

**Instruction n° 0 0 0 8 0 /CCAA/DG/DSF du 07 AVR. 2006**  
**fixant la liste de vérifications pour la fouille d'aéronef**

**1- Généralités**

1.1 Chaque vol doit être précédé d'une fouille ordinaire de l'aéronef en vue de déceler des engins explosifs suspectés et des armes. Une fouille similaire est nécessaire si l'on suspecte qu'un aéronef est la cible d'un acte d'intervention illicite. La différence entre les deux cas porte seulement sur le degré et la minutie de la fouille, qui sont fonction de l'ensemble des circonstances de chaque situation.

1.2 Les exploitants d'aéronefs doivent établir une liste de vérifications pour la fouille de chaque type d'aéronef en service, et inclure cette liste dans la documentation de sûreté de l'équipage de conduite. L'utilisation d'une liste de ce genre est particulièrement utile au personnel au sol dans les cas où les seules personnes connaissant bien le type ou la configuration de l'aéronef sont l'équipage de conduite et les agents de cabine.

1.3 Le poste de stationnement isolé d'aéronef est probablement le meilleur emplacement pour procéder à la fouille d'un aéronef *qui est l'objet d'une menace spécifique*, mais il doit être admis dans les plans conjoncturels qu'il n'est pas toujours possible de rejoindre ce poste de stationnement. Les fouilles ordinaires normalement effectuées avant chaque vol peuvent s'effectuer lorsque l'aéronef est stationné à la porte normale d'embarquement ou sur l'aire de trafic.

1.4 Toute fouille d'un aéronef doit s'effectuer dans de bonnes conditions d'éclairage; cela peut nécessiter l'utilisation d'un groupe électrogène auxiliaire ou le raccordement à des lignes d'alimentation électrique. Il est nécessaire d'exercer et de maintenir le contrôle de l'accès à l'aéronef avant de commencer la fouille, qui doit s'effectuer avec le minimum de personnes à bord.

1.5 Pour éviter les doubles emplois, la fouille d'un aéronef doit être exécutée systématiquement par du personnel connaissant bien l'aéronef dont il s'agit, muni d'une liste de vérifications et assigné à des secteurs spécifiques de l'aéronef. Il y a lieu de prêter attention aux secteurs auxquels des passagers ont eu accès, par exemple cabines principales, offices et toilettes, mais la fouille doit aussi porter sur le poste de pilotage, l'extérieur de l'aéronef et les soutes.

1.6 Avant de commencer la fouille, il faut mettre en place un strict contrôle de l'accès à l'aéronef à soumettre à la fouille. Cela est nécessaire pour garantir que des engins ne seront pas introduits dans l'aéronef après la fouille. Le contrôle d'accès doit être maintenu jusqu'à ce que les portes de l'aéronef soient fermées juste avant son départ.

1.7 Les fouilleurs doivent recevoir pour instruction de ne pas toucher à des objets suspects mais d'aviser le coordonnateur de la fouille, marquer l'emplacement avec quelque chose de distinctif (mais,

sans toucher l'engin) et s'éloigner de la zone environnante pour attendre d'autres instructions. Lorsqu'un engin suspecté est découvert, il ne faut pas écarter la possibilité d'engins secondaires.

1.8. L'utilisation d'appareils portatifs de communication est utile pour coordonner la recherche, et c'est souvent la seule façon d'assurer l'application de procédures appropriées et rapides pour la fouille et l'évacuation. Toutefois, lorsqu'un engin suspecté a été localisé, ceux qui utilisent des moyens portatifs de communication doivent immédiatement s'éloigner et vérifier que tout le monde s'éloigne le plus rapidement possible hors du cordon. Des transmissions radio doivent être évitées dans un rayon de 25 m d'un engin suspecté. \_

1.9 Toutes les portes d'entrée, trappes, prises d'air et conduits d'échappement, portes de service et d'accès, etc., doivent être ouverts pour donner l'accès nécessaire à toutes les zones qui doivent être inspectées. Toutefois, il faut vérifier que toutes les portes et couvercles ayant été ouverts pour l'inspection sont refermés à la fin de la fouille.

1.10. Il est difficile de donner des indications aux équipes de fouille quant à l'apparence d'engins explosifs suspectés, car ils peuvent être déguisés de nombreuses façons. Les équipes de fouille doivent recevoir pour instruction de chercher des objets non identifiés ou des articles :

- qui ne devraient pas être à cet endroit-là;
- dont la présence ne s'explique pas;
- qui ne sont pas à leur place normale.

## **2- Liste de vérifications**

### **2.1 Intérieur de l'aéronef**

- Sièges, y compris pochettes, coussins et dessous des sièges
- Compartiment du carnet de bord et du manuel de vol
- Compartiment de masques à oxygène de l'équipage
- Tout le plancher, y compris espace sous les pédales de commande et les sièges
- Plafond, parois latérales et arrière
- Compartiment de gilets de sauvetage
- Penderie et compartiment à bagages de l'équipage
- Tablette et tiroir du troisième membre d'équipage
- Espace autour des pédales de freins et du palonnier
- Trousse de premiers soins

#### **Entrée avant**

- Escalier et sa soupente
- Raccordement entre escalier et fuselage, ainsi que le rebord
- Compartiment de toboggan d'évacuation
- Siège d'agent de bord, compartiment de radeau de sauvetage et dossier de siège
- Pare-brise avant et compartiments de rangement
- Compartiment de masques à oxygène

### **Passage d'accès au poste de pilotage**

- Parois, plafond et plancher
- Penderie
- Casiers à bagages, en entier — en retirer les bagages
- Compartiments au-dessus des casiers à bagages et de la penderie
- Poste d'eau potable, distributeur de gobelets, réceptacles de gobelets usagés et cavité de conduit de vidange
- Espace au-dessus et le long de la paroi du compartiment de rangement à l'avant de la toilette avant

### **Compartiment avant**

- Penderie et compartiments de masques à oxygène et de gilets de sauvetage
- Sièges d'agents de bord et de passagers (y compris le dessous des sièges)
- Couchettes pour passagers
- Plafond, plancher et parois
- Compartiments de gilets de sauvetage d'équipage et de passagers
- Armoire de masques à oxygène portatifs
- Sièges (pochettes et compartiments de masques à oxygène)
- Table entre sièges du salon arrière, ainsi que son tiroir
- Compartiment de toboggan d'évacuation
- Casiers à journaux et revues

### **Office avant**

- Enlever tous les récipients et boîtes de denrées alimentaires et vider les fours
- Ouvrir et inspecter tous les compartiments de l'office, du bar et des réfrigérateurs
- Inspecter les récipients enlevés de l'office et du bar
- Compartiment de masques à oxygène (bar)
- Porte de service de l'office (compartiment de bandes magnétiques; cavités des gonds)
- Compartiment de toboggan d'évacuation
- Compartiments au-dessus des portes de service

### **Toilettes avant**

- Évacuer tous les déchets et le linge sale
- Enlever les récipients sous les lavabos, inspecter le contenu et les espaces autour des lavabos
- Inspecter le casier de rangement de serviettes
- Distributeur de papier
- Cuvette de W.-C.
- Miroir et étagères
- Parois, plafond et plancher
- Porte
- Compartiment de masques à oxygène
- Trappe d'accès du poste d'eau potable
- Réceptacle d'eaux usées

4

## Cabine principale

- Sièges (pochettes, compartiments de masques à oxygène, coussins et dessous de sièges)
- Casiers à oreillers et couvertures, et main courante
- Plancher — ne soulever le tapis que s'il y a un objet insolite et suspect
- Parois, y compris hublots et rideaux
- Cloisons, espace pour les pieds; compartiments de masques à oxygène
- Plafond —
- Cavités de lampes
- Compartiments à l'arrière de chaque main courante
- Compartiments derrière les derniers sièges à l'arrière de la cabine
- Compartiment de civières et leurs accessoires, au-dessus des porte-chapeaux
- Compartiment de gilets de sauvetage de démonstration
- Compartiments de cordes d'évacuation d'urgence
- Compartiments de toboggans d'évacuation
- Porte principale et son renforcement, la porte étant fermée
- Casiers à journaux et revues
- Compartiments de radeaux de sauvetage
- Pochettes de gilets de sauvetage
- Couchettes pour passagers
- Compartiment d'oxygène
- Compartiment d'anneaux d'amarrage de fret
- Boîtes de documentation destinée aux passagers
- Trousse de premiers soins, si elle n'est plus scellée
- Masques à oxygène de passagers — faire sortir et inspecter
- Armoire de rangement de bouteilles d'oxygène et de CO<sub>2</sub>, à l'avant des offices 1 et 3 et à l'arrière des toilettes
- Couvercles des commandes d'ouverture de sorties d'urgence au-dessus des ailes
- Siège d'agent de bord près de la porte arrière de la cabine de passagers
- Poste d'eau potable, distributeur de gobelets, réceptacle de gobelets usagés et cavité du siphon d'évacuation au plancher
- Lanternes portatives de sorties de secours — enlever et inspecter

## Office central et bar

- Enlever tous les récipients et boîtes de denrées alimentaires et vider les fours
- Ouvrir et inspecter tous les compartiments de l'office, du bar et des réfrigérateurs
- Inspecter tous les récipients enlevés de l'aéronef
- Parois, plafond et plancher
- Compartiment à verres, dans la cloison à l'avant du bar
- Trousse de premiers soins dans le compartiment à l'arrière de l'unité arrière — si elle n'est plus scellée
- Compartiment au-dessus de la porte de service
- Porte de service et renforcement
- Compartiments de toboggans d'évacuation
- Sièges d'agents de bord dans l'allée de l'office no 2

- Compartiment de masques à oxygène, dans le plafond
- Lanterne portable de sortie de secours — enlever et inspecter

#### **Office arrière et bar**

- Siège d'agent de bord
- Office — enlever tous les récipients
- Ouvrir et inspecter tous les compartiments
- Parois, plafond et plancher
- Compartiments de la cloison avant
- Inspecter les récipients enlevés de l'aéronef
- Casier du courrier diplomatique
- Cavités des gonds de la porte de service de l'office
- Compartiments de toboggans d'évacuation (à chaque porte)
- Cavités des gonds de la porte d'entrée arrière
- Compartiments de radeaux de sauvetage
- Compartiment de bouteilles d'oxygène dans le plafond

#### **Toilettes arrière**

- Enlever tous les déchets et le linge sale
- Enlever et inspecter le réceptacle situé sous le lavabo
- Inspecter le lavabo et l'espace autour de celui-ci
- Distributeur de serviettes
- Distributeur de papier
- Siège et couvercle de cuvette de W.-C.
- Miroir et étagères
- Siège d'agent de bord
- Porte
- Parois, plafond et plancher
- Compartiment de masques à oxygène
- Trappe d'accès du poste d'eau potable
- Réceptacle d'eaux usées

#### **Penderies et vestiaires arrière**

- Enlever vêtements et bagages à main
- Inspecter tout cet espace
- Lits pliants et berceaux portatifs
- Compartiment de masques à oxygène
- Trousse de premiers soins, si elle n'est plus scellée
- Compartiment de gilets de sauvetage

### **2.2 Extérieur de l'aéronef**

**Fuselage** (Vérifier derrière et dans les éléments ci-après)

+

- Radôme
- Panneau de raccordement pneumatique avec compresseur au sol
- Entrées d'air du compresseur de cabine
- Panneaux d'accès au compresseur de cabine
- Trappe d'antenne de navigation Doppler
- Sorties d'air du compresseur de cabine
- Panneaux d'accès aux commandes d'échangeurs de chaleur
- Aubages de sortie d'échangeurs de chaleur
- Sortie d'air de console radio
- Porte-phare (phare enlevé)
- Casier de sûreté et son contenu
- Torches électriques (vérifier les piles)
- Scellés des nécessaires de premiers soins
- Scellés des panneaux de radeaux de sauvetage
- Porte du compartiment d'accessoires
- Panneaux de vidange de réservoirs auxiliaires de carburant
- Valves de sécurité de pression de cabine
- Panneau arrière d'évacuation d'eaux usées
- Valve de régulateur de pression de cabine
- Panneaux de service arrière d'évacuation de déchets
- Trappe d'accès au mécanisme du stabilisateur
- Trappe d'accès au cône arrière
- Panneau d'accès au réservoir d'eau potable arrière
- Portes de fret arrière
- Portes de fret avant
- Panneau d'accès au réservoir d'eau potable avant
- Trappe de raccordement à l'équipement de climatisation au sol
- Trappe de fusibles d'alimentation extérieure
- Prise de courant extérieure

#### **Compartiment de compresseur de cabine**

- Tout le compartiment, particulièrement espaces libres et cavités

#### **Compartiment d'accessoires**

- Tout le compartiment ainsi que toutes les installations

#### **Compartiments de fret**

- Compartiment de fret avant, notamment la zone sous le panneau articulé de recouvrement de plancher à la porte du compartiment
- Compartiment du réservoir d'eaux usées
- Boîtes d'accessoires de vol
- Compartiment de fret arrière (notamment la zone des joints de charnière de la porte du compartiment)

*x*

- Zone immédiatement derrière le compartiment arrière

### Logements d'atterrisseurs

- Logement de roue avant — zone derrière les trappes d'accès et les panneaux avec fermeture à glissière
- Logements de roues d'atterrisseur principal, en entier, et zone des emplantures d'aile droite et gauche
- Atterrisseurs, roues — pneus, jantes, freins et autres pièces : entretoises, bielles de relevage de train, poutrelles, bras, vérins, cadres et supports pivotants

### Ailes

- Sections de volets de bord de fuite
- Clapets d'accès aux conduits de carburant
- Clapets d'accès aux bouteilles d'agent extincteur
- Adaptateurs d'avitaillement sous pression
- Clapets de panneaux d'inspection
- Orifices de mise à l'air libre du carburant

### Moteurs et pylônes

- Entrées d'air, sortie des gaz et soufflante
- Prise d'air de l'échangeur de chaleur du circuit d'huile des moteurs et du circuit pneumatique
- Couvercle de remplissage d'huile des moteurs
- Trappe de sortie d'air de l'échangeur de chaleur des moteurs
- Couvercle de remplissage d'huile de l'entraînement à vitesse constante
- Panneaux de capotage des moteurs (les ouvrir) et aubes de soufflante. Installation motrice en entier. Toutes les ouvertures du capotage moteur et des pylônes doivent être inspectées.



**Le Directeur Général,**

*Sama Juma Ignatius*  
**SAMA JUMA Ignatius**