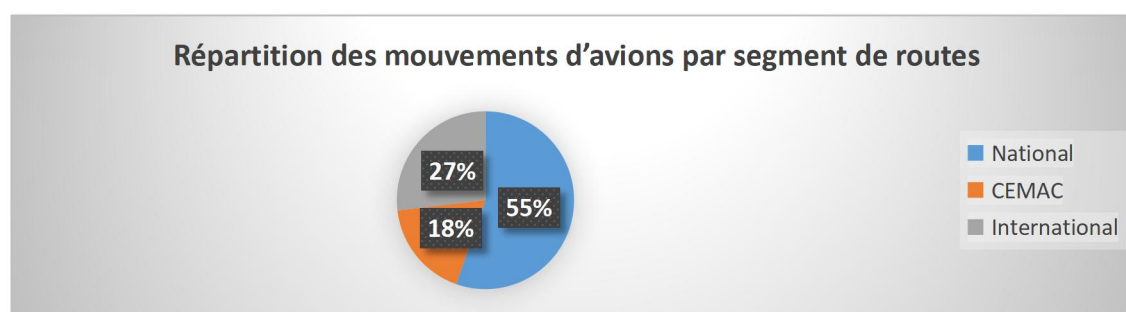
Selon la répartition du trafic par segment de route, le réseau intérieur a couvert plus de 59% du total des vols enregistrés en 2022, avec 19 401 mouvements sur les 35 050, suivi du segment des routes internationales au-delà de la région CEMAC avec 9 408 mouvements, soit environ 27%, tandis que les vols à l'intérieur de la sous-région CEMAC se sont élevés à 6 241 mouvements, couvrant 18% du total des vols à destination/en provenance du Cameroun. La prépondérance du segment des routes intérieures exacerbée par le fait que les étapes des vols internationaux entre deux aéroports intérieurs sans droits de trafic sont comptabilisées comme des vols nationaux et que seules leurs étapes finales à travers les frontières sont considérées comme des mouvements internationaux/CEMAC.

Tableau 5: Évolution des mouvements d'avions par segment de route (2019 – 2022)

Segment de route	Mouvements d'avions				Variation		Part en % en 2022
	Année 2022	Année 2021	Année 2020	Année 2019	2022/21	2022/19	
National	19 401	16 428	11 832	21 153	18,10%	-9,03%	55,35%
CEMAC	6 241	3 834	2 977	7 771	62,78%	-24,52%	17,81%
International	9 408	7 588	5 160	10 656	23,99%	-13,27%	26,84%
TOTAL	35 050	27 850	19 969	39 580	25,85%	-12,92%	100,00%

Source : CCAA, 2022.

Graphique 3: Répartition des mouvements d'avions par segment de routes en 2022



Source : CCAA, 2022.

1.3 Répartition des mouvements d'avions par aéroport

À l'instar des années précédentes, il est évident que la majeure partie du trafic des mouvements d'avions s'opère à l'aéroport international de Douala, qui reste l'aéroport le plus fréquenté du Cameroun. L'aéroport international de Douala, situé dans la capitale économique et commerciale du pays constitue une plaque tournante dans la sous-région de l'Afrique centrale. Il a assuré 56,05% du total des vols en 2022, contre 47,05% en 2021, suivi de l'aéroport international de Yaoundé-Nsimalen qui a enregistré 29,43% des vols,

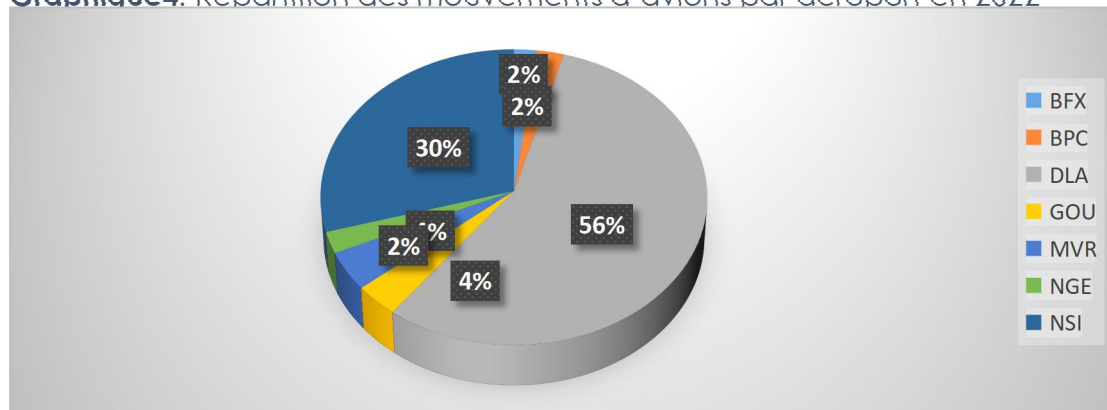
contre 31,93% en 2021. Les aéroports internationaux de Garoua et de Maroua-Salak ont couvert respectivement 3,57% et 4,26% des mouvements d'avions, tandis que les aéroports secondaires de N'Gaoundéré, de Bafoussam-Bamoungoum et de Bamenda n'ont couvert respectivement que 2,36%, 2,36% et 1,96%. L'aéroport international de Douala se démarque nettement par la part des vols intérieurs (43,13 %) et internationaux (72,07 %). La tendance à la baisse des mouvements de vols de l'aéroport international de Yaoundé-Nsimalen tiendrait à la suspension des activités de Kenya Airways vers cet aéroport.

Tableau 6: Répartition des mouvements d'avions par aéroport en 2022

Aéroport	Mouvements d'avions			Part en pourcentage du trafic		
	National	International	Total	Nat	Int	Total
Bafoussam	687	0	687	3,54%	0,00%	1,96%
Bamenda	833	0	833	4,29%	0,00%	2,38%
Douala	8 367	11 278	19 645	43,13%	72,07%	56,05%
Garoua	1 142	109	1 251	5,89%	0,70%	3,57%
Maroua	1 297	195	1 492	6,69%	1,25%	4,26%
N'Gaoundéré	797	29	826	4,11%	0,19%	2,36%
Nsimalen	6 278	4 038	10 316	32,36%	25,80%	29,43%
Total	19 401	15 649	35 050	100,00%	100,00%	100,00%

Source : CCAA, 2022.

Graphique4: Répartition des mouvements d'avions par aéroport en 2022



2. Trafic passagers

Au cours de l'année **2022**, le trafic de personnes a augmenté de **35,64%** en glissement annuel, enregistrant un total de **1 856 991** passagers répartis comme suit :

- **434 816** passagers sur le réseau domestique contre 317 029 en 2021(**37,15%**) ;

- **1 063 385** passagers sur les lignes internationales contre **766 088** en 2021(**38,81%**) ;
- **358 790** passagers en transit, contre **285 928** en 2021, (**25,48%**).

Le Trafic passager en terminal a enregistré une croissance exponentielle de **38,32 %** en glissement annuel, pour atteindre un total de **1 498 201** passagers embarqués et débarqués en 2022, contre **1 083 117** transportés l'année précédente. Cette tendance progressive est fortement soutenue par l'évolution considérable du nombre de passagers transportés sur des vols commerciaux réguliers, qui ont représenté **96,34 %** du nombre total de passagers en 2022, soit un taux de croissance de **35,97 %** par rapport à l'année précédente (2021) et une augmentation de **1,09 %** par rapport au niveau antérieur à la conférence COVID-19 (2019). Cependant, malgré la croissance significative, le trafic total de passagers est resté inférieur au niveau d'avant crise de **-0,96%**.

Graphique 5: Répartition du nombre de passagers selon leur nature en 2022

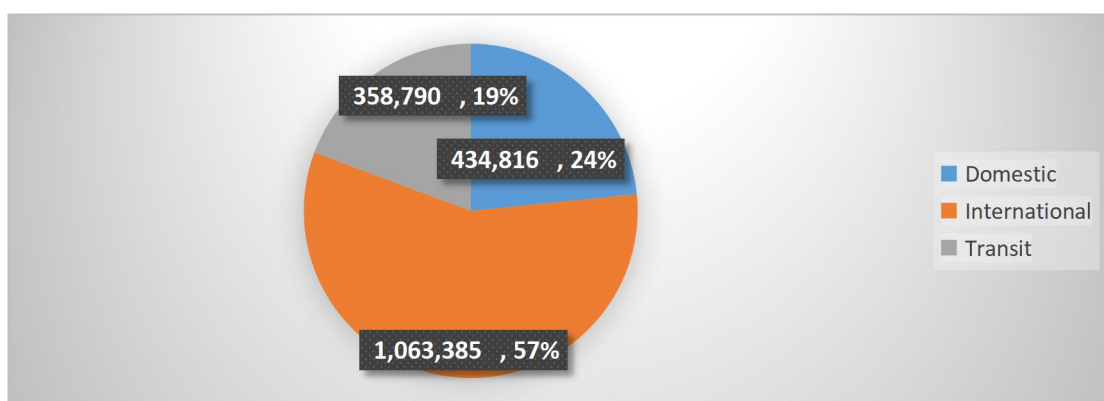


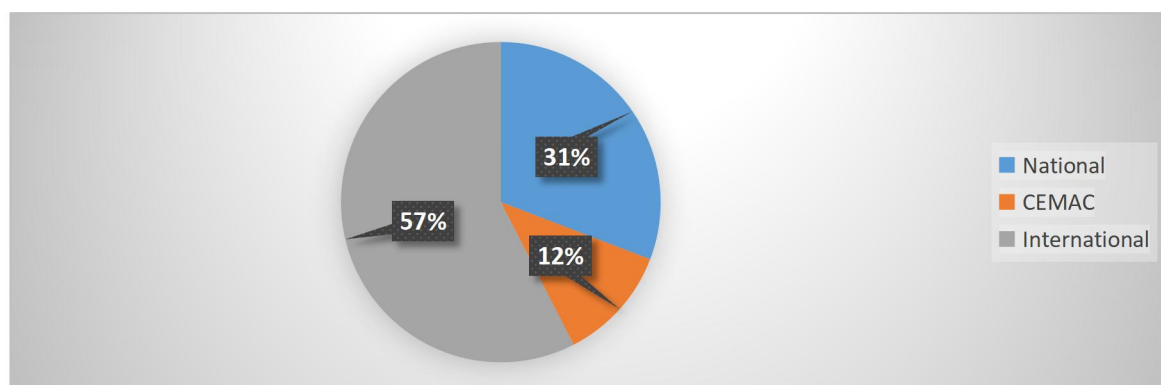
Tableau 7: Trafic passagers en 2022

Aéroports	Nature du vol	Passagers	Passagers en transit	Pax + transit
Bafoussam	Commercial régulier	6 658	39	6 697
	Commercial non-régulier	1 618	10	1 628
	Non Commercial	320	45	365
	Total	8 596	94	8 690
Bamenda	Commercial régulier	-	-	-
	Commercial non-régulier	-	-	-
	Non Commercial	3 372	-	3 372
	Total	3 372	-	3 372
Douala	Commercial régulier	825 200	182 066	1 007 266
	Commercial non-régulier	12 270	743	13 013
	Non Commercial	2 437	29	2 466
	Total	839 907	182 838	1 022 745
Garoua	Commercial régulier	59 624	972	60 596
	Commercial non-régulier	6 884	724	7 608
	Non Commercial	-	-	-
	Total	66 508	1 696	68 204
Maroua-Salak	Commercial régulier	37 464	255	37 719

	Commercial non-régulier	1 995	349	2 344
	Non Commercial	2 705	940	3 645
	Total	42 164	1 544	43 708
N'Gaoundéré	Commercial régulier	22 255	274	22 529
	Commercial non-régulier	112	-	112
	Non Commercial	759	68	827
	Total	23 126	342	23 468
Yaoundé-Nsimalen	Commercial régulier	492 239	168 177	660 416
	Commercial non-régulier	20 115	3 306	23 421
	Non Commercial	2 174	793	2 967
	Total	514 528	172 276	686 804
Général = Tous les aéroports	Commercial régulier	1 443 440	351 783	1 795 223
	Commercial non-régulier	42 994	5 132	48 126
	Non Commercial	11 767	1 875	13 642
	Total	1 498 201	358 790	1 856 991

Source : CCAA, 2022.

Graphique6: Répartition du nombre de passagers par réseaux de routes en 2022



Selon le réseau de route, le segment de routes internationales au-delà de la CEMAC a enregistré la plus grande part du nombre total de passagers de/vers le Cameroun en 2022 avec 1 068 269 passagers (**57,53%**), suivi du segment de routes intérieures avec 572 104 passagers (**30,81%**). Le segment de route couvrant la sous-région CEMAC a enregistré le plus petit nombre de passagers en 2022 avec 216 618 passagers (**11,66%**).

En termes de passagers en aérogare, on a enregistré un total de **724 158** de passagers à l'atterrissage, contre **774 043** de passagers à l'embarquement, dans les différents aéroports du Cameroun. Comme indiqué plus haut, il y avait **358 790** passagers en transit.

3. Trafic fret et poste

Le trafic fret et poste s'est élevé à **20 923,44** tonnes en 2022, réparties en **20 128 tonnes (96,20%)** pour le trafic international hors CEMAC, **404 tonnes (1,93%)** transportées sur le réseau sous régional de la CEMAC et **391 tonnes**

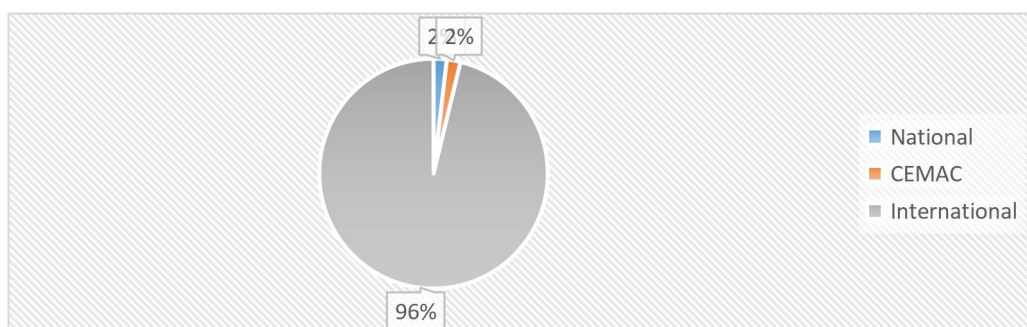
(1,87%) sur le segment des routes intérieures. Ce flux est largement dominé par ceux provenant du segment routier international au-delà de la Communauté Economique et Monétaire de l'Afrique Centrale (CEMAC)

Tableau 8: Trafic fret et poste en 2022

Aéroports	Nature du vol	Fret (tonnes)
Bafoussam	Commercial régulier	-
	Commercial non-régulier	-
	Non Commercial	-
	Total	-
Bamenda	Commercial régulier	-
	Commercial non-régulier	-
	Non Commercial	-
	Total	-
Douala	Commercial régulier	13 923,60
	Commercial non-régulier	1 866,48
	Non Commercial	-
	Total	15 790,08
Garoua	Commercial régulier	290,5
	Commercial non-régulier	-
	Non Commercial	-
	Total	290,5
Maroua-Salak	Commercial régulier	3,59
	Commercial non-régulier	-
	Non Commercial	0
	Total	4
N'Gaoundéré	Commercial régulier	0,13
	Commercial non-régulier	-
	Non Commercial	4,50
	Total	4,63
Yaoundé-Nsimalen	Commercial régulier	4593,81
	Commercial non-régulier	210,70
	Non Commercial	-
	Total	4 804,51
Général = Tous les aéroports	Commercial régulier	18 812
	Commercial non-régulier	2 107
	Non Commercial	5
Total		20 923,44

Source : CCAA, 2022.

Graphique 7: Répartition du fret et de la poste par segment de route en 2022 (tonnes)



Après un pic de 25 106 tonnes en 2022, le trafic fret a connu une baisse significative de -16,66% en glissement annuel, par rapport à l'année précédente, sans doute en raison des effets sur le commerce mondial de la montée des tensions dans la plupart des régions du monde.

II) ÉVOLUTION DU TRANSPORT AÉRIEN AU COURS DE LA PÉRIODE TRIENNALE 2019-2022

Après une croissance stable de 2011 à 2019, le trafic aérien a enregistré une chute sans précédent entre 2019 et 2020 du fait de la pandémie du corona virus, COVID-19 et des mesures restrictives adoptées à travers le monde dans le but de freiner la propagation du virus. En termes d'évolution des mouvements d'avions, de flux de passagers et des tonnes de fret transportées, l'analyse de l'évolution des données du secteur sur la période **2019-2022** indique que les performances du trafic aérien ont connu une reprise soutenue des effets dévastateurs de la crise sanitaire au fil du temps.

A. Évolution des mouvements d'avions de 2019- 2022

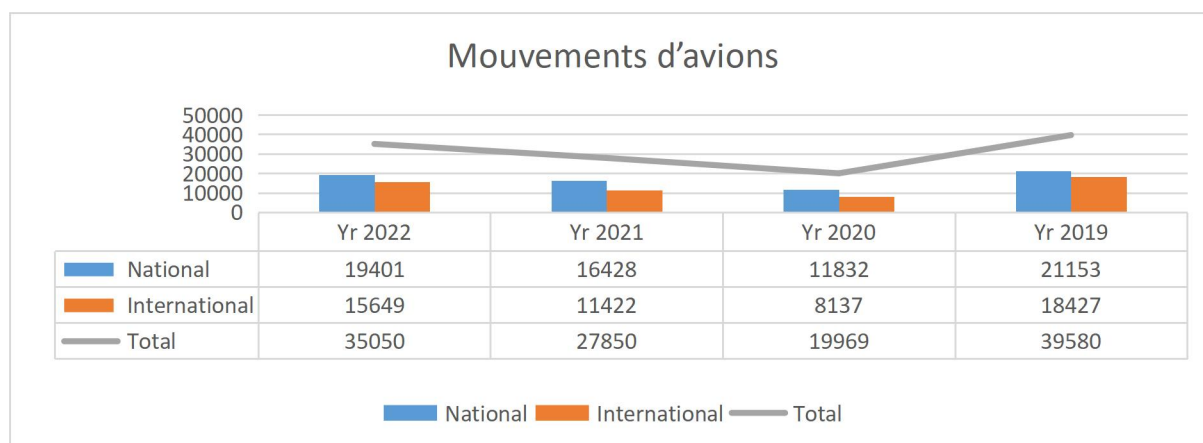
Entre 2019 et 2022, les mouvements d'avions ont enregistré un taux de régression annuel moyen de -15,06%, passant de 39 580 mouvements en 2019 à 27 850 mouvements en 2021, atterrissages et décollages confondus. Ceci est principalement dû à la décélération de **-49,89%** observée entre 2019 et 2020 en raison de la survenue de la crise sanitaire internationale du corona virus. Cependant, les mouvements d'avions ont connu une légère reprise en 2021, enregistrant un taux de croissance de **39,47%** par rapport à l'année précédente, passant de **19 969** mouvements en 2020 à 27 850 mouvements en 2021. Cette tendance positive s'est intensifiée au cours de l'année 2022, avec une augmentation de **25,85 %** par rapport à l'année précédente, bien qu'inférieure au niveau de 2019 (**-12,92 %**).

1. Évolution des mouvements d'avions selon le segment de route

Les mouvements d'avions ont régressé de façon drastique de 21 153 mouvements en 2019 à 11 832 mouvements en 2020 pour les vols nationaux, tandis que les vols internationaux (au-delà du territoire national) sont passés de 18 427 mouvements à 8 137 mouvements d'avions. Les vols nationaux et

internationaux ont augmenté pour atteindre respectivement 16 428 et 11 422 mouvements lors de la légère reprise de 2021. Cette tendance positive s'est poursuivie en 2022, les segments de routes nationales et internationales comptabilisant respectivement 19 401 et 15 649 mouvements. Néanmoins, la progression n'a pas permis d'atteindre les niveaux de mouvements enregistrés d'avant crise sur les deux réseaux.

Graphique8: Évolution des mouvements d'avions des vols nationaux et internationaux (y compris CEMAC) entre 2019 et 2022.

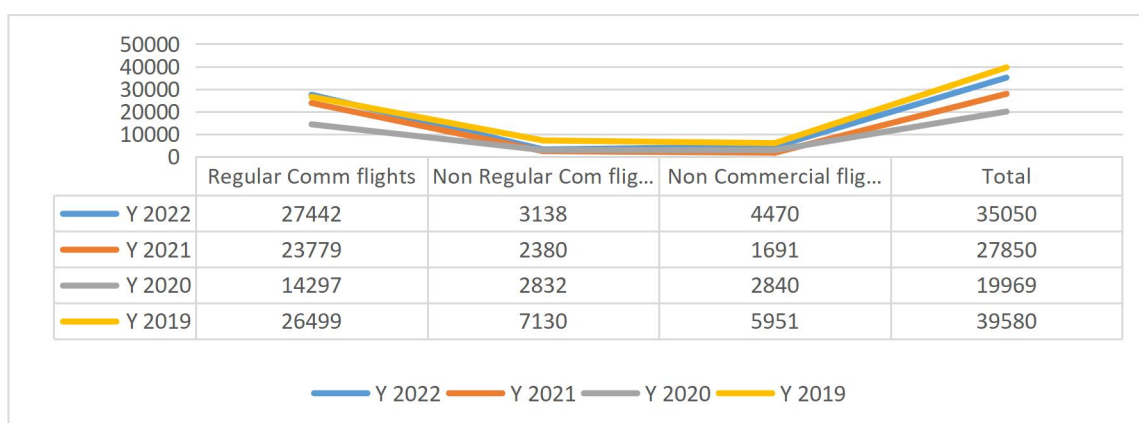


Source : CCAA, 2022.

2. Évolution des mouvements d'avions par type de vol

Après la décélération des mouvements de tous les types de vols au Cameroun sur la période **2019-2021**, les vols commerciaux réguliers ont enregistré un taux de croissance de **03,56%** en 2022, par rapport à 2019. Les mouvements des vols commerciaux non réguliers et des vols non commerciaux ont maintenu une baisse moyenne annuelle de **-18,66%** et **-06,22%**, respectivement, sur la période 2019 - 2022. La croissance des mouvements de vols commerciaux réguliers pourrait être attribuée à l'intensification des activités des compagnies aériennes régulières pendant la période post-pandémique, à l'arrivée de nouveaux opérateurs tels qu'Air Peace et à l'organisation de la CAN Total Énergies au Cameroun en 2022. La régression constante des vols non réguliers et des vols non commerciaux pourrait être due à la nature de ces vols, notamment la réduction progressive des vols militaires et humanitaires grâce à l'amélioration continue de la situation sécuritaire dans certaines régions du pays.

Graphique 9: Evolution des mouvements d'avions par types de vols entre 2019 et 2022



B. Évolution du trafic passager

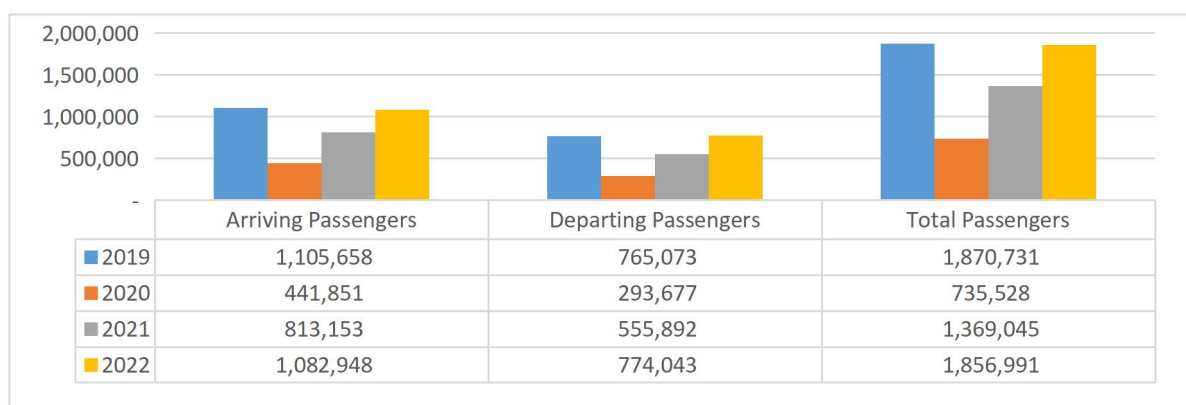
Le trafic passager a connu une régression sans précédent entre 2019 et 2020 en raison de l'impact de la pandémie COVID-19. Par rapport aux années précédentes, la moins bonne performance du trafic sur la période **2019-2020** a entraîné une diminution du taux de croissance du nombre de personnes ayant emprunté l'avion comme moyen de transport. Toutefois, les flux de passagers ont connu une légère reprise en 2021 par rapport à l'année précédente. Ce processus de reprise s'est intensifié en 2022 où le Trafic passager a augmenté de 35,64% en glissement annuel, par rapport à l'année précédente, passant à 1 856 991 contre 1 369 045 en 2021. L'évolution des flux de passagers au Cameroun au cours de la période **2019-2022** peut être mieux apprivoisée à partir d'une analyse de la nature des passagers, du mouvement des aéronefs, des types de vols, des segments de route, ainsi que des compagnies aériennes.

1. Évolution du trafic passagers à l'arrivée et au départ

En **2022**, le Trafic passager a enregistré une augmentation générale de **35,64 %** par rapport à l'année précédente. Alors que le nombre de passagers au débarquement a augmenté de **33,18 %**, passant de 813 153 à 1 082 948 passagers, les passagers à l'embarquement ont augmenté de **39,24 %**, atteignant 774 043 passagers en 2022, contre 555 892 en 2021. L'on constate surtout que le nombre de passagers au départ a augmenté de **1,17 %** par rapport au niveau de 2019. Cette augmentation, bien que considérable, ne permet pas d'atteindre le nombre total de passagers d'avant crise, car elle est inférieure à ce niveau de **-0,73 %**. Cela se traduit par un taux de variation annuel moyen de **-0,24%** pour la période 2019-2022. Cependant, l'évolution exponentielle entre 2021 et 2022 indique que la reprise post-pandémique qui

a débuté en 2021, favorisée par l'assouplissement des restrictions de voyage à l'échelle mondiale, s'est pérennisée en 2022.

Graphique 10: Évolution du trafic passagers au départ et à l'arrivée entre 2019 et 2022



Source : CCAA, 2022.

Une analyse approfondie de l'évolution positive du nombre de personnes empruntant l'aéronef comme moyen de transport révèle que ladite évolution tient également à la contribution significative du nombre de passagers en transit ayant couvert 19,32% du trafic total de passagers en 2022.

Tableau 9: Trafic passager au départ et à l'arrivée entre 2019 et 2022

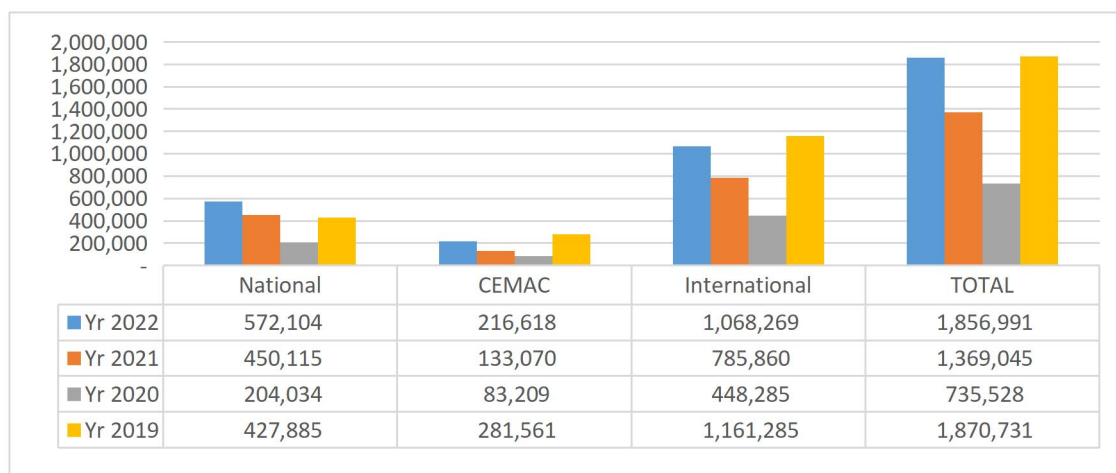
Année	Nature du passager	Atterrissage	Décollage	Total
2019	Direct	747 662	765 073	1 512 735
	En transit	357 996	-	357 996
	Total	1 105 658	765 073	1 870 731
2020	Direct	285 911	293 677	579 588
	En transit	155 940	-	155 940
	Total	441 851	293 677	735 528
2021	Direct	527 225	555 892	1 083 117
	En transit	285 928	-	285 928
	Total	813 153	555 892	1 369 045
2022	Direct	724 158	774 043	1 498 201
	En transit	358 790	-	358 790
	Total	1 082 948	774 043	1 856 991

Source : CCAA, 2022.

2. Trafic passager par segment de route

Entre **2019** et **2022**, le nombre total de passagers transportés sur le réseau domestique a augmenté de **25,21%**, passant de 427 885 passagers au total en 2019 pour atteindre 572 104 passagers en 2022. Sur cette période, le taux de croissance annuel moyen s'élève à 6,30 %. Toutefois, ce résultat positif a été largement compensé par la forte baisse de **-29,98%** et **-08,71%** enregistrée au niveau du nombre de personnes voyageant par avion, respectivement en provenance et à destination des pays de la CEMAC et en provenance/à destination du niveau international hors CEMAC. Il en résulte que le trafic international total de passagers a baissé de **10,95%** en 2022 par rapport à 2019, soit un taux de croissance annuel moyen de **-2,74%** sur ladite période. Cependant, le taux de croissance positif du Trafic passager (35,64%) entre 2021 et 2022 a été observé pour les trois groupes de routes, domestique (27,10%), CEMAC (62,79%) et international au-delà de la CEMAC (35,94%).

Graphique 11: Évolution du trafic passagers par segment de route entre 2019 et 2022



Source : CCAA, 2022.

Notons que la croissance du nombre de passagers aériens observée sur le segment de la route nationale sur la période d'étude est principalement due à l'augmentation du nombre de passagers en transit sur ce segment de route.

Tableau 10: Trafic passager par segment de route entre 2019 et 2022.

Année	Nature des passagers	National	CEMAC	International	Total
2019	Direct	398 098	239 616	875 021	1 512 735
	En transit	29 787	41 945	286 264	357 996
	Total	427 885	281 561	1 161 285	1 870 731

2020	Direct	146 345	70 653	362 590	579 588
	En transit	57 689	12 556	85 695	155 940
	Total	204 034	83 209	448 285	735 528
2021	Direct	317 029	103 055	663 033	1 083 117
	En transit	133 086	30 015	122 827	285 928
	Total	450 115	133 070	785 860	1 369 045
2022	Direct	434 816	149 173	914 212	1 498 201
	En transit	137 288	67 445	154 057	358 790
	Total	572 104	216 618	1 068 269	1 856 991

Source : CCAA, 2022.

3. Trafic passager par compagnie aérienne

Au cours de l'année **2022**, environ **18** compagnies aériennes commerciales régulières transportant des passagers ont desservi le Cameroun. Toutes ces compagnies desservent l'aéroport international de Douala, mais seulement 10 d'entre elles desservent l'aéroport international de Yaoundé-Nsimalen en 2022, y compris Kenya Airways qui a renoncé à desservir Nsimalen en mars 2022 en raison des effets négatifs de la COVID-19.

Contrairement aux années précédentes, où l'activité du transport aérien international était largement dominée par les compagnies européennes desservant la destination camerounaise, les compagnies régionales continuent de renforcer leur emprise, Ethiopian Airlines couvrant jusqu'à **16,35%** des parts de marché, légèrement devant Brussels Airlines avec **15,63%**. Air France reste en tête avec **20,21%** de parts de marché pour les passagers internationaux directs de/vers le Cameroun.

Ethiopian Airlines a non seulement maintenu sa position dominante face aux compagnies régionales, mais a également réussi à damer le pion à Brussels Airlines et Turkish Airlines (**8,85%**) en termes de part de marché annuelle pour le trafic régulier de passagers internationaux. Asky Airlines (**8,71%**), Rwandair (**6,53%**) et Air Cote d'Ivoire (**5,54%**) occupent respectivement les 5ème, 6ème et 7ème places pour la part de marché du trafic international de passagers transportés de/vers le Cameroun. La compagnie nationale Camair-Co, dont la stratégie repose sur l'intensification de ses activités sur le réseau domestique et les routes de la CEMAC, n'a enregistré qu'environ **1,6 %** du trafic international direct de passagers en 2022.

Tableau 11: Trafic international de passagers transportés par compagnie aérienne via les aéroports internationaux de Douala et Yaoundé-Nsimalen en 2022

Compagnies aériennes	Nombre de passagers transportés par an				Evolution en 2022		Part en % en 2022
	Année 2022	Année 2021	Année 2020	Année 2019	2022/21	2022/19	
AFRIJET	31 986	108	622	27 854	29516,7%	14,8%	3,08%

Air Côte d'Ivoire	57 536	48 703	25 728	91 817	18,1%	-37,3%	5,54%
Air France	209 744	164 334	95 648	288 522	27,6%	-27,3%	20,21%
Air Peace	8 688	0	0	0	100,0%	100,0%	0,84%
ASKY	90 373	68 786	38 184	134 206	31,4%	-32,7%	8,71%
Brussels Airlines	162 159	127 181	68 853	244 249	27,5%	-33,6%	15,63%
CEIBA International	4 659	2 124	5 488	31 336	119,4%	-85,1%	0,45%
CRONOS Airlines	8 220	4 849	6 882	12 942	69,5%	-36,5%	0,79%
Egyptair	28 256	17 625	4 803	3 498	60,3%	707,8%	2,72%
Ethiopian	169 707	117 442	61 666	198 565	44,5%	-14,5%	16,35%
Camair-Co	16 367	1 468	1 544	12 092	1014,9%	35,4%	1,58%
Air Sénégal	32 242	16 950	1 308	0	90,2%	100,0%	3,11%
Kenya Airlines	16 551	25 474	17 763	86 139	-35,0%	-80,8%	1,59%
Royal Air Maroc	38 310	8 292	13 457	71 486	362,0%	-46,4%	3,69%
Rwandair	67 809	51 770	30 760	92 070	31,0%	-26,4%	6,53%
Tchadia	0	9 219	8 824	15 489	-100,0%	-100,0%	0,00%
Trans Air Congo	3 238	5 126	1 806	8 641	-36,8%	-62,5%	0,31%
Turkish	91 878	66 085	31 515	97 647	39,0%	-5,9%	8,85%
Total général	1 037 723	735 536	414 851	1 416 553	41,1%	-26,7%	100,00%

Source : CCAA, 2022.

C. Évolution du trafic fret et poste

Le trafic fret et poste a connu une croissance instable sur la période **2019-2022**, marquée par une forte baisse de **22,51%** en glissement annuel entre 2019 et 2020, passant de **24 350 tonnes** en 2019 à **18 869 tonnes** en 2020, en raison des effets de la pandémie du corona virus.

Toutefois, le volume de fret et de poste transportés via les aéroports du Cameroun a augmenté de façon significative en **2021** pour atteindre **25 106 tonnes**. Cette tendance à la hausse a montré un taux de croissance de **33,05%** par rapport à l'année précédente et une augmentation de **3,10%** par rapport au niveau d'avant crise de 2019. Cela s'explique en grande partie par le fait qu'à la suite de la restriction des vols de passagers pour endiguer la propagation de la pandémie, les opérateurs de fret ont saisi cette occasion en augmentant leur offre pour combler le déficit en capacité et afin d'assurer le transport des fournitures médicales et alimentaires essentielles dans le monde entier. Les expéditions contenant des équipements de protection individuelle, des kits de test, des masques et des denrées périssables figuraient parmi le fret aérien transporté vers le Cameroun par les opérateurs de fret réguliers et non réguliers.

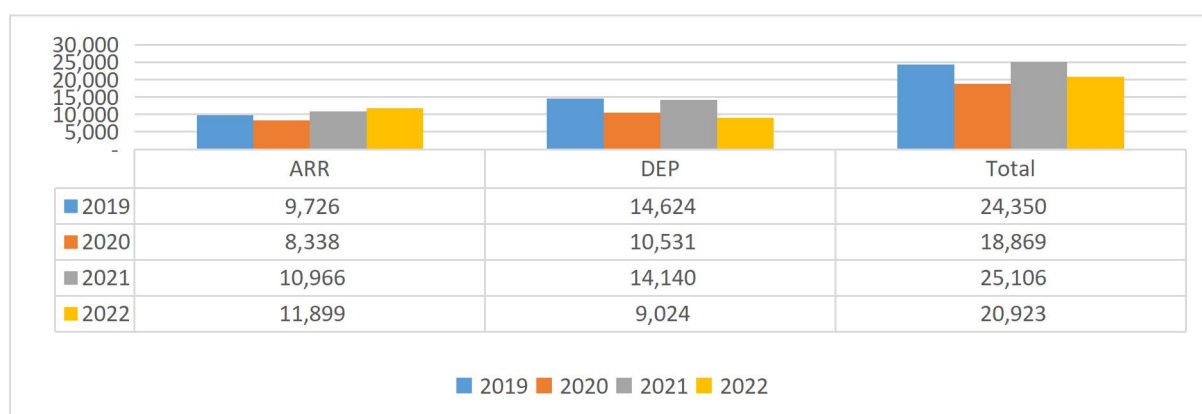
Cependant, cette croissance sporadique n'a pas duré plus d'un an, car les volumes de fret ont de nouveau diminué de **16,66%** en 2022 par rapport à l'année précédente, passant de **25 106 tonnes** en 2021 à **20 923 tonnes** en

2022. Cela représente une régression annuelle moyenne de **-4,09%** entre 2019 et 2022. La baisse du volume de fret est un phénomène mondial qui, selon l'ACI, est attribué principalement aux « tensions géopolitiques en cours et aux perturbations du commerce mondial et des chaînes d'approvisionnement », notamment les effets de la crise russo-ukrainienne. Ces variations du niveau du trafic fret et poste peuvent être bien appréhendées en les analysant selon la direction des mouvements des aéronefs, des types de vols et des segments de routes.

1. Trafic fret et poste à l'arrivée et au départ des avions

Le trafic fret et poste à l'arrivée et au départ du Cameroun a enregistré une tendance inverse entre **2019-2022**. En effet, alors que la quantité de fret et de poste en provenance du Cameroun a connu une évolution positive de l'ordre de **5,59%** de taux de croissance annuel moyen, passant de **9 726 tonnes** en 2019 à 10 966 tonnes en 2021 jusqu'à **11 899 tonnes** en 2022, le volume de fret et de poste au départ du Cameroun a connu un taux de régression annuel moyen de **-9,57%**, passant de 14 624 tonnes en 2019 à **14 140 tonnes** en 2021 jusqu'à **9 024 tonnes** en 2022. Cette évolution reflète la situation du commerce extérieur du Cameroun qui reste un pays importateur.

Graphique 12: Évolution du trafic fret et poste au départ et à l'arrivée entre 2019 et 2022.



Source : CCAA, 2022.

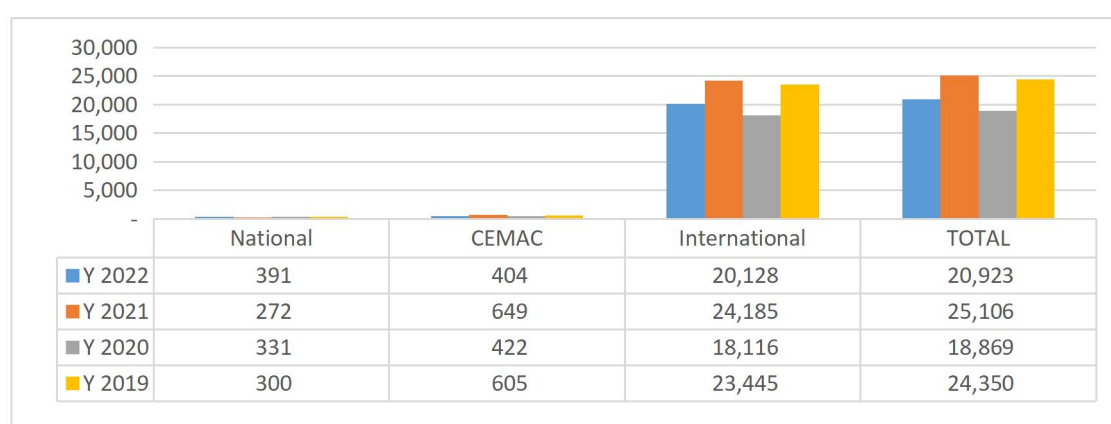
La croissance du volume de fret déchargé révèle que le Cameroun importe plus qu'il n'exporte.

2. Trafic fret et poste par type de vol

Le trafic fret et poste transporté par des vols commerciaux réguliers à de/vers le Cameroun continue d'évoluer positivement au fil des ans. Une plus grande partie du trafic fret et poste (**89,91%** en 2022) est transportée par des vols commerciaux réguliers, à l'international, dans la soute des avions

passagers (« fret ventral ») plutôt que dans des avions « cargo ». En 2022, la plupart du volume de fret a été transporté par des compagnies aériennes régulières, notamment Air France, détenant environ 32,22 % des parts de marché, suivie d'Ethiopian Airlines (23,55 %) et de Brussels Airlines (23,26 %). Le seul cargo régulier, Allied Air (DHL), a transporté environ 11,35 % du trafic total de fret, soit **20 923,44 tonnes**. La part du trafic fret et poste couvert par des vols non réguliers s'élevait à **10,07 %** du trafic total de fret en 2022, tandis que le trafic transporté par des vols non commerciaux reste insignifiant (0,02 %).

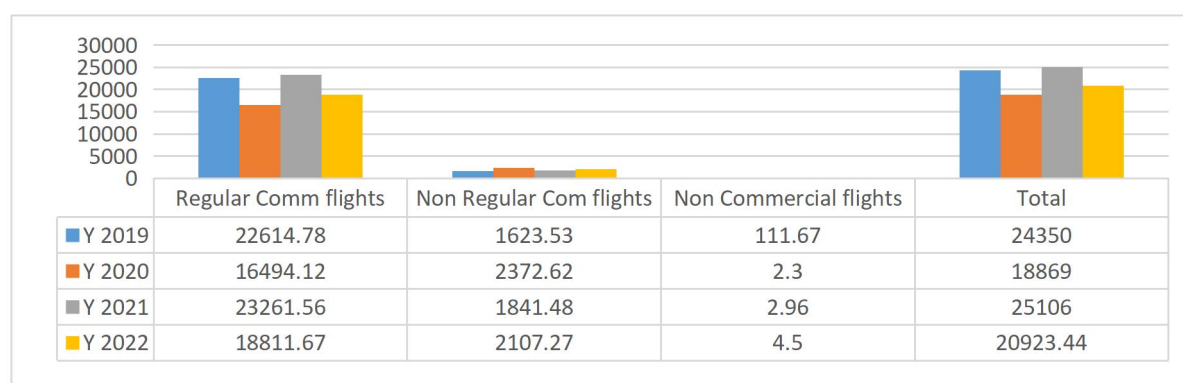
Graphique 13: Évolution des tonnes de fret et de poste par type de vol entre 2019 et 2022.



3. Trafic fret et poste par segment de route

La tendance à la hausse du trafic fret et poste de/vers le Cameroun sur la période triennale **2019-2022** se justifie par les performances mitigées du trafic fret et poste de chacun des trois segments de route qui le composent. La plus grande part du trafic de fret (**96,20%**) est transportée sur les segments de routes internationales. Le trafic fret via les routes de la CEMAC et les routes intérieures reste insignifiant, soit environ 1,93% et 1,87% du trafic total respectivement.

Graphique 14: Évolution du trafic de marchandises et de courrier par segment routier entre 2019 et 2022



Source : CCAA, 2022.

III) PERFORMANCE DES AÉROPORTS DU CAMEROUN (ADC)

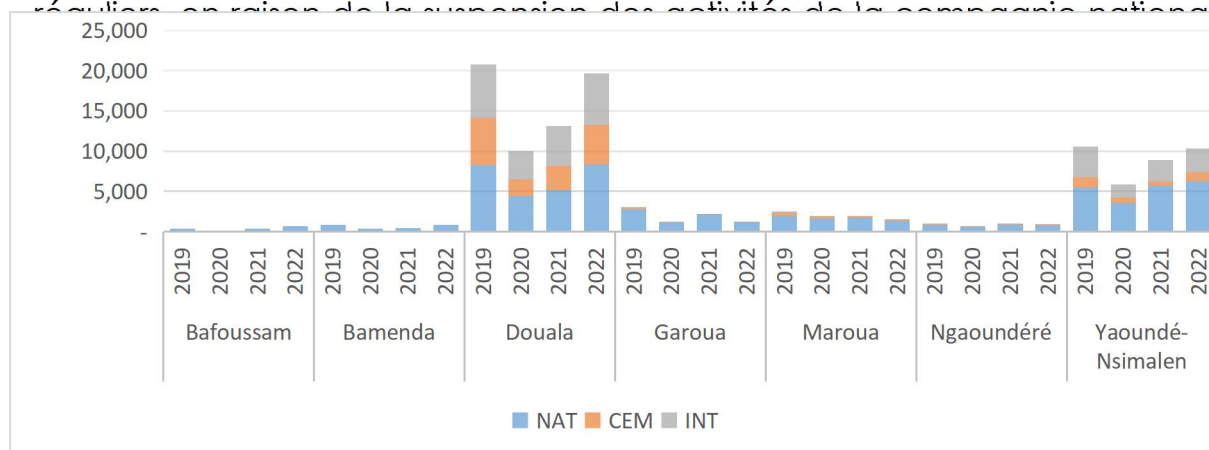
Les activités des différents aéroports du Cameroun sur la période 2019 et 2022 ont été fortement affectées par la crise sanitaire internationale du Covid-19 ; celle-ci a entraîné l'interruption du trafic aérien commercial et la suspension des vols des différentes compagnies aériennes desservant le Cameroun. Malgré cet environnement défavorable, le secteur aéroportuaire a fait preuve de résilience et a su séduire les usagers grâce à l'amélioration de la qualité des services offerts et à la réhabilitation des infrastructures aéroportuaires en vue d'une certification selon les normes internationales. Une meilleure vision de la performance des aéroports camerounais sera analysée en termes de trafic de mouvements d'avions, de flux de passagers, de trafic fret et poste réalisés au niveau de chaque aéroport.

A. Performance des aéroports en matière de mouvements d'avions

La bonne performance enregistrée par les mouvements d'avions au Cameroun entre 2021 et 2022 révèle l'évolution mitigée des mouvements d'avions dans les différents aéroports. En effet, la position dominante de l'aéroport international de Douala comme aéroport le plus fréquenté au Cameroun en termes de mouvements généraux d'aéronefs se traduit par la part totale des mouvements d'avions recensés : **53,88%**, **50,34%**, **47,05%** et **56,05%** respectivement pour les années 2019, 2020, 2021 et 2022. Cette tendance se confirme par la part des mouvements internationaux (72,07%) et domestiques (43,13%) enregistrés en 2022. L'aéroport international de Yaoundé-Nsimalen a enregistré 32,36% et 25,80% du trafic national et international respectivement, soit une moyenne de 29,43% du total des mouvements enregistrés en 2022. L'aéroport international de Maroua-Salak l'emporte également devant l'aéroport de Garoua, avec 4,26% de mouvements contre seulement 3,57% pour ce dernier.

Néanmoins, une part importante du trafic de cet aéroport est de nature non commerciale, notamment les vols militaires et humanitaires liés à la situation sécuritaire qui prévaut dans la région de l'Extrême-Nord.

De même, l'aéroport de Bamenda ne dessert pas de vols commerciaux réguliers en raison de la suspension des activités de la compagnie nationale,



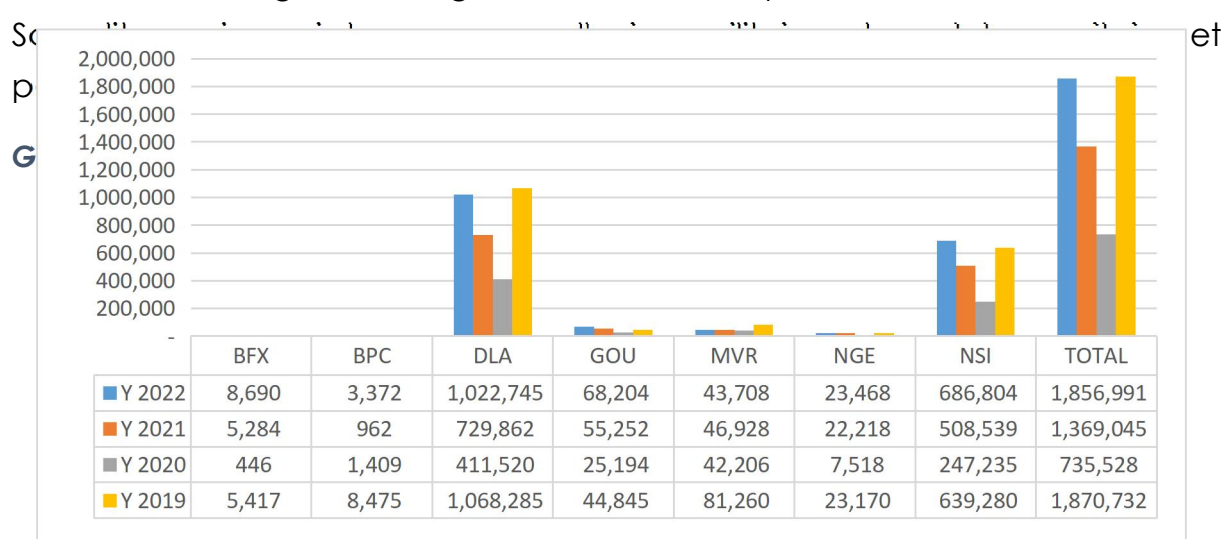
B. Performance des aéroports par flux de passagers

A la lumière des mouvements d'avions ci-dessus, le taux le plus élevé de trafic passager s'observe à l'aéroport international de Douala, situé dans la capitale économique du pays. Cet aéroport a connu une forte croissance du trafic passagers ces dernières années avec une part de marché égale à 56,06 % des passagers aériens en 2022, contre 53,31% en 2021. Cette tendance est suivie de la performance de l'aéroport international de Yaoundé-Nsimalen, dont le taux de couverture s'élève à **34,34%** en 2022. La prédominance de l'aéroport de Douala s'explique par la situation géographique de cet aéroport qui se veut au cœur de la capitale économique du pays, et très sollicité pour les vols commerciaux réguliers et non réguliers. Que l'on pense aux **18** transporteurs commerciaux réguliers ayant exploité les lignes en provenance et à destination du Cameroun en 2022. Ces derniers ont tous desservi cet aéroport alors que seulement 10 d'entre eux ont exploité l'aéroport international de Yaoundé-Nsimalen.

Le nombre croissant de passagers enregistrés dans le secteur de l'aviation au Cameroun entre 2021 et 2022 n'est que le produit de la bonne progression observée dans les différents aéroports.

Par ailleurs, hors mis la prédominance de l'aéroport de Douala en termes de nombre de passagers transportés via les routes internationales, on remarque la forte domination de l'aéroport de Yaoundé-Nsimalen en termes de passagers transportés à l'intérieur du pays. Enfin, il apparaît que ces deux aéroports internationaux ont enregistré le plus grand nombre de passagers en transit en 2022.

Mis à part les vols effectués par la compagnie nationale Camair-Co, les aéroports internationaux de Garoua et Maroua-Salak ne reçoivent pas de vols commerciaux réguliers. La majeure partie des passagers transportés sur ces lignes sont des passagers nationaux. Les passagers internationaux qui ont recours à ces lignes sont généralement des pèlerins du HAJJ en Arabie



Source : CCAA, 2022.

Compte tenu de l'augmentation du nombre de passagers face à l'évolution mitigée du nombre de vols par aéroport en général, et celui de Douala en particulier, il en ressort les deux observations suivantes :

- Le taux de remplissage par avion est de plus en plus important ;
- Les avions qui atterrissent dans les aéroports internationaux ont une plus grande capacité.

C'est le cas de l'aéroport international de Yaoundé-Nsimalen où le nombre moyen de passagers par vol domestique, tous types de vols, est passé de **28** en 2019 à **33** en 2021 pour atteindre **42** en 2022, ou à l'aéroport de Douala qui est passé de **15** en 2019 à **25** en 2021, avant de redescendre à **20** en 2022. De

même, le nombre moyen de vols internationaux pour l'aéroport de Yaoundé-Nsimalen est passé de **95** en 2019 à **136** en 2022 en passant par **100** en 2021. C'est la même moyenne pour l'aéroport de Douala, qui est finalement remonté à **104** en 2022 après une chute de **102** en 2019 à **75** en 2021. Cette évolution atteste que les vols via Yaoundé-Nsimalen affichent le taux de remplissage le plus élevé.

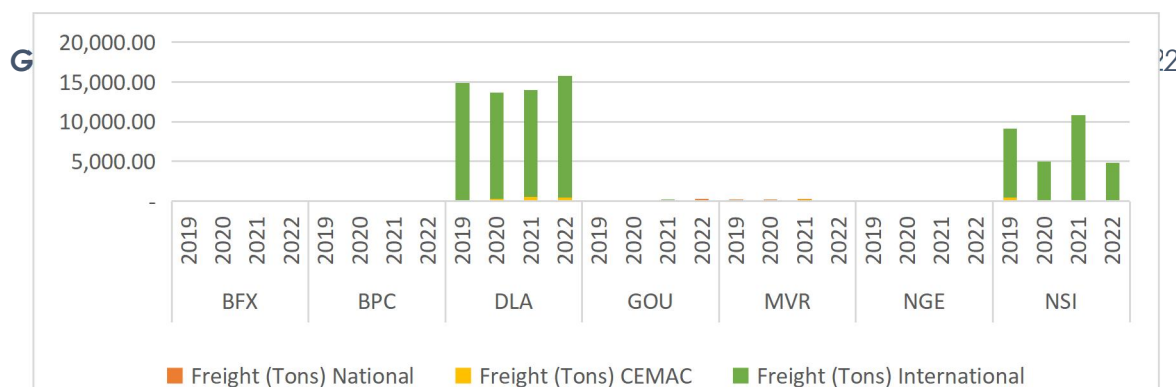
Tableau 12: Nombre moyen de passagers par vol, par aéroport et par segment de route de 2019 à 2022

Aéroports	Segment de route	Moyenne passagers/ mouvement			
		Année 2019	Année 2020	Année 2021	Année 2022
Bafoussam	National	16	9	13	13
	CEMAC	0	0	0	0
	International	0	0	0	0
Bamenda	National	10	4	2	4
	CEMAC	0	0	0	0
	International	0	0	0	0
Douala	National	15	15	25	20
	CEMAC	36	37	39	38
	International	111	77	97	104
Garoua	National	15	23	26	53
	CEMAC	1	1	8	0
	International	20	0	11	80
Maroua-Salak	National	38	25	26	33
	CEMAC	12	8	7	6
	International	12	6	10	26
N'Gaoundéré	National	26	12	25	29
	CEMAC	26	14	7	8
	International	0	0	0	0
Yaoundé-Nsimalen	National	28	18	33	42
	CEMAC	50	8	23	26
	International	110	111	118	136
Général	National	20	17	27	29
	CEMAC	36	28	35	35
	International	109	87	104	114

Source : CCAA, 2022.

C. Performance des aéroports par trafic fret et poste

La croissance continue du trafic fret et poste de/vers le Cameroun avant 2019 et 2021 est le résultat d'une tendance à la hausse de ce trafic dans les aéroports internationaux de Douala et de Yaoundé-Nsimalen. La chute du volume de fret entre 2021 et 2022 était quasi-évidente dans ces aéroports. Alors que le trafic fret via la CEMAC et les destinations internationales a connu une baisse en 2022, le trafic fret et poste transporté sur le réseau national continue quant à lui de progresser.



Source : CCAA, 2022.

IV) ACTIVITÉS DES COMPAGNIES AÉRIENNES DESSERVANT LE CAMEROUN ET SES ENVIRONS

A. Activités de la compagnie nationale Camair-CO

a) A l'échelle nationale

Tableau 13: Répartition des passagers, des mouvements et des tonnes de fret et de poste pour les vols intérieurs

Catégorie	2 022	2 021	2 020	2 019	Variation	
					2022/21	2022/19
Passagers	419 319	323 602	103 752	324 517	29,58%	29,21%
Mouvements	10 901	10 140	2 738	8 060	7,50%	35,25%
Fret & poste (tonnes)	491	269	71	311	82,20%	57,88%
Pax/mouvement	38	32	38	40	20,53%	-4,46%

Camair-co continue d'intensifier ses activités tant au niveau national qu'international. Le nombre de mouvements des aéronefs et les flux de passagers réalisés au niveau national ont tous deux augmenté au-delà du niveau d'avant crise, respectivement de **35,25 %** et de **29,58 %**.

Néanmoins, le coefficient de remplissage par vol reste inférieur au niveau de 2019 de **-04,46%**, tombant à une moyenne de **38** passagers en 2022 contre **40** en 2019.

Le volume fret et poste transporté au niveau national par la compagnie nationale, bien que faible (491 tonnes en 2022), est en pleine progression par rapport aux années précédentes.

b) A l'échelle internationale

Tableau 14: Répartition des passagers, des mouvements et des tonnes de fret et de poste pour les vols internationaux.

Catégorie	2 022	2 021	2 020	2 019	Variation
-----------	-------	-------	-------	-------	-----------

					2022/21	2022/19
Passagers	16 361	1 487	1 674	16 444	1000,27%	-0,50%
Mouvements	600	128	92	566	368,75%	6,01%
Fret & poste (tonnes)	12	18	-	22	-32,39%	-45,45%
Pax/mouvement	27	12	18	29	134,72%	-6,14%

Au niveau international, Camair-co continue d'élargir son exploitation vers la sous-région CEMAC et certains aéroports d'Afrique de l'Ouest. Toutefois, elle a couvert un peu moins de 0,2% du trafic international total de passagers transportés de/vers le Cameroun, soit un coefficient de remplissage moyen de 27 passagers par vol, en baisse de -6,14% par rapport aux 29 enregistrés en 2019. La compagnie aérienne doit encore développer ses activités en termes d'opérations de fret aérien.

B. Activités des compagnies aériennes étrangères desservant le Cameroun.

a) Trafic passager international régulier par compagnie aérienne

Tableau 15: Evolution du trafic passagers international régulier par compagnie aérienne

Compagnies aériennes	Nombre de passagers transportés par an				Evolution en 2022		Part en % en 2022
	Année 2022	Année 2021	Année 2020	Année 2019	2022/21	2022/19	
AFRIJET	31 986	108	622	27 854	29516,7%	14,8%	3,08%
Air Côte d'Ivoire	57 536	48 703	25 728	91 817	18,1%	-37,3%	5,54%
Air France	209 744	164 334	95 648	288 522	27,6%	-27,3%	20,21%
Air Peace	8 688	0	0	0	100,0%	100,0%	0,84%
ASKY	90 373	68 786	38 184	134 206	31,4%	-32,7%	8,71%
Brussels Airlines	162 159	127 181	68 853	244 249	27,5%	-33,6%	15,63%
CEIBA International	4 659	2 124	5 488	31 336	119,4%	-85,1%	0,45%
CRONOS Airlines	8 220	4 849	6 882	12 942	69,5%	-36,5%	0,79%
Egyptair	28 256	17 625	4 803	3 498	60,3%	707,8%	2,72%
Ethiopian	169 707	117 442	61 666	198 565	44,5%	-14,5%	16,35%
Camair-Co	16 367	1 468	1 544	12 092	1014,9%	35,4%	1,58%
Air Sénégal	32 242	16 950	1 308	0	90,2%	100,0%	3,11%
Kenya Airlines	16 551	25 474	17 763	86 139	-35,0%	-80,8%	1,59%
Royal Air Maroc	38 310	8 292	13 457	71 486	362,0%	-46,4%	3,69%
Rwandair	67 809	51 770	30 760	92 070	31,0%	-26,4%	6,53%
Tchadia	0	9 219	8 824	15 489	-100,0%	-100,0%	0,00%
Trans Air Congo	3 238	5 126	1 806	8 641	-36,8%	-62,5%	0,31%
Turkish	91 878	66 085	31 515	97 647	39,0%	-5,9%	8,85%
Total général	1 037 723	735 536	414 851	1 416 553	41,1%	-26,7%	100,00%

Source : CCAA, 2022.

Sur les 17 compagnies aériennes commerciales régulières ayant desservi la destination Cameroun en 2022 via l'aéroport international de Douala, seules 10 d'entre elles ont exploité l'aéroport international de Yaoundé-Nsimalen. Les trois compagnies aériennes européennes desservant le Cameroun s'efforcent de renforcer leurs activités. Air France occupe la tête du peloton avec 20,20 % de part de marché du trafic international régulier de passagers

de/vers le Cameroun. De même, de nombreuses compagnies aériennes régionales africaines continuent d'intensifier leur emprise sur le marché, en l'occurrence Ethiopian (**16,34%**) qui devance Brussels Airlines (**15,69%**) et Turkish Airlines (**8,85%**). Deux nouveaux exploitants (Air Peace et Air Burkina) ont rejoint le marché des services aériens camerounais en 2022, tandis que deux anciennes compagnies (Tchadia Airlines et Congo Airways) ont cessé leurs activités vers la destination Cameroun, sans doute en raison des difficultés opérationnelles et financières.

b) Trafic des mouvements d'avions pour les vols réguliers internationaux par compagnie aérienne

Tableau 16: Évolution des mouvements d'avions par compagnie aérienne étrangère régulière

Compagnies aériennes	Mouvements internationaux par an				Évolution en 2022		Part en % en 2022
	Année 2022	Année 2021	Année 2020	Année 2019	2022/21	2022/19	
AFRIJET	1 266	669	348	888	89,2%	42,6%	7,61%
Air Côte D'ivoire	1 540	1 459	778	1 800	5,6%	-14,4%	9,26%
Air France	1 594	1 232	929	1 618	29,4%	-1,5%	9,58%
Air Peace	314	0	0	0	100,0%	100,0%	1,89%
ASKY	1 901	1 673	1 026	2 393	13,6%	-20,6%	11,43%
Camair- CO	600	128	92	566	368,8%	6,0%	3,61%
Brussels Airlines	1 380	1 292	909	2 111	6,8%	-34,6%	8,30%
CEIBA International	178	114	150	588	56,1%	-69,7%	1,07%
Congo Airways	0	6	0	52	-100,0%	-100,0%	0,00%
CRONOS Airlines	306	236	255	492	29,7%	-37,8%	1,84%
DHL /Allied Air Cargo	619	628	610	752	-1,4%	-17,7%	3,72%
Egyptair	304	238	93	136	27,7%	123,5%	1,83%
Ethiopian	1 912	1 454	1 086	1 431	31,5%	33,6%	11,49%
Air Sénégal	826	406	24	0	103,4%	100,0%	4,97%
Kenya Airlines	501	1 610	544	751	-68,9%	-33,3%	3,01%
Royal Air Maroc	956	220	368	1 096	334,5%	-12,8%	5,75%
Rwandair	1 108	881	523	1 259	25,8%	-12,0%	6,66%
Tchadia	0	309	292	426	-100,0%	-100,0%	0,00%
Trans Air Congo	62	100	36	110	-38,0%	-43,6%	0,37%
Turkish	1 237	1 058	607	1 327	16,9%	-6,8%	7,44%
Total	16 636	13 713	8 670	17 796	21,3%	-6,5%	100,00%

Source : CCAA, 2022.

c) Tonnes de fret et de poste par compagnie aérienne régulière

Tableau 17: Évolution du trafic fret et poste par compagnie régulière étrangère

Compagnies aériennes	Tonnes de fret par an				Evolution en 2022		Part en % en 2022
	Année 2022	Année 2021	Année 2020	Année 2019	2022/21	2022/19	
AFRIJET	10	48	0	0	-79,23%	100,00%	0,05%
Air Côte D'ivoire	115	76	37	131	50,37%	-12,71%	0,57%
Air France	7 448	4 985	3 500	8 602	49,41%	-13,42%	37,07%
Air Peace	11	0	0	0	100,00%	100,00%	0,05%
Ceiba International	3	1	0	2	106,61%	13,64%	0,01%
ASKY	123	45	10	1	175,50%	10141,67%	0,61%
Brussels Airlines	4 130	6 057	3 795	5 972	-31,82%	-30,84%	20,55%
Air Algérie	378	393	36	0	-3,75%	100,00%	1,88%
Camair-Co	167	287	71	332	-41,83%	-49,68%	0,83%
Allied Air Cargo (DHL)	2 535	2 979	3 526	4 411	-14,90%	-42,54%	12,61%
Magma	0	727	892	0	-100,00%	0,00%	0,00%
Egyptair	31	27	0	0	11,48%	0,00%	0,15%
Ethiopian	3 963	7 948	5 250	923	-50,14%	329,34%	19,72%
Air Senegal	35	9	0	0	276,61%	0,00%	0,17%
Kenya Airlines	320	586	458	324	-45,44%	-1,48%	1,59%
Royal Air Maroc	269	42	55	380	532,38%	-29,25%	1,34%
Rwandair	123	39	8	9	214,61%	1224,73%	0,61%
Tchadia	0	2	88	0	-100,00%	0,00%	0,00%
Trans Air Congo	30	19	4	0	59,50%	100,00%	0,15%
Turkish	404	46	15	75	780,86%	438,27%	2,01%
Air Atlanta Icelandic	0	501	531		-100,00%	0,00%	0,00%
Air Cargo Global	0	31	0	20	-100,00%	-100,00%	0,00%
Cargolux Airlines	0	0	93	319	0,00%	-100,00%	0,00%
Total général	20 093	24 849	18 370	21 503	-19,14%	-6,56%	100,00%

Source : CCAA, 2022.

V) PAIRES DE VILLES DESSERVIES DEPUIS LE CAMEROUN PAR VOLS DIRECTS

A. Réseaux réguliers en provenance du Cameroun

Tableau 18: Aéroports desservis depuis le Cameroun par vols réguliers

Réseau	Aéroport d'origine / de destination		Aéroports desservis au Cameroun						
	Aéroport	Code	DLA	NSI	GOU	MVR	NGE	BFX	BPC
Domestique	Douala	DLA	-	*	*	*	*	*	*
	Nsimalen	NSI	*	-	*	*	*	*	*
	Garoua	GOU	*	*	-	*	*	*	*
	Maroua Salak	MVR	*	*	*	-	*	*	*
	N'Gaoundéré	NGE	*	*	*	*	-	*	*
	Bafoussam	BFX	*	*	*	*	*	-	*

Afrique	Abidjan	ABJ	*	*	-	-	-	-	-
	Addis Abeba	ADD	*	*	-	-	-	-	-
	Bangui	BGF	*	-	-	-	-	-	-
	Brazzaville	BZV	*	-	-	-	-	-	-
	Caire	CAI	*	-	-	-	-	-	-
	Cassablanca	CMN	*	*	-	-	-	-	-
	Cotonou	COO	*	-	-	-	-	-	-
	Dakar	DKR	*	-	-	-	-	-	-
	Johannesbourg	JNB	*	-	-	-	-	-	-
	Kigali	KGL	*	-	-	-	-	-	-
	Lagos	LOS	*	*	-	-	-	-	-
	Lomé	LFW	*	*	-	-	-	-	-
	Malabo	SSG	*	-	-	-	-	-	-
	Nairobi	NBO	*	*	-	-	-	-	-
	Ndjamena	NDJ	*	*	-	-	-	-	-
Amérique	N/A	N/A	-	-	-	-	-	-	-
Asie (Moyen Orient)	Istanbul	IST	*	*	-	-	-	-	-
Europe	Bruxelles	BRU	*	*	-	-	-	-	-
	Paris CDG	CDG	*	*	-	-	-	-	-

Source : CCAA, 2022.

B. Trafic des destinations régulières desservies depuis le Cameroun

Tableau 19: Évolution du trafic passagers et des mouvements d'avions par paire de villes desservies depuis le Cameroun

Aéroports		PASSAGERS				MOUVEMENTS			
NOM	CODE	Année 2022	Année 2021	Année 2020	Année 2019	Année 2022	Année 2021	Année 2020	Année 2019
Paris Charles DG	CDG	204 029	164 872	94 571	244 724	862	784	492	1 148
Bruxelles	BRU	193 688	124 563	68 224	165 426	689	608	331	830
Addis Abeba	ADD	184 599	116 403	59 127	144 936	949	777	653	866
Istanbul	IST	92 070	65 875	31 435	69 638	608	545	347	908
Abidjan	ABJ	53 158	45 439	25 021	57 490	478	526	308	860
Libreville	LBV	46 706	30 391	17 911	57 597	2 046	865	635	2 233
Casablanca	CMN	37 146	8 049	13 442	44 054	480	114	232	684
Nairobi	NBO	11 685	20 752	12 805	38 397	196	341	280	617
Malabo	SSG	18 423	7 920	13 282	44 182	1 541	619	632	1 788
Cotonou	COO	9 901	8 442	9 158	31 252	559	442	209	644
Bangui	BGF	32 984	27 210	14 267	38 636	1 223	1 019	486	1 164
Lomé	LFW	55 276	40 433	19 087	44 913	780	739	376	735
Ndjamena	NDJ	25 935	22 250	16 259	35 464	831	799	755	1 624
Brazzaville	BZV	13 516	11 592	6 892	18 744		373	197	397
Kigali	KGL	41 131	29 690	12 426	24 904	419	289	167	346
Lagos	LOS	7 470	3 755	2 113	10 482	629	528	432	1 150
Bata	BSG	850	160	122	897	58	16	8	74
CAIRE	CAI	36 730	17 836	5 437	2 889	357	242	88	73
Abuja	ABV	7 030	4 058	2 488	7 177	640	396	148	444
Johannesbourg	JNB	197	1 355	85	197	23	23	77	182
TOTAL		1 073 364	751 045	424 152	1 081 999	13 368	10 045	6 853	16 767

Source : CCAA 2022

VI) TENDANCE DU DEVELOPPEMENT DU TRAFIC AERIEN AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 2023

A. La tendance globale du trafic aérien entre 2019 et 2023

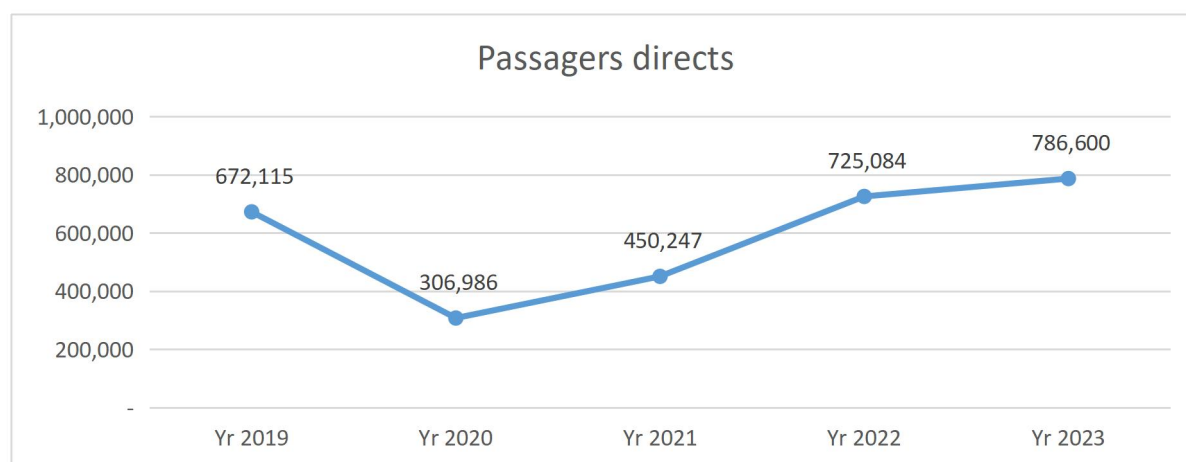
Les perspectives du transport aérien au début de l'année 2023 s'annoncent prometteuses pour les années à venir. Une analyse préliminaire des statistiques du trafic aérien pour le premier semestre montre que la reprise du transport aérien est tout à fait durable. Ce dynamisme se traduit par une envolée du nombre de passagers directs au cours du premier semestre 2023, par rapport à la même période des années précédentes. Le taux de croissance s'élève à 7,82% en glissement annuel, passant de **725 084** passagers en 2022 à **786 600** en 2023. Le taux d'évolution annuel moyen par rapport au premier semestre 2019 est de 3,41% sur la période 2019 -2023.

Malgré une augmentation du trafic des mouvements d'avions de **0,02%**, au-delà du niveau d'avant crise sur ladite période, il reste inférieur au niveau de 2022, sans doute en raison de l'affluence observée lors de la phase finale de la CAN organisée au Cameroun au début de l'année précédente, au cours de laquelle une série de vols supplémentaires a été effectuée à cet effet.

En revanche, le trafic de fret aérien continue de stagner comme en 2022.

Tableau 20: Évolution du trafic des passagers directs, des mouvements d'avions et du fret pendant le premier semestre entre 2019 et 2023.

Trafic	Année 2023	Année 2022	Année 2021	Année 2020	Année 2019	Evolution en 2022	
						2023/22	2023/19
Passagers directs	786 600	725 084	450 247	306 986	672 115	7,82%	17,03%
Mouvements	16 607	17 743	12 630	10 359	16 604	-6,84%	0,02%
Fret et poste (tonnes)	9 649	11 124	10 660	8 197	12 801	-15,29%	-24,62%



Source : CCAA 2023

De l'analyse qui précède, il ressort que le secteur du transport aérien camerounais connaît à nouveau une croissance stable grâce à la résilience des opérateurs aériens, l'entrée de nouvelles compagnies aériennes régionales et internationales sur le marché, ainsi que l'engagement des acteurs et du gouvernement. Les perspectives à court et à moyen terme restent donc prometteuses pour le secteur de l'aviation ; constat soutenu par un environnement social et économique favorables, par la réhabilitation des infrastructures aéroportuaires et par la certification de nos aéroports.

CAMEROON CIVIL AVIATION AUTHORITY

Tous ensembles pour une sécurité et une sûreté de l'aviation civile optimales en vue du développement du transport aérien au Cameroun

Siège : B.P. : 6998 Yaoundé-Cameroun

Tél : (00237) 222 30 30 90 / 222 30 26 92

Fax : (00237) 222 30 33 62

Adresse électronique : contact@ccaa.aero

Site web : www.ccaa.aero