

Bulletin statistique de la CCAA

Troisième Edition

Le Bulletin Statistique de la Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA) regroupe un ensemble de statistiques essentielles pour la connaissance du transport aérien au Cameroun.

La présente édition permet de suivre l'évolution de trafic aérien aux aéroports du Cameroun de 2011 à 2013.

Le bulletin comporte trois chapitres qui présentent successivement les évolutions de trafic enregistrées dans les segments suivants :

1. Les mouvements d'aéronefs par aéroport

1-1 Mouvements d'aéronefs par type de vols

1-2 Mouvements d'aéronefs par segments de route

1-3 Les résultats du survol

2. Le trafic des passagers

2-1 Aéroport de Douala

2-2 Aéroport de Yaoundé-Nsi

2-3 aéroport de Ngaoundéré (janvier – février 2014)

3. Le trafic des transporteurs

3-1 l'activité de Camair-co

3-2 le trafic des compagnies aériennes

3-3 Trafic de fret et de la poste

1. Les mouvements d'aéronefs par aéroport

1-1 Mouvements d'aéronefs par type de vols

Aéroports	Type de vol	2011	2012	2013	Evol° 2012/13
Douala	non commerciaux	665	152	418	175,0%
	non réguliers commerciaux	3906	2086	2382	14,2%
	Réguliers commerciaux	11323	12004	13926	16,0%
Total Douala		15894	15253	17742	16,3%
Garoua	non commerciaux	68	5830	4298	-26,3%
	non réguliers commerciaux		111	154	38,7%
	Réguliers commerciaux	471	458	514	12,2%
Total Garoua		539	6399	4966	-22,4%
Maroua Salak	non commerciaux		49	189	285,7%
	non réguliers commerciaux		8	22	175,0%
	Réguliers commerciaux		126	328	160,3%
Total Maroua Salak			183	539	194,5%
Ngaoundéré	non commerciaux	72	45		-100,0%
	non réguliers commerciaux	22	20		-100,0%
Total Ngaoundéré		94	65		-100,0%
Yaoundé	non commerciaux	225	104	290	178,8%
	non réguliers commerciaux	950	228	663	190,8%
	Réguliers commerciaux	5039	4621	5581	20,8%
Total Yaoundé		6214	4953	6534	31,9%
GENERAL	non commerciaux	1030	6180	5195	-15,9%
	non réguliers commerciaux	4878	2453	3221	31,3%
	Réguliers commerciaux	16833	17209	20349	18,2%
	survols		1011	1016	0,5%
Total général		22741	26853	29781	10,9%

Les mouvements d'aéronefs effectuant les vols réguliers commerciaux sur les trois aéroports internationaux ont enregistré une croissance soutenue entre 2012 et 2013. En 2013, la croissance desdits mouvements en valeur relative est de 16% sur la plate-forme de Douala, 12,2% sur Garoua et 20,8% sur l'aéroport de Yaoundé-Nsi.

Ces résultats trouvent leur explication dans l'augmentation générale du taux de croissance enregistré ces dernières années par les économies des pays africains. Les prévisions du Fonds Monétaire International (FMI) annoncent un rythme de 5,5% à moyen terme (au cours des cinq prochaines années). Selon la BAD, vingt-six (26) pays africains sont déjà des pays à revenu intermédiaire, avec un revenu par habitant supérieur à 1000 dollars.

Cette embellie économique s'est donc traduite mécaniquement en 2013 sur les plates-formes aéroportuaires par l'augmentation des fréquences de vols (mouvements) de certaines compagnies aériennes telles (Camair-co, Kenya Airways, Brussels Airlines et Turkish Airlines).

1-2 Mouvements d'aéronefs par segments de route

Aéroports	Nature ou Segment de Route	2011	2012	2013	Evol° 2012/13
Douala	CEMAC	5571	5439	5448	0,2%
	INTERNATIONAL	5334	5524	6894	24,8%
	NATIONAL	4989	3275	4384	33,9%
Total Douala		15894	15253	17742	16,3%
Garoua	CEMAC	0	131	66	-49,6%
	INTERNATIONAL		81	90	11,1%
	NATIONAL	539	6187	4810	-22,3%
Total Garoua		539	6399	4966	-22,4%
Maroua Salak	CEMAC		3	13	333,3%
	INTERNATIONAL			16	
	NATIONAL		180	510	183,3%
Total Maroua Salak			183	539	194,5%
Ngaoundéré	CEMAC	2	1		-100,0%
	NATIONAL	92	64		-100,0%
Total Ngaoundéré		94	65		-100,0%
Yaoundé	CEMAC	673	175	327	86,9%
	INTERNATIONAL	2706	2335	3172	35,8%
	NATIONAL	2835	2443	3035	24,2%
Total Yaoundé		6214	4953	6534	31,9%
GENERAL	CEMAC	6246	5749	5854	1,8%
	INTERNATIONAL	8040	7940	10172	28,1%
	NATIONAL	8455	12149	12739	4,9%
	survols	0	1015	1016	0,1%
Total général		22741	26853	29781	10,9%

L'embellie sus évoquée est également perceptible à travers les mouvements des vols commerciaux, lesquels ont enregistré en 2013 une progression de 33,9% au niveau national à l'aéroport de Douala, par rapport à la même période en 2012. Cette augmentation est de 0,2% pour les vols CEMAC et de 24% pour les vols Internationaux sur la même plate-forme.

La même tendance haussière est observée à l'aéroport international de Yaoundé-Nsi.

Cependant des résultats contrastés sont relevés aux aéroports de Garoua, Maroua-Salak et Ngaoundéré. Ils traduisent le caractère incomplet des données transmises par lesdites plates-formes aéroportuaires.

1-3 les résultats du survol

La même dynamique haussière, quoique modérée est observée au segment survols.

2. Le trafic des passagers

STATISTIQUES DE FLUX DE PASSAGERS ARRIVEE ET DEPART PAR AEROPORT ET PAR SEGMENT DE ROUTE

Aéroports	ANNEES	2011				2012				2013				Evolution 2012/13 (%)		
	Nature	ARR	DEP	Total	Transit	ARR	DEP	Total	Transit	ARR	DEP	Total	Transit	DEP	TOTAL (arr+ dép)	Transit
Douala	CEM	77491	79701	157192	31541	80775	77958	158733	24330	69074	76502	145576	35134	-2%	-8%	44%
	INT	175462	207472	382934	71214	203215	223423	426638	88629	223871	241853	465724	81069	8%	9%	-9%
	NAT	38329	39407	77736	25475	45104	58685	103789	25140	61973	72013	133986	46839	23%	29%	86%
Total Douala		291282	326580	617862	128230	329094	360066	689160	138099	354918	390368	745286	163042	8%	8%	18%
Garoua	CEM					176	87	263	2	10	57	67		-34%	-75%	-100%
	INT					2943	2926	5869	163	2864	2812	5676		-4%	-3%	-100%
	NAT	10475	10302	20777	1005	16778	17911	34689	3237	16311	16973	33284	2394	-5%	-4%	-26%
Total Garoua		10475	10302	20777	1005	19897	20924	40821	3402	19185	19842	39027	2394	-5%	-4%	-30%
Maroua Salak	CEM						3	3		16	34	50		1033%	1567%	
	INT										57	57				
	NAT					5897	5792	11689	8	13736	13963	27699	389	141%	137%	4763%
Total Maroua Salak						5897	5795	11692	8	13752	14054	27806	389	143%	138%	4763%
Ngaoundéré	CEM															
	NAT	134	266	400		85	69	154	22					-100%	-100%	-100%
Total Ngaoundéré		134	266	400		85	69	154	22					-100%	-100%	-100%
Yaoundé	CEM	3173	2395	5568	298	3893	2137	6030	2844	4719	1449	6168	4196	-32%	2%	48%
	INT	88907	95186	184093	35429	88492	92848	181340	9562	109097	111736	220833	34085	20%	22%	256%
	NAT	34761	33852	68613	30166	58176	60094	118270	20091	56778	60917	117695	32244	1%	0%	60%
Total Yaoundé		126841	131433	258274	65893	150561	155079	305640	32497	170594	174102	344696	70525	12%	13%	117%
GENERAL	CEM	80664	82096	162760	31839	84844	80185	165029	27176	73819	78042	151861	39330	-3%	-8%	45%
	INT	264369	302658	567027	106643	294650	319197	613847	98354	335832	356458	692290	115154	12%	13%	17%
	NAT	83699	83827	167526	56646	126040	142551	268591	48498	148798	163866	312664	81866	15%	16%	69%
Total général		428732	468581	897313	195128	505534	541933	1047467	174028	558449	598366	1156815	236350	10%	10%	36%

Le trafic aérien passager est demeuré très favorablement orienté en 2013. La fréquentation des aéroports camerounais est en 2013 supérieure de 10% à celle de 2012.

A l'aéroport de Douala, la croissance est portée par l'essor du trafic international (9%) et surtout par l'évolution du marché national (29%). Cette configuration est tout autre à l'aéroport de Yaoundé-Nsimalen, où la croissance est uniquement portée par l'essor du trafic international. Le trafic des passagers en transit obéit à la même dynamique, (18%) de croissance en 2013 par rapport à l'année 2012 à l'aéroport de Douala, et avec une amplitude renforcées à Yaoundé-Nsimalen (117%) en raison de la meilleure prise en compte des données sur le transit en 2013.

Cependant la tendance du marché CEMAC est affectée en 2013 par l'interruption de la desserte de Ndjamena, Malabo et Bangui par la compagnie CAMAIR-CO, (-8%) de/vers l'aéroport de Douala et (2%) de/vers Yaoundé-Nsimalen.

2-1 Aéroport de Douala

Trafic de vols Nationaux (Domestiques) par aéroport en 2013

Aéroports	Mouvements	Passagers	Pax Transit	Fret et Poste (Tn)	Part (%) de pax
Douala	4384	133986	46839	9,47	43%
Garoua	4810	33284	2394	116,08	11%
Maroua Salak	510	27699	389	45,432	9%
Yaoundé	3035	117695	32244	66,637	37%
Total général	12739	312664	81866	237,619	100%

La progression du trafic continue de profiter très inégalement aux aéroports considérés, (43%) du trafic passager domestique et (72%) du trafic international sont assurés par l'aéroport de Douala. A l'inverse, Yaoundé-Nsimalen a traité (37%) du trafic domestique en 2013 et (27%) du trafic international. L'aéroport de Garoua (11%) du trafic domestique et (1%) du trafic international et l'aéroport de Maroua-Salak (9%) du trafic domestique et (0%) du trafic international se partagent la part congrue du trafic aérien au Cameroun.

Trafic de vols Internationaux (CEMAC et Internationale)

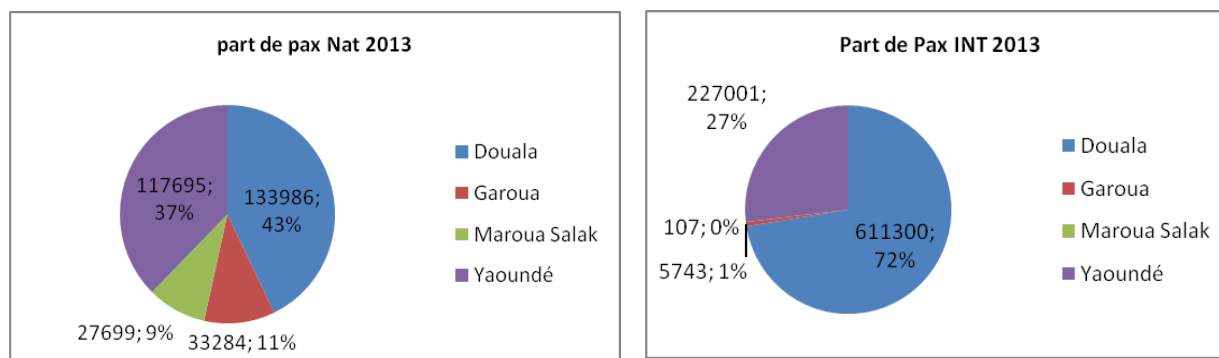
Aéroports	Mouvements	Passagers	Pax Transit	Fret et Poste (Tn)	Part (%) de pax
Douala	12342	611300	116203	11346,594	72%
Garoua	156	5743		1,901	1%
Maroua Salak	29	107		6,2	0%
Yaoundé	3499	227001	38281	3696,953	27%
Total général	16026	844151	154484	15051,648	100%

2-2 Aéroport de Yaoundé-Nsi

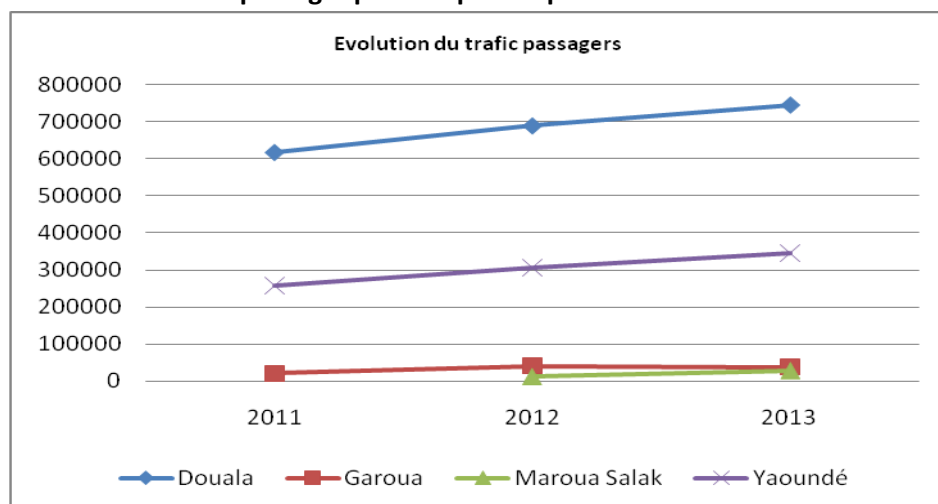
Cependant l'on notera que la part du trafic international réalisée par l'aéroport de Yaoundé-Nsimalen est en progression, de (24%) en 2012, elle se situe à (27%) en 2013. Il en résulte que l'aéroport de Douala qui abritait (75%) du trafic international en 2012, a cédé du terrain sur ce segment en 2013, avec (72%) de part de trafic, au profit de l'aéroport de Yaoundé-Nsimalen qui au fil des années, consolide sa position de deuxième plate-forme aéroportuaire du Cameroun.

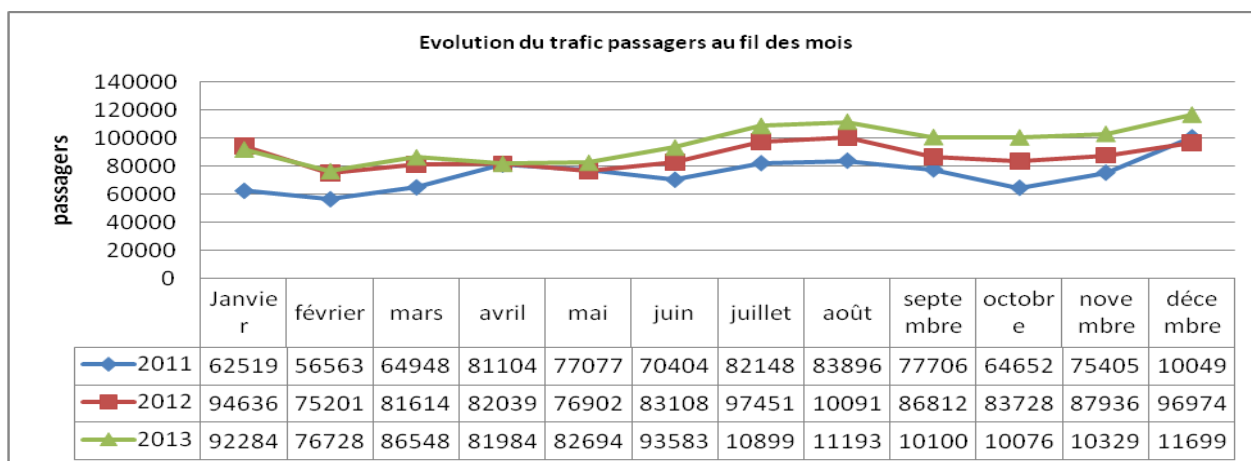
Cette progression s'explique par l'attractivité montante de la desserte de l'aéroport de Yaoundé-Nsi auprès des compagnies arrivant sur le marché.

Comme les années précédentes, les plates-formes de Douala et Yaoundé-Nsi animent le marché.



Evolution du trafic passager par aéroport et par an





L'effet des périodes de vacances (juillet, août et septembre) et des fêtes de fin d'années (décembre) ont été une fois encore favorables au trafic international.

2-3 Aéroport de Ngaoundéré (janvier – février 2014)

Trafic de l'aéroport de N'Gaoundéré (NGE / FKKN) pour janvier et février 2014

Mois	Type de vol	mouvements	Passagers	Passagers en Transit	Fret/Poste (Tons)
Janvier	non commerciaux	8	42		0
	non réguliers commerciaux	4	8		0
	Réguliers commerciaux	6	352	83	0
Total Janvier		18	402	83	0
février	non commerciaux	6	17		0
	non réguliers commerciaux	4	20		0
	Réguliers commerciaux	16	913	325	0,06
Total février		26	950	325	0,06
Total général		44	1352	408	0,06

Les résultats du trafic régulier commercial sus reportés traduisent la reprise de la desserte de l'aéroport de Ngaoundéré par la compagnie Camair-Co, dix ans après la cessation de la desserte dudit aéroport par la défunte Cameroon Airlines. Ces résultats en croissance expriment l'existence d'une demande réelle de transport aérien de/vers la région de l'Adamaoua.

3. Le trafic des transporteurs

3-1 l'activité de Camair-co

Evolution des activités de CAMAIR-CO

Aéroports	Nature	Mouvements			Passagers			Pax en Transit			Fret et Poste (Tonnes)			EVOLUTION 2012/13		
		2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013	MVTS	PAX	FRET/P
Douala	CEM	185	942	754	8642	39422	24306	50	2184	2704	0	0	0	-20%	-38%	
	INT	118	429	747	8410	34073	39914		3280	4109	2,126	17,34	4,625	74%	17%	-73%
	NAT	1371	1818	2153	57587	97997	122474	700	10007	11913	0	421,56	0	18%	25%	-100%
Total Douala		1674	3189	3654	74639	171492	186694	750	15471	18726	2,126	438,9	4,625	15%	9%	-99%
Garoua	CEM	0	72	55		256	53				0	7,336	1,901	-24%	-79%	-74%
	NAT	184	384	457	11828	34602	33217		3199	2390	29,034	172,44	116,08	19%	-4%	-33%
Total Garoua		184	456	512	11828	34858	33270		3199	2390	29,034	179,78	117,98	12%	-5%	-34%
Maroua Salak	CEM			3									0			
	NAT		126	325		11534	26000		4	374		15,488	31,432	158%	125%	103%
Total Maroua Salak			126	328		11534	26000		4	374		15,488	31,432	160%	125%	103%
Yaoundé	CEM	165	153	169	2658	5782	5603		2844	4184	0,828	9,934	1,017	10%	-3%	-90%
	INT	324	254	401	12160	14743	22415	36	4092	9528	197,76	192,66	178,18	58%	52%	-8%
	NAT	1784	2299	2455	58972	118034	116924	24193	19759	28713	147,71	78,144	66,637	7%	-1%	-15%
Total Yaoundé		2273	2706	3025	73790	138559	144942	24229	26695	42425	346,3	280,74	245,84	12%	5%	-12%
Total général		4131	6477	7519	160257	356443	390906	24979	45369	63915	377,46	914,91	399,87	16%	10%	-56%

A l'aéroport de Douala, entre 2012 et 2013, la hausse du trafic passager de Camair-co se vérifie au niveau inter africain et de/vers CDG (17%). Elle est particulièrement dynamique au niveau national (25%).

Cette tendance est nettement observée dans le même segment à l'aéroport de Yaoundé-Nsimalen qui affiche un différentiel de croissance de (58%) pour les mouvements d'aéronefs et de (52%) pour les passagers entre 2012 et 2013.

3-2 Le trafic des compagnies aériennes

Compagnies	Mouvements			Passagers			Fret et Poste (Tonnes)			Evolution 2012/13			Part de pax (%)
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013	Mvts	Pax	Fret/p	
AERO BENIN	42			461			0			NO	NO	NO	NO
AERO CONTRACTORS			180			5122			0	E	E	E	1%
AFRIC AVIATION			134			1545			0	E	E	E	0%
AFRICA WEST CARGO	64	24	48		0		907,543	190,6	401,41	100%	C	111%	C
AFRICA'S CONNECTION	60	2		872	6		16,59	0		NO	NO	NO	NO
AFRIQIYA AIRWAYS	36			1310			0			NO	NO	NO	NO
AIR BURKINA	198	38		6449	1463		0	12,045		NO	NO	NO	NO
AIR COTE D'Ivoire		22	502		396	17539		0	0,325	E	E	E	2%
Air France	1028	1207	1423	192412	186930	180982	7583,8	6327,6	6740,15	18%	-3%	7%	22%
AIR IVOIRE	14			99			0			NO	NO	NO	NO
AIR LEASING	187			6511			2,825			NO	NO	NO	NO
AIR NIGERIA	1244	592		56688	18474		21,414	37,033		NO	NO	NO	NO
ANGOLA AIRLINES	240	206	208	10291	13253	15560	137,48	7,884	0	1%	17%	-100%	2%
ARIK AIR		136	660		5951	21729		0	0	E	E	E	3%
ASKY AIRLINES	1263	1485	1660	34537	49773	54821	376,664	11,69	19,14	12%	10%	64%	7%
BRUSSELS AIRLINES	964	919	812	52167	95347	112757	2381,05	3102,9	4040,97	-12%	18%	30%	14%
CAMAIR-CO	792	1850	2128	31870	94276	92291	200,71	227,27	185,725	15%	-2%	-18%	11%
CEIBA INT	682	613	626	16497	13529	19836	0	24,68	0	2%	47%	-100%	2%
CRONOS AIRLINES	348	374	328	13435	13919	14292	60,822	46,043	0	-12%	3%	-100%	2%
ECAIR			104			4284			0	E	E	E	1%
EGAMS	35			56			0			NO	NO	NO	NO
ETHIOPIAN Airlines	733	738	750	52091	68304	70538	112,96	137,8	76,882	2%	3%	-44%	8%
KARINOU AIRLINES			222			4227			4,7	E	E	E	1%
KENYA AIRWAYS	1048	1107	889	53694	56904	47462	90,249	197,52	48,706	-20%	-17%	-75%	6%
ROYAL AIR MAROC	885	1064	800	50270	53318	40384	75,35	84,43	35,972	-25%	-24%	-57%	5%
SENEGAL AIRLINES	118	424	436	8154	35088	26412	0	26,634	1,961	3%	-25%	-93%	3%
SKY GABON	42	204	220	1769	3		0	468,02	535,252	8%	C	14%	C
SOLENTA AVIATION	44		342				241,288		2373,4		C	*	C
SOUTH AFR AIRWAYS	416	450	404	30850	35106	32052	0	6,746	0	-10%	-9%	-100%	4%
SWISS INT AIRLINES	640	200		72744	13148		2797,97	706,46		NO	NO	NO	NO
TOUMAI AIR TCHAD	512	194		13214	3033		3,812	5,258		NO	NO	NO	NO
TRANS AIR CONGO	220	242	254	7840	11072	13006	0	141,8	127,465	5%	17%	-10%	2%
TURKISH AIRLINES		12	754		981	59724		0	12,629	E	E	E	7%
Total général	11855	12103	13884	714281	770274	834563	15010,5	11762	14604,7	15%	8%	24%	100%

NB : NO= Non Opérationnelle; E= Nouvelle Entrant; C= Transporteur cargo

La progression du trafic continue de profiter très inégalement aux transporteurs européens (Air France, Brussels Airlines) qui renforcent leur capacité (fréquence de vols) au fil des ans. Cependant, on note un différentiel de croissance en défaveur du pavillon français (-3%), à la différence du pavillon belge dont le différentiel de croissance est de (18%).

Sur le marché intra africain, exception faite de Asky Airlines (+10%) du trafic passager et de Ceiba International (+47%) du trafic passager, qui se distinguent tant par la croissance de leurs mouvements que celle de leur trafic passager, la quasi-totalité des pavillons africains a enregistré une progression régressive de ces indicateurs entre 2012 et 2013 : Kenya Airways (-17%), Royal Air Maroc (-24%), Sénégal Airlines (-25), South Africa Airways (-9%).

3.3 Trafic de fret et de la poste

Aéroports	Nature	2011			2012			2013		
		ARR	DEP	Total	ARR	DEP	Total	ARR	DEP	Total
Douala	CEM	120,55	202,2	322,76	290,59	1634,5	1925,1	257,67	498,45	756,12
	INT	6688,7	5660,6	12349	3745,4	4086,2	7831,6	4449,3	6141,2	10590
	NAT	251,68	79,524	331,2	144,85	296,2	441,04	0	9,47	9,47
Total Douala		7060,9	5942,4	13003	4180,8	6016,9	10198	4706,97	6649,1	11356
Garoua	CEM	0		0	0,749	6,587	7,336	0	1,901	1,901
	INT				2	0	2	0	0	0
	NAT	41,899	0	41,899	103	69,443	172,44	85,602	30,478	116,08
Total Garoua		41,899	0	41,899	105,75	76,03	181,78	85,602	32,379	117,98
Maroua Salak	CEM				0	0	0	0	0	0
	INT							4	2,2	6,2
	NAT				12,586	2,902	15,488	38,289	7,143	45,432
Total Maroua Salak				12,586	2,902	15,488	42,289	9,343	51,632	
Ngaoundéré	CEM		0	0	0		0			
	NAT	1,2	1,2	2,4	0,18	0,18	0,36			
Total Ngaoundéré		1,2	1,2	2,4	0,18	0,18	0,36			
Yaoundé	CEM	300,67	0,331	301	8,265	5,669	13,934	1,537	19,003	20,54
	INT	2622,1	2071,7	4693,8	1950,3	2271,2	4221,5	1480,35	2196,1	3676,4
	NAT	43,873	129,08	172,95	50,521	27,623	78,144	17,326	49,311	66,637
Total Yaoundé		2966,6	2201,1	5167,7	2009,1	2304,5	4313,5	1499,22	2264,4	3763,6
Total général		10071	8144,7	18215	6308,4	8400,5	14709	6334,08	8955,2	15289

NB : les données fret sont incomplètes (sous estimées).